MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1937

(TOMO XL)

Pede-se permuta

Please exchange Échangez S.V.P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1937

(TOMO XL)

Pede-se permuta

Please exchange Échangez S.V.P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

1937

ARAGUARÍ - MINAS
OFS. GRÁFICAS DA E. F. GOIAZ
1939

ERRATA

Página 10 — Delimitação — Região Norte — 1ª a 4ª linha — Leia-se Parnaiba e não Paranaiba.
Página 18 — Transporte de passageiros e animais.
1ª linha — 3ª coluna — Leia-se 59,15.
1ª linha — 5ª coluna — Leia-se 50,34.
1ª linha — 7ª coluna — Leia-se 23,19.
1ª linha — 9ª coluna — Leia-se 36,18.
Página 19 — Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias.
1ª linha — 8ª coluna — Leia-se 1.942.756.
2ª linha — 8ª coluna — Leia-se 837.599.
2ª linha — 9ª coluna — Leia-se 15,50.
3ª linha — 9ª coluna — Leia-se 10,64.
4ª linha — 7ª coluna — Leia-se 14,81.
4ª linha — 9ª coluna — Leia-se 18,07.
5ª linha — 6ª coluna — Leia-se 5.093.
5ª linha — 7ª coluna — Leia-se 16,33.
5ª linha — 8ª coluna — Leia-se 1.072.291.
Página 26 — Coluna 6 — Nº de ordem 3 (Rede Norte) — Leia-se (665).
Página 29 — Coluna 15 — 1ª linha — Nº de ordem 5 — Leia-se 3.336.
Página 29 — Coluna 17 — última linha — Suprima-se o n. 54.
Página 40 — Coluna 2 — Nº de ordem 55 (7) — Leia-se «Bebedouro».
Página 43 — Coluna 17 — c/ 3ª categoria — Nº de ordem I — Leia-se 2.473.
Página 49 — Coluna 5 — Nº de ordem 7 — Leia-se 1.722.405.
Página 50 — Ano 1888 — Império — Leia-se 9.583,087.
Página 71 — Coluna 28 — Nº de ordem 11 — Leia-se 80.
Página 108 — Coluna 4 — Nº de ordem 29 — Leia-se 157.233.
Página 110 — Coluna 7 — Nº de ordem 14 — Leia-se 20.334.892.
Página 115 — Coluna 14 — Nº de ordem 1 — Leia-se 117.986.
Página 118 — Coluna 19 — Nº de ordem 15 — Leia-se 1.226.235.
Página 121 — Coluna 14 — Nº de ordem 20 — Leia-se 41,1.
Página 123 — Coluna 13 — Nº de ordem 39 — Leia-se 39,9.
Página 123 — Coluna 14 — Nº de ordem 21 — Leia-se 84,9.
Página 127 — Coluna 18 — Nº de ordem 51 — Leia-se 660,7.
Página 128 — Coluna 8 — Nº de ordem 2 — Leia-se 3.480.
Página 128 — Coluna 10 — Nº de ordem 20 — Leia-se 69.
Página 137 — Coluna 10 — Nº de ordem 12 — Leia-se 75.857.
Página 137 — Coluna 10 — Nº de ordem 15 — Leia-se 1.989.075.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO

Em obediência ao artigo 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego sob moldes uniformes em todas as vias férreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao ano de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o titulo "Estatística das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898".

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada ano, modificando-se aquele titulo em 1899 para "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União": e, em virtude do decreto 15.157, de 5 de dezembro de 1921, que atribuiu à Inspetoria Federal das Estradas a publicação anual da estatística de todas as Estradas Nacionais, foi novamente modificado para "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil" que encerra um programa ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA E SEGUNDO O REGIMEN

- Estradas de Ferro propriamente ditas
  - de serventia pública
    - Administradas pela União
      - De propriedade federal
      - De propriedade estadual
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
    - Administradas pelos Estados ....
      - De propriedade federal (arrendadas)
      - De propriedade estadual
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
    - Administradas por particulares ......
      - De propriedade federal (arrendadas)
      - De propriedade estadual (arrendadas)
      - De propriedade particular ....
        - De concessão federal
        - De concessão estadual
  - De serventia particular
- Linhas de bondes e congeneres

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caraterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento econômico.

DENOMINAÇÃO	DELIMITAÇÃO
Região Norte........	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Paranaíba, assim como as dos rios entre elas existentes, com exceção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Paranaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão compreendidos: o Território do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piaui e a parte norte de Goiaz e Mato Grosso.
Região Nordeste.....	É limitada, a Oeste, pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralelo de 15°; ao Sul, por esse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe; quasi todo o Estado da Baía, e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Gerais.
Região Sueste.......	É limitada ao Norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao Sul, pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas e servida pelos dois portos mais importantes da República, abrange: o Distrito Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Gerais e a parte meridional dos Estados da Baía, Goiaz e Mato Grosso.
Região Sul..........	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventía pública, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta anual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São atualmente 11 as emprêsas de 1ª categoria, 6 as de 2ª e 38 as de 3ª.

Emprêsas de 1ª categoria	REGIÃO
1 — E. F. Central do Brasil	Sueste
2 — The São Paulo Railway Co. Ltd.	Sueste
3 — The Leopoldina Railway Co. Ltd.	Sueste
4 — Rede Mineira de Viação	Sueste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro	Sueste
6 — E. F. Sorocabana	Sueste
7 — Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	Sueste
8 — E. F. Noroeste do Brasil	Sueste
9 — Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.	Nordeste
11 — Rêde Paraná-Santa Catarina	Sul

Emprêsas de 2ª categoria	REGIÃO
1 — Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	Nordeste
2 — Rede de Viação Cearense	Nordeste
3 — E. F. Vitória a Minas	Sueste
4 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara)	Sueste
5 — E. F. de Goiaz	Sueste
6 — E. F. São Paulo-Paraná	Sueste

Emprêsas de 3ª categoria

Região Norte.... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Teresina e E. F. Central do Piauí. Total: 5.

Região Nordeste. — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Teresina. E. F. Nazaré, E. F. de Santo Amaro e E. F. Ilhéus a Conquista. Total: 6.

Região Sueste... — E. F. Baia e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Mateus, E. F. Litoral, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. S. Paulo-Goiaz, E. F. Morro Agudo, E. F. S. Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e E. F. Barra Bonita. Total: 20.

Região Sul...... — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Teresa Cristina, E. F. Sta. Catarina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Vila-Nova, E. F. Palmares a Osório e E. F. Jacuí. Total: 7.

Consideraremos ainda, acessóriamente, o repartimento da Rêde de Viação Férrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: bitola corrente a de 1,m00; bitola larga a de mais de 1,m00; bitola estreita a de menos de 1m,00. Não consideraremos em separado a bitola mixta; as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para—trilho intermediário—onde figurará a extensão dêste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviária em tráfego no Brasil em 31 de dezembro de 1937

Segundo a ordem geográfica, por estradas, redes ou companhias (do Norte para o Sul)

Número	Denominação das emprêsas	Extensão quilômetrica
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	293,790
4	E. F. São Luiz-Teresina	450.652
5	E. F. Central do Piauí	191,018
6	Rede de Viação Cearense	1.368,305
7	E. F. Mossoró	174,981
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120
9	E. F. Petrolina-Teresina	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd	1.758,186
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.813,976
12	E. F. Baía e Minas	536,514
13	E. F. Nazaré e Ramal de Amargosa	287,705
14	E. F. Santo Amaro	90,020
15	E. F. Ilhéus a Conquista	127,759
16	E. F. Vitória a Minas	561,594
17	E. F. Itapemirim	52,740
18	E. F. Litoral	13,605
19	E. F. São Mateus	68,000
20	E. F. Corcovado	3.824
21	E. F. Maricá	157,099
22	The Leopoldina Ry. Co. Ltd	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil	3.168,573
24	Rede Mineira de Viação	3.893,290
25	E. F. Morro Velho	8,000
26	E. F. Goiaz	438,429
27	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1.958,818
28	São Paulo Ry. Co. Ltd	247,314
29	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.510,874
30	E. F. Sorocabana	2.100,682
31	E. F. Noroéste do Brásil	1.460,923
32	E. F. do Dourado	289,048
33	E. F. S. Paulo-Goiaz	148,905
34	E. F. Morro Agudo	40,858
35	E. F. S. Paulo-Minas	180,320
36	E. F. S. Paulo-Paraná	236,276
37	E. F. Barra Bonita	18,100
38	E. F. Itatibense	20,180
39	E. F. Araraquara	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro	39,[illegible]53
41	Tramway da Cantareira	35,199
42	E. F. Campos do Jordão	46,670
43	Cia. Melhoramentos de Monte Alto	31,350
44	E. F. Jaboticabal	25,083
45	E. F. Perús-Pirapora	16,140
46	Ramal Férreo Dumont	23,442
47	Rede Paraná-Santa Catarina	2.025,371
48	E. F. Norte do Paraná	44,517
49	E. F. D. Teresa Cristina	243,858
50	E. F. Santa Catarina	114,264
51	E. F. Mate-Laranjeira	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.336,287
53	E. F. Jacuí	57,414
54	E. F. Palmares a Osório	56,300
55	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	14,900
	Total	34.094,770

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1937 por estradas ou redes e segundo as bitolas

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Estradas ou redes	Bitolas					Total geral
		1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	
		Quilômetros					
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	366,485	—	—	—	366,485
2	E. F. Tocantins	—	82,430	—	—	—	82,430
3	E. F. Bragança	—	246,578	—	—	47,212	293,790
4	E. F. São Luiz-Teresina	—	450,652	—	—	—	450,652
5	E. F. Central do Piauí	—	191,018	—	—	—	191,018
6	Rede de Viação Cearense	—	1.368,305	—	—	—	1.368,305
7	E. F. Mossoró	—	174,981	—	—	—	174,981
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	221,120	—	—	—	221,120
9	E. F. Petrolina-Teresina	—	189,294	—	—	—	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	1.758,186	—	—	—	1.758,186
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	1.813,976	—	—	—	1.813,976
12	E. F. Baia e Minas	—	536,514	—	—	—	536,514
13	E. F. Nazaré	—	287,705	—	—	—	287,705
14	E. Santo Amaro	—	90,020	—	—	—	90,020
15	E. F. Ilhéus a Conquista	—	127,759	—	—	—	127,759
16	E. F. Vitória a Minas	—	561,594	—	—	—	561,594
17	E. F. Itapemirim	—	52,740	—	—	—	52,740
18	E. F. Litoral	—	13,605	—	—	—	13,605
19	E. F. São Mateus	—	—	—	—	68,000	68,000
20	E. F. Corcovado	—	3,824	—	—	—	3,824
21	E. F. Maricá	—	157,099	—	—	—	157,099
22	The Leopoldina Ry. Co. Ltd	—	3.086,388	—	—	—	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil	1.237,407	1.931,166	—	—	—	3.168,573
24	Rede Mineira de Viação	—	3.164,181	729,109	—	—	3.893,290
25	E. F. Morro Velho	—	—	—	8,000	—	8,000
26	E. F. Goiaz	—	438,429	—	—	—	438,429
27	E. F. Mogiana	—	1.874.372	—	—	84,446	1.958,818
28	São Paulo Ry. Co. Ltd	139,466	107,848	—	—	—	247,314
29	E. F. Paulista	699,043	749,473	—	—	62,358	1.510,874
30	E. F. Sorocabana	—	2.100.682	—	—	—	2.100.682
31	E. F. Noroeste do Brasil	—	1.460,923	—	—	—	1.460,923
32	E. F. do Dourado	—	289,048	—	—	—	289,048
33	E. F. São Paulo-Goiaz	—	148,905	—	—	—	148,905
34	E. F. Morro Agudo	—	40,858	—	—	—	40,858
35	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	180,320	180,320
36	E. F. São Paulo-Paraná	—	236,276	—	—	—	236.276
37	E. F. Barra Bonita	—	18,100	—	—	—	18,100
38	E. F. Itatibense	—	20,180	—	—	—	20,180
39	E. F. Araraquara	—	300,347	—	—	—	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro	—	30,553	—	—	9.000	39.553
41	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	35,199	35,199
42	E. F. Campos do Jordão	—	46,670	—	—	—	46.670
43	E. F. Monte Alto	—	31,350	—	—	—	31,350
44	E. F. Jaboticabal	—	25,083	—	—	—	25,083
45	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	16,140	16,140
46	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	23,442	23,442
47	Rede Paraná-Santa Catarina	—	2.025,371	—	—	—	2.025,371
48	E. F. Norte do Paraná	—	44,517	—	—	—	44,517
49	E. F. D. Teresina Cristina	—	243.858	—	—	—	243,858
50	E. F. Santa Catarina	—	114,264	—	—	—	114,264
51	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	68,000	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	3.336,287	—	—	—	3.336,287
53	E. F. Jacuí	—	57,414	—	—	—	57,414
54	E. F. Palmares a Osorio	—	—	—	—	56,300	56,300
55	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	14,900	—	—	—	14,900
	Totais	2.075,916	30.631,328	729,109	8,000	650,417	34.094,770

Resumo da extensão em tráfego por bitolas

I) — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

1	2	3	4	5
Bitolas	Tração a vapor	Tração elétrica	Total geral	
	Quilômetro		Km.	%
1m,60	1.773,478	(1) 302,438	2.075,916	6,09
1m,00	30.369,281	(2) 262,047	30.631,328	89,84
0m,76	729,109	—	729,109	2,14
0m,66	—	(3) 8.000	8,000	0,02
0m,60	650,417	—	650,417	1,91
Totais	33.522,285	572,485	34.094,770	100,00

Observações: (1) Central do Brasil (16km,679), Estrada de Ferro Paulista (285km,759). — (2) Oeste de Minas (181km,000). Corcovado (3km,824), Campos do Jordão (46km,670, Ramal Campineiro (30km,553). — (3)Estrada de Ferro Morro Velho.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

1	2	3	4	5	6	7	8
Classificação específica	Bitolas					Total geral	
	1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60		
	Quilômetro					Km.	%
Administradas pela União	1.237,407	11.523,877	—	—	47,212	12.808,496	37,57
Administradas pelos Estados	—	9.521,401	729,109	—	159,499	10.410,009	30,53
Administradas por particulares	838,509	9.586,050	—	8,000	443,706	10.876,265	31,90
Totais	2.075,916	30.631,328	729,109	8,000	650,417	34.094,770	100,00

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

1	2	3	4	5	6	7	8
Classificação específica	De propriedade						Total geral
	federal	estadual	particular				
			De concessão			Total	
			federal		estadual		
			com garantia de juros	sem garantia de juros			
	Quilômetro						
Administradas pela União	(1) 11.720	—	(5) 978	—	(8) 110	1.088	12.808
Administradas pelos Estados	(2) 7.252	(4) 3.158	—	—	—	—	10.410
Administradas por particulares	(3) 2.235	—	(6) 1.520	(7) 876	(9) 6.246	8.642	10.877
Totais	21.207	3.158	2.498	876	6.356	9.730	34.095

Observações: —

(1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro, Baía e Minas, Maricá (92km), Central do Brasil, Goiaz, Noroeste do Brasil, Rede Paraná-Santa Catarina, (1.047km).

(2) Rede Mineira de Viação (3.807km.), Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

(3) Mossoró, Great Western, D. Teresa Cristina e Jacuí.

(4) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Sorocabana, Rede Mineira (Machadense — 40km. Trespontana — 20km. Ramal de S. Gonçalo — 31km.), Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.

(5) Rede Paraná-Santa Catarina, (linhas: Itararé-Uruguai — 883km. e S. Francisco a Hansa — 95km.).

(6) Leopoldina (Barão de Araruama — 51km., Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim — 93km., Central de Macaé — 43km. e Carangola—225km.). Mogiana (linha do Rio Grande - 191km., ramal de Caldas—75km. e Jaguara a Araguarí — 280km.), Vitória-Minas.

(7) Corcovado, Leopoldina (ramal de Sumidouro — 34km.. E. F. do Norte — 46km., Sul do Espirito Santo — 326km.,) Mogiana (Tuiutí a Passos — 249km., Ramal de Guaxupé—30km. e Igarapava a Rodolfo Paixão — 48km.) e S. Paulo Ry, (Santos a Jundiaí — 139km.).

(8) Maricá — 65km e Norte do Paraná — 45km.

(9) Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Dourado, S Paulo-Goiaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira, Paulista, Barra Bonita, Leopoldina (linhas fluminenses—1.034km. e linhas mineiras—1.234km.), Mogiana — 1.086km., S. Paulo Ry. (Secção Bragantina — 108km).

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Regiões	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade		Total	
	da União	de particulares		da União arrendadas	dos Estados		da União arrendadas	de concessão		
	Quilômetro									
Norte	(1) 1.384	—	1.384	—	—	—	—	—	—	1.384
Nordeste	(2) 3.592	—	3.592	—	(9) 378	378	(12) 1.933	(14) 128	2.061	6.031
Sueste	(3) 5.697	(5) 65	5.762	(7) 3.802	(10) 2.709	6.511	—	(15) 8.446	8.446	20.719
Sul	(4) 1.047	(6) 1.023	2.070	(8) 3.450	(11) 71	3.521	(13) 302	(16) 68	370	5.961
Totais	11.720	1.088	12.808	7.252	3.158	10.410	2.235	8.642	10.877	34.095

Observações: —

(1) — Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Central do Piauí e S. Luiz-Teresina.

(2) — Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina e Leste Brasileiro.

(3) — Baía e Minas, Maricá (92km), Central do Brasil, Goiaz e Noroeste do Brasil.

(4) — Paraná-Santa Catarina (1.047km).

(5) — Maricá (65km).

(6) — Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruguai — 883-km, S. Francisco a Hansa — 95km.) e Norte do Paraná.

(7) — Rede Mineira de Viação (3.802km).

(8) — Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

(9) — Nazaré e Santo Amaro.

(10) — Rede Mineira de Viação (Machadense — 40km, Trespontana — 20km e Ramal de S. Gonçalo — 31km), Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Sorocabana, Araraquara, Cantareira e Campos do Jordão.

(11) — Porto Alegre - Vila Nova e Palmares a Osório.

(12) — Mossoró e Great Western.

(13) — D. Teresa Cristina e Jacuí.

(14) — Ilhéus a Conquista.

(15) — Leopoldina, Mogiana, Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, S. Paulo Ry, Dourado, S. Paulo-Goiaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e Barra-Bonita.

(16) — Mate-Laranjeira.

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Classificação econômica	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade		Total	
	da União	de particulares		da União arrendadas	dos Estados		da União arrendadas	de particulares		
	Quilômetro									
1ª categoria	(1) 5.677	(4) 978	6.655	(6) 7.138	(8) 2.192	9.330	(11) 1.758	(13) 6.803	8.561	24.546
2ª categoria	(2) 3.620	—	3.620	—	(9) 300	—	—	(14) 798	798	4.718
3ª categoria	(3) 2.423	(5) 110	2.533	(7) 114	(10) 666	780	(12) 477	(15) 1.041	1.518	4.831
Totais	11.720	1.088	12.808	7.252	3.158	10.410	2.235	8.642	10.877	34.095

Observações: —

(1) Central do Brasil, Noroeste do Brasil, Paraná-Santa Catarina (1.047km.).

(2) Viação Cearense, Leste Brasileiro e Goiaz.

(3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Baía e Minas, Maricá (92km.).

(4) Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruguai — 883km. e São Francisco a Hansa — 95km.).

(5) Maricá (65km.) e Norte do Paraná.

(6) Rede Mineira de Viação (3.802km.) e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.

(7) Santa Catarina

(8) Rede Mineira (Machadense — 40km., Trespontana — 20km. e Ramal de São Gonçalo — 31km.) e Sorocabana.

(9) Araraquara.

(10) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.

(11) Great Western.

(12) Mossoró, D. Teresa Cristina e Jacuí.

(13) Leopoldina, Mogiana, Paulista e São Paulo Ry.

(14) Vitória a Minas e São Paulo-Paraná.

(15) Corcovado, Ilhéus a Conquista, Morro Velho, do Dourado, São Paulo-Goiaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira e Barra Bonita.

Material rodante e de tração existentente em 31 de dezembro de 1937

I) — SEGUNDO AS BITOLAS

Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Número	%	Número	%	Número	%
1m,60	(1) 688	19,35	936	25,63	13.410	29,13
1m,00	(2) 2.751	77,36	2.549	69,80	31.703	68,87
0m,76	58	1,63	64	1,75	371	0,80
0m,60	59	1,66	103	2,82	546	1,19
Totais	3.556	100,00	3.652	100,00	46.030	100,00

Observações: — (1) 45 elétricas — (2) 17 elétricas.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Número	%	Número	%	Número	%
Administradas pela União	1.361	38,27	1.490	40,80	13.765	29,90
Arrendadas	803	22,58	584	15,99	7.851	17,06
De concessão federal	292	8,21	429	11,75	5.936	12,89
Dos Estados e por êles administradas (1)	392	11,02	378	10,35	5.849	12,71
De concessão estadual (2)	708	19,91	771	21,11	12.629	27,44
Totais	3.556	100,00	3.652	100,00	46.030	100,00

Observações: — (1) Faltando as estradas: Itapemirim, Litoral e S. Mateus — (2) Faltando as estradas: Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Consumo de combustível pelas locomotivas

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
Administradas pela União	574.835	65.466	(1) 2.875.638	110.904
Da União, arrendadas	70.145	239.122	(2) 1.591.681	36.848
Concedidas pela União	127.866	11.724	393.095	25.224
Dos Estados e por êles administradas	77.501	5.129	(3) 1.546.574	31.793
Concedidas pelos Estados	56.793	9.284	(4) 1.654.402	26.702
Totais	907.140	330.725	8.061.390	231.471

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuí. — (3) Nazaré, Itapemirim, Litoral, São Mateus. — (4) Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933 — 1937

Anos	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		Metro cúbico	Contos de réis
1933	598.029	232.092	6.190.965	108.087
1934	595.337	292.678	6.388.989	122.718
1935	678.089	333.542	6.819.033	150.930
1936	779.055	294.614	8.022.352	191.296
1937	907.140	330.725	8.061.390	231.475

Transporte de passageiros e animais

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA EM 1937

Classificação específica	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União	99.278	59,14	2.567.542	50,16	868	24,97	358.400	36,17
Da União, arrendadas	8.452	5,04	574.397	11,26	652	17,42	193.582	19,54
Concedidas pela União	38.948	23,21	733.481	14,38	828	22,12	56.798	5,73
Dos Estados e por êles administradas (1)	10.557	6,29	520.224	10,20	634	16,94	150.325	15,17
Concedidas pelos Estados (2)	10.583	6,31	704.851	13,82	761	20,33	231.588	23,38
Totais	167.818	100,00	5.100.495	100,00	3.743	100,00	990.693	100,00

Observações:—(1) Faltando as estradas: Nazaré, Itapemirim, Litoral e São Mateus.—(2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933 — 1937

Anos	Passageiros		Animais	
	Número	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças-km.
	Milhares			
1933	145.553	4.096.951	2.940	690.873
1934	155.758	4.122.465	3.283	620.187
1935	166.931	4.561.380	3.408	827.429
1936	165.398	4.730.042	3.596	881.202
1937	167.818	5.100.495	3.743	990.693

Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União	276	31,83	45.914	36,42	7.546	24,21	1.942.156	35,95
Da União, arrendadas	123	14,19	17.286	13,71	5.084	16,31	873.599	15,59
Concedidas pela União	205	23,64	12.166	9,65	8.831	28,33	575.040	10,63
Dos Estados e por êles administradas (1)	74	8,53	13.965	11.08	4.615	11,31	976.543	18,05
Concedidas pelos Estados (2)	189	21,80	36.728	29.14	5.095	17,11	1.073.166	19,84
Totais	867	100,00	126.059	100,00	31.169	100,00	5.404.229	100,00

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e S. Mateus. — (2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933—1937

Anos	Bagagens e encomendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1933	802	135.592	22.245	3.553.802
1934	788	119.805	23.203	3.696.661
1935	828	128.581	26.231	4.317.858
1936	947	139.633	28.636	4.850.954
1937	867	126.059	31.169	5.404.229

Receitas e despesas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA EM 1937

Classificação específica	Receitas			%	Despesas			%
	do tráfego	fora do tráfego	Totais		de custeio	diversas	Totais	
	Contos de réis				Contos de réis			
Administradas pela União	346.985	9.451	356.436	31,52	461.523	46.987	508.510	45,14
Da União, arrendadas	186.300	3.295	189.595	16.77	175.023	7.006	182.029	16,16
Concedidas pela União	181.611	3.067	184.678	16,33	137.821	8.219	146.040	12,96
Dos Estados e por êles administradas (1)	145.804	2.448	148.252	13,11	110.420	4.443	114.863	10,20
Concedidas pelos Estados (2)	239.100	12.585	251.685	22,26	162.683	12.325	175.008	15,54
Totais	1.099.800	30.846	1.130.646	100,00	1.047.470	79.980	1.126.450	100,00

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e S. Mateus. — (2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUÊNIO 1933—1937

Anos	Receitas			Despesas		
	do tráfego	fora do tráfego	Totais	de custeio	diversas	Totais
	Contos de réis					
1933	826.840	9.805	836.645	727.701	40.514	768.215
1934	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109
1935	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693
1936	999.171	36.808	1.035.979	886.183	32.861	919.044
1937	1.099.800	30.846	1.130.646	1.047.470	79.980	1.126.450

Detalhe da receita

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total — Valor	Receita total — %
	Contos de réis								
Administradas pela União	99.936	25.625	10.062	197.858	13.504	346.985	9.451	356.436	31,52
Da União, arrendadas	41.107	9.223	7.600	125.802	2.568	186.300	3.295	189.595	16,77
Concedidas pela União	39.786	6.740	3.352	126.670	5.063	181.611	3.067	184.678	16,33
Dos Estados e por êles administradas (1)	25.888	5.913	4.441	100.862	8.700	145.804	2.448	148.252	13,11
Concedidas pelos Estados (2)	47.873	13.387	7.765	164.635	5.440	239.100	12.585	251.685	22,27
Totais	254.590	60.888	33.220	715.827	35.275	1.099.800	30.846	1.130.646	100,00

Observações: Faltando as estradas: — (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e São Mateus. — (2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933 — 1937

Anos	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversas	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total
	Contos de réis							
1933	170.468	58.453	25.371	513.201	59.347	826.840	9.805	836.645
1934	167.633	53.815	24.322	504.211	41,631	791.612	28.065	819.677
1935	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392
1936	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979
1937	254.590	60.888	33.220	715.827	35.275	1.099.800	30.846	1.130.646

Resultados do tráfego em 1937

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Administradas pela União	346.985	461.523	—	114.538	133,01
Da União, arrendadas	186.300	175.023	11.277	—	93,95
Concedidas pela União	181.611	137.821	43.790	—	75,89
Dos Estados e por êles administradas (1)	145.804	110.420	35.384	—	75,73
Concedidas pelos Estados (2)	239.100	162.683	76.417	—	68,04
Totais	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e S. Mateus.—(2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús Pirapora e Mate-Laranjeira.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1ª categoria	996.182	951.628	44.554	—	95,53
2ª categoria	69.015	54.458	14.557	—	78,91
3ª categoria (1)	34.603	41.384	—	6.781	119,60
Totais	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

C) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Norte	7.274	9.882	—	2.608	135,85
Nordeste (1)	73 615	69.250	4.365	—	94,07
Sueste (2)	861.240	828.170	33.070	—	96,16
Sul (3)	157.671	140.168	17.503	—	88,90
Totais	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré. — (2) Itapemirim. Litoral, S. Mateus, Ramal Campineiro, Monte Alto Perús-Pirapora. — (3) Mate-Laranjeira.

Resultados do tráfego no quinquênio 1933—1937

Anos	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1933	826.840	727.701	99.139	—	88,01
1934	791.612	699.240	92.372	—	88,33
1935	876.787	824.180	52.607	—	94,00
1936	999.171	886.183	112.988	—	88,69
1937	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Pessoal em serviço em 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Número médio mensal de empregados		Número médio de empregados por	
	Número	%	km.	10.000 ton.-km. de pêso util
Administradas pela União (1)........................	59.919	40,30	4,71	0,26
Da União, arrendadas (2)..	29.046	19,53	3,12	0,31
Concedidas pela União	10.639	7,16	4,44	0,19
Dos Estados e por êles administradas (3)............	15.000	10,09	5,51	0,14
Concedidas pelos Estados (4).........................	34.084	22,92	5,60	0,36
Totais..	148.688	100,00	4,47	0,26

Observações: — Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Mossoró. — (3) Nazaré, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova. — (4) Ramal Campineiro, Ponte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Material substituído na via permanente em 1937

Classificação específica	Trilhos	Acessórios dos trilhos					Mudanças de via	
	Extensão substituida	Dormentes	Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações
	km.	Número						
Administradas pela União (1)..........	225	1.251.381	113.225	613.482	1.654.128	585.500	183	266
Da União, arrendadas	14	965.454	26.409	400.714	809.045	178.647	35	34
Concedidas pela União	27	780.228	10.520	66.286	350.909	254.018	170	146
Dos Estados e por êles administradas (2)	41	483.697	9.016	247.481	382.944	95.000	79	107
Concedidas pelos Estados (3)...........	28	499.340	20.741	118.137	272.688	78.669	273	159
Totais............................	335	3.980.100	179.911	1.446.100	3.469.714	1.191.834	740	712

Observações: — Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Nazaré, Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Campos do Jordão e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Morro Velho, S. Paulo-Minas, Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Acidentes em 1937

A) — ACIDENTES MATERIAIS

Classificação específica	Número de acidentes					Número médio por	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total	quilômetro	1.000 trens-km.
Administradas pela União (1)	361	49	4.139	1.769	6.318	0,50	0,16
Da União, arrendadas (2)	86	121	2.482	166	2.855	0,31	0,16
Concedidas pela União	6	6	114	6	132	0,06	0,02
Dos Estados e por êles administradas (3)	165	23	932	26	1.146	0,42	0,08
Concedidas pelos Estados (4)	79	38	691	893	1.701	0,28	0,08
Totais	697	237	8.358	2.860	12.152	0,37	0,12

B) — VÍTIMAS DOS ACIDENTES

Classificação específica	Pessoas								Número médio de					
	Mortas				Feridas				Viajantes por 1.000.000 passageiros-km.		Empregados da Estrada (Por 100.000 trens-km.)		Pessoas estranhas (Por 100.000 trens-km.)	
	Viajantes	Empregados da Estrada	Extranhos	Total	viajantes	Empregados da Estrada	Estranhos	Total	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
Administradas pela União (1)	47	20	24	91	141	616	65	822	0,02	0,05	0,05	1,59	0,06	0,17
Da União, arrendadas (2)	2	15	46	63	58	575	107	740	—	0,10	0,09	3,28	0,26	0,61
Concedidas pela União	1	5	18	24	5	7	12	24	—	0,01	0,06	0,08	0,22	0,15
Dos Estados e por êles administradas (3)	—	2	14	16	19	283	52	354	—	0,04	0,01	1,98	0,10	0,36
Concedidas pelos Estados (4)	—	4	74	78	—	85	166	251	—	—	0,02	0,42	0,36	0,81
Totais	50	46	176	272	223	1.566	402	2.191	0.01	0,05	0,05	1,58	0,18	0,41

Observações: — Faltando as estradas: (1) Tocantins.—(2) Mossoró.—(3) Nazaré, Itapemirim, Litoral, S. Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. (4) Morro Velho, Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

QUADRO

Quilometragem ferroviária do Bra

(São de 1ª categoria as emprêsas ferroviárias cuja renda bruta anual excede a vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	A - Estradas de 1ª categoria						
	I - Da União, por ela administradas						
1—	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola larga: 1 m,60)	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Joaquim Murtinho	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Piraí a São Paulo (Norte)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal da Gambôa	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Austin	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracambi	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Lima Duarte	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular do Matadouro	—	—	—	—	—	—
12	Linha Circular de D. Clara	—	—	—	—	—	—
13	Alfredo Maia a Triagem	—	—	—	—	—	—
14	Ramal do Horto Florestal	—	—	—	—	—	—
15	Variante de Poá a Sebastiao Gualberto	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—
17	Joaquim Murtinho a Montes Claros	—	—	—	—	—	—
18	Triagem a Paraíba	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Porto Novo	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Santa Barbara	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Pirapora	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Diamantina	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Piranga	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Belo Horizonte	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Burnier a Ponte Nova	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Deodoro	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Santa Rita a Jacutinga	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Piquete	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Afonso Arinos	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barão de Vassouras	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Bananal	—	—	—	—	—	—
32	Linha Circular de Pavuna	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Del Castilho a Belford Roxo	—	—	—	—	—	—
	Ramal de São Pedro	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerem	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Terezopolis (1)	—	—	—	—	—	—
2—	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuí	—	—	—	—	—	—
	TOTAL I	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: —
(1) Piedade a Venda Nova;
(2) Há 2a via entre D. Pedro II e Barra do Piraí;
(3) Deodoro a Mangaratiba;
(4) Bemfica a Lima Duarte;
(5) Bitola de 1m,60 e 1m,00;

NUM. 1

sil, em 31 de dezembro de 1937

réis; de 3ª aquelas cuja renda bruta anual não atinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
3.169	—	404	—	—	—	3.169	—	404	— 1
(1.238)	—	(62)	—	—	—	—	—	—	
(2) 479	—	—	—	—	—	—	—	—	1
391	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(3) 81	—	62	—	—	—	—	—	—	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8	—	—	—	—	—	—	—	—	6
162	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(4) 53	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	—	—	—	—	—	—	—	—	12
(5) 5	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(5) 5	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(1.931)	—	342	—	—	—	—	—	—	
637	—	—	—	—	—	—	—	—	17
161	—	—	—	—	—	—	—	—	18
64	—	—	—	—	—	—	—	—	19
170	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(6) 156	—	319	—	—	—	—	—	—	21
(7) 147	—	—	—	—	—	—	—	—	22
57	—	—	—	—	—	—	—	—	23
10	—	—	—	—	—	—	—	—	24
145	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3	—	—	—	—	—	—	—	—	26
101	—	—	—	—	—	—	—	—	27
17	—	—	—	—	—	—	—	—	28
60	—	—	—	—	—	—	—	—	29
42	—	—	—	—	—	—	—	—	30
27	—	—	—	—	—	—	—	—	31
4	—	—	—	—	—	—	—	—	32
(92)	—	—	—	—	—	—	—	—	33
20	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	
(8) 38	—	23	—	—	—	—	—	—	34
1.461	—	—	—	—	—	1.461	—	—	— 2
1.272	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 179	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.630	—	404	—	—	—	4.630	—	404	

(6) Corinto (Curralinho) a Independência;
(7) Dec. 13.844, de 14 de novembro de 1922;
(8) Piedade a Varzea;
(9) Araçatuba - Jupiá.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	II - Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.....	—	—	—	1.758	—	767
	(Rede Norte)........................	—	—	—	(655)	—	512
1	Brum (Recife) a Natal..................	—	—	—	422	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(3) 53	—	20
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande.	—	—	—	80	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	51	—	—
5	Ramal de Mulungú a Alagoa Grande...	—	—	—	23	—	367
6	Ramal de Itamatai a Bananeiras........	—	—	—	(4) 36	—	125
	(Rede Oeste)...........................	—	—	—	(346)	—	126
7	Central (Recife) a Alagoa de Baixo.....	—	—	—	(5) 330	—	126
8	Ligação de Tijipió a Camaragibe........	—	—	—	10	—	—
9	Ligação de Edgar Werneck a Bôa Viagem	—	—	—	6	—	—
	(Rede Sul)............................	—	—	—	(632)	—	129
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá........	—	—	—	350	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiros	—	—	—	59	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez...........	—	—	—	29	—	—
13	Ramal de Glicerio a Garanhuns........	—	—	—	56	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Indios.................	—	—	—	(6) 138	—	129
	(E. F. Paulo Afonso)..................	—	—	—	(115)	—	—
15	Piranhas a Jatobá.....................	—	—	—	115	—	—
4—	Rede Mineira de Viação (1).............	—	—	—	—	—	—
	Linha Oeste de Minas................	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente)..............	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis-Monte Carmello........	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Patrocinio a Ouvidor....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Graças a Belo Horizonte......	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim.................	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.....................	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem.....................	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.........	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Pitangui......................	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola estreita: 0m,76).........	—	—	—	—	—	—
9	Sitio a Paraopeba.........	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Campolide a Barbacena......	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Aguas Santas................	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Ribeirão Vermelho...........	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Itapecerica..................	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Claudio........	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté........	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas.....................	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuiuti.......................	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (2)..............	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha....................	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.......................	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (2)	—	—	—	—	—	—
21	Linha de Sapucai.......................	—	—	—	—	—	—
22	Linha da Barra..........................	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Passa Três...................	—	—	—	—	—	—
24	Três Corações a Lavras.................	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Piranguinho a Paraizopolis...	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Itajubá a Delfim Moreira......	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Espera a Três Pontas (E. F. Trespontana) (2)......................	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

(1) Arrendada ao Estado de Minas Gerais;
(2) Foi incorporada, pertence ao Govêrno do Estado;
(3) Floresta dos Leões-Lagoa Comprida;
(4) Itamatai a Bananeiras;

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	1.758	—	767	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.893	90	(81)	—	—	—	3.893	90	81	— 4
(2.570)	(90)	81	—	—	—	—	—	—	
(1.841)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(7) 993	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	90	—	—	—	—	—	—	—	2
298	—	—	—	—	—	—	—	—	3
12	—	—	—	—	—	—	—	—	4
258	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	—	—	—	—	—	—	—	—	6
273	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(729)	—	(81)	—	—	—	—	—	—	
602	—	—	—	—	—	—	—	—	9
11	—	—	—	—	—	—	—	—	10
12	—	—	—	—	—	—	—	—	11
43	—	50	—	—	—	—	—	—	12
35	—	—	—	—	—	—	—	—	13
26	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	31	—	—	—	—	—	—	15
(1.323)	—	—	—	—	—	—	—	—	
360	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(8) 31	—	—	—	—	—	—	—	—	17
86	—	—	—	—	—	—	—	—	18
8	—	—	—	—	—	—	—	—	19
40	—	—	—	—	—	—	—	—	20
270	—	—	—	—	—	—	—	—	21
285	—	—	—	—	—	—	—	—	22
40	—	—	—	—	—	—	—	—	23
95	—	—	—	—	—	—	—	—	24
52	—	—	—	—	—	—	—	—	25
36	—	—	—	—	—	—	—	—	26
20	—	—	—	—	—	—	—	—	27

(5) Recife a Alagoa de Baixo;
(6) Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Indios;
(7) Angra dos Reis a Monte Carmelo;
(8) Campanha a S. Gonçalo.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
5—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (1)..	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguaiana (pela Variante do Barreto)........................	—	—	—	—	—	—
2	Standard-Montenegro-Caxias............	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Rio dos Sinos................	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Montenegro a Caixias........	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Ligação a Margem do Taquari	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Couto a Santa Cruz..........	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paredão......................	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Santa-Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Cacequí a Rio Grande........	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Entroncamento a Livramento.	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Basilio a Jaguarão...........	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de D. Pedrito...................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Alegrete a Quaraí............	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Pelotas a Fluvial............	—	—	—	—	—	—
15	Ramal da Costa do Mar................	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Dilermando a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (2)................................	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Taquara a Canela (2).........	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Quaraim a São Borja.........	—	—	—	—	—	—
	III - Parte da União; parte de concessão federal						
6—	Rede Paraná-Santa Catarina.............	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (3)....................	—	—	—	—	—	—
	—Paranaguá a Ponta Grossa.............	—	—	—	—	—	—
	—Ramal de Engenheiro Bley-Rio Negro..	—	—	—	—	—	—
	—Ramal de Morretes-Antonina............	—	—	—	—	—	—
	—Ramal do Paranapanema...............	—	—	—	—	—	—
	Jaguariaiva-Marques dos Reis (4).....	—	—	—	—	—	—
	Venceslau Braz-Artur Bernardes (5)...	—	—	—	—	—	—
2	Itararé ao Rio Uruguai (6)...............	—	—	—	—	—	—
3	São Francisco-Porto União (7)..........	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Canoinhas (8)..................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas).................	—	—	—	—	—	—
5	Porto União a Fóz do Iguassú (9).......	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Guarapuava (Ponta-Grossa-Prudentopolis) (9)........................	—	—	—	—	—	—
	IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual						
7—	São Paulo Railway Co. Ltd..............	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiai, linha federal: (bitola de 1m,60)................	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduaes: (bitola corrente)......	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem..................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaia........................	—	—	—	—	—	—
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd...............	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais).............	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

(1) Arrendada do Estado do Rio Grande do Sul;
(2) Foram incorporados, porém, pertencem ao Govêrno do Estado;
(3) Encampado o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6/8/1934;
(4) Antigo ramal do Paranapanema. Incorporado a E. F. do Paraná. (Dec. 19.917 de 24/4/1931, constituindo com a linha de Barra Bonita (W. Braz-Artur Bernardes) o atual ramal do Paranapanema;
(5) Incorporado ao ramal de Paranapanema;

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	3.336	108	319	3.335	108	319	—5
—	—	—	718	—	—	—	—	—	1
—	—	—	110	—	—	—	—	—	2
—	—	—	53	—	—	—	—	—	3
—	—	—	117	—	—	—	—	—	4
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	30	—	—	—	—	—	6
—	—	—	3	—	—	—	—	—	7
—	—	—	531	—	—	—	—	—	8
—	—	—	490	—	—	—	—	—	9
—	—	—	159	—	—	—	—	—	10
—	—	—	114	11	103	—	—	—	11
—	—	—	55	33	—	—	—	—	12
—	—	—	85	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(10) 17	—	40	—	—	—	15
—	—	—	176	22	111	—	—	—	16
—	—	—	(11) 305	42	65	—	—	—	17
—	—	—	19	—	—	—	—	—	18
—	—	—	57	—	—	—	—	—	19
—	—	—	292	—	—	—	—	—	20
—	—	—	(2.025)	24	902	2.025	24	902	—6
—	—	—	(389)	—	—	—	—	—	1
—	—	—	294	—	—	—	—	—	
—	—	—	79	—	—	—	—	—	
—	—	—	16	—	—	—	—	—	
—	—	—	(286)	24	32	—	—	—	
—	—	—	210	—	10	—	—	—	
—	—	—	76	24	22	—	—	—	
—	—	—	882	—	—	—	—	—	2
—	—	—	463	—	—	—	—	—	3
—	—	—	5	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	(870)	—	—	—	
—	—	—	—	—	724	—	—	—	5
—	—	—	—	—	146	—	—	—	6
(247)	—	—	—	—	—	247	—	—	—7
(139)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(108)	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(3.086)	—	(54)	—	—	—	3.086	—	54	—8
(818)	—	(54)	—	—	—	—	—	54	

(6) Está no periodo de garantia de juros;
(7) e (8) Foram desapropriados pelo decreto 24.597 de 6/7/1934; o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Canoinhas;
(9) O decreto n. 19.918, de 24/4/1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construção dessas linhas;
(10) Cruz Alta a Giruá;
(11) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte — Extensão — em tráfego	Região Norte — Extensão — em construção	Região Norte — Extensão — estudada	Região Nordeste — Extensão — em tráfego	Região Nordeste — Extensão — em construção	Região Nordeste — Extensão — estudada
		Quilômetro					
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd.						
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r)	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim (r)	—	—	—	—	—	—
3	E. F. Central de Macaé (r)	—	—	—	—	—	—
4	Melo Barreto a Sumidouro (1)	—	—	—	—	—	—
5	E. F. de Carangola (r)	—	—	—	—	—	—
6	Campos a Porciuncula	—	—	—	—	—	—
7	Murundú a Santo Eduardo	—	—	—	—	—	—
8	Itaperuna a Patrocinio	—	—	—	—	—	—
9	E. F. do Norte (2)	—	—	—	—	—	—
10	Vitória a divisa de Minas	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Coutinho a Castelo	—	—	—	—	—	—
12	Capivarí a Cabo Frio	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses)	—	—	—	—	—	—
13	Niterói a Macuco	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Macaé	—	—	—	—	—	—
15	Cordeiro a Portela	—	—	—	—	—	—
16	Imbetiba a Miracema	—	—	—	—	—	—
17	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3)	—	—	—	—	—	—
18	Araruama a Triunfo	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Madalena	—	—	—	—	—	—
20	Campos a Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Campista	—	—	—	—	—	—
	Campos a Atafona	—	—	—	—	—	—
	Martins Lage a Colomins	—	—	—	—	—	—
22	E. F. do Grão Pará	—	—	—	—	—	—
23	Mauá a São José do Rio Preto	—	—	—	—	—	—
24	Areal a Piracema	—	—	—	—	—	—
25	Rosário a Porto das Caixas	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras)	—	—	—	—	—	—
26	Porto Novo a Saúde (3)	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3)	—	—	—	—	—	—
28	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares)	—	—	—	—	—	—
29	Prolong. de Raul Soares a Caratinga	—	—	—	—	—	—
30	Recreio a Manhuasú	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Pirapetinga	—	—	—	—	—	—
32	Cisneiros a Paraoquena	—	—	—	—	—	—
33	Patrocinio a São Paulo do Muriaé	—	—	—	—	—	—
34	Cataguazes a Miraí	—	—	—	—	—	—
35	Serro a João Pinhero	—	—	—	—	—	—
36	Piracema a Ligação	—	—	—	—	—	—
37	Guaraní a Pomba	—	—	—	—	—	—
38	Furtado de Campos a Juiz de Fóra	—	—	—	—	—	—
39	Sub-ramal de Mar de Hespanha	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais)	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguarí (r)	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Preto a Jaguara (r)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r)	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolfo Paixão	—	—	—	—	—	—
5	Mogi-Mirim a Santos e ramal	—	—	—	—	—	—
6	Tuiutí a Passos	—	—	—	—	—	—
7	Guaxupé a Biguatinga	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas)	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

(1) Parte do ramal de Sumidouro;

(2) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entroncamento;

(3) Inclue-se nas linhas estaduais a linha de Conselheiro Pau-

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
51	—	—	—	—	—	—	—	—	1
93	—	—	—	—	—	—	—	—	2
43	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(225)	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(170)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	8
46	—	—	—	—	—	—	—	—	9
305	—	—	—	—	—	—	—	—	10
21	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	54	—	—	—	—	—	—	12
(1.034)	—	—	—	—	—	—	—	—	
180	—	—	—	—	—	—	—	—	13
147	—	—	—	—	—	—	—	—	14
78	—	—	—	—	—	—	—	—	15
242	—	—	—	—	—	—	—	—	16
58	—	—	—	—	—	—	—	—	17
40	—	—	—	—	—	—	—	—	18
27	—	—	—	—	—	—	—	—	19
38	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(53)	—	—	—	—	—	—	—	—	21
(39)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(14)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(131)	—	—	—	—	—	—	—	—	22
(92)	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(39)	—	—	—	—	—	—	—	—	24
(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	25
(1.234)	—	—	—	—	—	—	—	—	
375	—	—	—	—	—	—	—	—	26
13	—	—	—	—	—	—	—	—	27
91	—	—	—	—	—	—	—	—	28
98	—	—	—	—	—	—	—	—	29
266	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	—	—	—	—	—	—	—	—	31
18	—	—	—	—	—	—	—	—	32
18	—	—	—	—	—	—	—	—	33
35	—	—	—	—	—	—	—	—	34
13	—	—	—	—	—	—	—	—	35
157	—	—	—	—	—	—	—	—	36
27	—	—	—	—	—	—	—	—	37
67	—	—	—	—	—	—	—	—	38
25	—	—	—	—	—	—	—	—	39
(1.959)	—	(176)	—	—	—	1.959	—	176	—9
(873)	—	(176)	—	—	—	—	—	—	
280	—	—	—	—	—	—	—	—	1
191	—	—	—	—	—	—	—	—	2
75	—	—	—	—	—	—	—	—	3
48	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	152	—	—	—	—	—	—	5
249	—	—	—	—	—	—	—	—	6
30	—	24	—	—	—	—	—	—	7
(1.086)	—	—	—	—	—	—	—	—	

lino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embora de concessão federal, tem as tarifas e os horários dependentes do Governo Estadual.

(r) No período de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro......						
8	Campinas a Ribeirão Preto....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo....................	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Socorro......................	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Itapira......................	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal........................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande.............	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocóca a Boiada............	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (1).................	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãosinho a Ligação........	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraíso........	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto...........	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guatapará e Ligação.......	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra.................	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos...................	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia..................	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal						
10—	E. F. Sorocabana.......................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais)........................	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagi (Rubião Junior a Presidente Epitacio (r)...................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuí a Itararé (r)....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).....................	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior.............	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé—Santo Antônio—Tatuí	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tieté.	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú........................	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins................	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá..................	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Borebí (2).....................	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mairink a Santos.............	—	—	—	—	—	—
12	Seção Ituana............................	—	—	—	—	—	—
	Mairink a São Pedro..................	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Jundiaí......	—	—	—	—	—	—
	Ramal de João Alfredo...............	—	—	—	—	—	—
	Francisco Quirino a Guanabara (Campinas)............................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz..................	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga......................	—	—	—	—	—	—
15	Boituva a Porto Feliz...................	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (3)	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antônio do Juquiá (4)...	—	—	—	—	—	—
18	Prolongamento para Santos............	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola larga 1m,60)...........	—	—	—	—	—	—
1	Jundiaí a Colombia (5).................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Descalvado..................	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba..	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

(1) Inclusive o trecho mineiro;
(2) De Virgilio Rocha a Coronel Leite;
(3) Carlos Botelho a Padua Sales. Incorporada a E. F. Sorocabana em 1º de janeiro de 1925.

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
313	—	—	—	—	—	—	—	—	8
47	—	—	—	—	—	—	—	—	9
32	—	—	—	—	—	—	—	—	10
49	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36	—	—	—	—	—	—	—	—	12
20	—	—	—	—	—	—	—	—	13
71	—	—	—	—	—	—	—	—	14
45	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59	—	—	—	—	—	—	—	—	16
40	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120	—	—	—	—	—	—	—	—	19
12	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40	—	—	—	—	—	—	—	—	21
29	—	—	—	—	—	—	—	—	22
16	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.101)	45	183	—	—	—	2.101	45	183	—10
(837)	—	—	—	—	—	—	—	—	
587	—	—	—	—	—	—	—	—	1
250	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.264)	45	—	—	—	—	—	—	—	
303	—	—	—	—	—	—	—	—	3
122	—	—	—	—	—	—	—	—	4
19	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
19	—	—	—	—	—	—	—	—	10
90	45	—	—	—	—	—	—	—	11
(321)	—	—	—	—	—	—	—	—	12
(227)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(43)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(17)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(34)	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	13
13	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24	—	—	—	—	—	—	—	—	15
95	—	—	—	—	—	—	—	—	16
162	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	183	—	—	—	—	—	183	18
1.511	—	45	—	—	—	1.511	—	45	—11
(699)	—	—	—	—	—	—	—	—	
507	—	—	—	—	—	—	—	—	1
107	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45	—	—	—	—	—	—	—	—	4

(4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10 de agôsto de 1928.
(5) Linha dupla até o km. 44,042. Elétrica até Rincão. Trilho intermediário formando bitola de 1m,000 entre Itirapina a Visconde do Rio Claro. (13km,117).

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro						
	(Rede de bitola corrente)...............	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Anapolis......................	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jaú............................	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Agua Vermelha	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito..............	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Agudos.......................	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú..........................	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Baurú a Piratininga..........	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Jaboticabal...................	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pontal.........................	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Terra Roxa....................	—	—	—	—	—	—
	(Linhas de bitola estreita: 0m,60).......	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Santa Rita.....................	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Aurora..........................	—	—	—	—	—	—
	B - Estradas de 2ª categoria						
	I - Da União, por ela administradas						
12—	Rede Cearense............................	—	—	—	1.368	175	596
	(E. F. Baturité)...........................	—	—	—	(870)	(88)	(92)
1	Fortaleza a Crato.........................	—	—	—	599	—	—
2	Ramal de Barbalha.......................	—	—	—	—	16	—
3	Ramal de Alfandega......................	—	—	—	3	—	—
4	Ramal de Maranguape....................	—	—	—	7	—	—
5	Ramal de Quixeramobim.................	—	—	—	(2) 3	—	—
6	Ramal de Patú.............................	—	—	—	(2) 4	—	—
7	Ramal da Pedreira de São Bento.......	—	—	—	(2) 5	—	—
8	Ramal de Orós............................	—	—	—	43	—	—
9	Ramal de Icó...............................	—	—	—	—	—	14
10	Ramal de Poço dos Paus................	—	—	—	33	—	—
11	Ramal de Macapá.........................	—	—	—	—	—	78
12	Ramal de Paiano a Patos................	—	—	—	(3) 152	72	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras ...	—	—	—	21	—	—
	(E. F. de Sobral).........................	—	—	—	(394)	(20)	(248)
14	De Camocim em direção a Crateus e Teresina..............................	—	—	—	(4) 394	20	237
15	De Teresina para Crateus..............	—	—	—	—	—	12
	(Linhas de ligação)......................	—	—	—	(104)	(67)	(256)
16	Fortaleza a Itapipoca.....................	—	—	—	(5) 100	39	39
17	Ramal de Flôres a Barra do Ceará.....	—	—	—	4	—	—
18	Sobral a Itapipoca........................	—	—	—	—	28	—
19	Girau a Crateus...........................	—	—	—	—	—	217
13—	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro (1)	—	—	—	(1.814)	(201)	(1.204)
	(E. F. São Francisco e ramais).........	—	—	—	(1.080)	(35)	(253)
1	Baía a Joazeiro..........................	—	—	—	578	—	—
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem..	—	—	—	52	—	—
3	São Francisco a Propriá................	—	—	—	428	—	—
4	Ramal de Murta-Capela...	—	—	—	12	—	—
5	Ramal de Cajueiro a Cipó..............	—	—	—	—	—	103
6	Ramal de Morro do Chapéu............	—	—	—	—	—	88
7	Ramal de Utinga a Campo Formoso....	—	—	—	10	—	—

OBSERVAÇÕES: —

(1) Arrendada até 1 de junho de 1934, tendo sido rescindido o contrato pelo decreto n. 24.321 da mesma data.

(2) Tráfego paralisado bem como o de 1 km.660, parte do subramal de São João a Cajazeiras.

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
(750)	—	45	—	—	—	—	—	—	
55	—	—	—	—	—	—	—	—	5
111	—	—	—	—	—	—	—	—	6
63	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(6) . 264	—	45	—	—	—	—	—	—	9
39	—	—	—	—	—	—	—	—	10
14	—	—	—	—	—	—	—	—	11
117	—	—	—	—	—	—	—	—	12
15	—	—	—	—	—	—	—	—	13
32	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(62)	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	—	—	—	—	—	—	—	—	15
14	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1.368	175	596	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1.814	201	1.204	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(3) Paiano a Pombal;
(4) Camocim a Oiticica;

(5) Fortaleza a Riacho da Lela;
(6) Dois Corregos a Marilia;

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
13—	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro						
8	Ramal de Irara a Feira de Sant'Ana....	—	—	—	—	—	62
9	Ramal de Jacú a Alagoinhas............	—	—	—	—	35	—
	(E. F. Central da Baía e ramais)........	—	—	—	(484)	(126)	(901)
10	São Felix a Carinhanha.................	—	—	—	(5) 378	111	325
11	Ramal de São Felix a Feira de Sant'Ana	—	—	—	49	—	—
12	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem..................................	—	—	—	(6) 22	15	—
13	Ramal de Queimadinhas a Barra........	—	—	—	(7) 33	—	278
14	Ramal de Bom Jesus a Tremedal.......	—	—	—	—	—	298
15	Ramal de Monte Cruzeiro	—	—	—	2	—	—
	(Ligação da E. F. São Francisco — E. F. Central da Baía)......................	—	—	—	(250)	(40)	(50)
16	Bomfim a Mundo Novo.................	—	—	—	209	—	—
17	Mundo Novo a Itaíba..................	—	—	—	—	22	50
18	Itaiba a Paraguassú...................	—	—	—	41	18	—
14—	E. F. Goiaz..............................	—	—	—	—	—	—
1	Araguarí a Goiaz......................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goiandira a Ouvidor (1)......	—	—	—	—	—	—
	II - De concessão federal						
15—	E. F. Vitória-Minas......................	—	—	—	—	—	—
1	Vitória a Itabira........................	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina..	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Rio Guanhães a Santo Antonio dos Ferros..........................	—	—	—	—	—	—
	III — De propriedade estadual						
16—	E. F. Araraquara (2)....................	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Mirasol..................	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga.........	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão estadual						
17—	E. F. São Paulo-Paraná..................	—	—	—	—	—	—
	C) - Estradas de 3ª categoria						
	I - Da União, por ela administradas						
18—	E. F. Madeira Mamoré (3)................	366	—	—	—	—	—
19—	E. F. Bragança (4)......................	(294)	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente).............	(247)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança......................	228	—	—	—	—	—
2	Ramal de Utinga.......................	1	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro.....................	16	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal do Curro-Maguarí...........	2	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola estreita : 0m,60)........	(47)	—	—	—	—	—
5	Ramal do Prata.........................	21	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamin Constant..........	26	—	—	—	—	—
20—	E. F. S. Luiz-Teresina..................	451	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado...........	451	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

(1) Goiandira a Ouvidor;
(2) Norte de São Paulo;
(3) Porto Velho a Guajará-Mirim;
(4) Administrada pela União;
(5) São Felix a Contendas;
(6) Conceição da Feira a Afligidos;

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
									—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(438)	(12) (15)	30	—	—	—	438	15	30	—14
(8) 393	15	30	—	—	—	—	—	—	1
(9) 45	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(10) (562)	—	(176)	—	—	—	562	—	176	—15
(10) 562	—	46	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79	—	—	—	—	—	—	2
—	—	51	—	—	—	—	—	—	3
(300)	—	(31)	—	—	—	300	—	31	—16
249	—	31	—	—	—	—	—	—	1
51	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(11) 236	—	—	—	—	—	236	—	—	—17
—	—	—	—	—	—	366	—	—	—18
—	—	—	—	—	—	294	—	—	—19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	451	—	—	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

(7) Queimadinhas a Itaeté;
(8) Araguarí a Anapolis;
(9) Goiandira a Ouvidor;

(10) São Carlos a São José da Lagôa;
(11) Ourinhos a Rolandia;
(12) Na direção de Inhumas.

1	2	3	4	5	6	7	8
		Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
21—	E. F. Coroatá-Tocantins	—	—	105	—	—	—
22—	E. F. Central do Piauí	191	12	38	—	—	—
1	Amarração a Periperí	191	—	—	—	—	—
23—	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	(8) (189)	(15)	(574)
1	De Petrolina para Teresina	—	—	—	189	15	574
24—	E. F. Tocantins (1)	82	—	325	—	—	—
25—	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	(221)	(113)	(82)
1	Natal a Caicó	—	—	—	(9) 194	45	82
2	Ramal de Lages a Macáu	—	—	—	(10) 27	68	—
26—	E. F. Baía e Minas	—	—	—	—	—	—
1	Ponta da Areia-Engenheiro Schnoor	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Caravelas	—	—	—	—	—	—
27—	E. F. Piquete-Itajubá	—	—	—	—	—	—
28—	E. F. Uberaba-Vila Platina	—	—	—	—	—	—
29—	Prolong. da E. F. Cruz-Alta-Porto Lucena (2)	—	—	—	—	—	—
30—	E. F. São Pedro a Pelotas	—	—	—	—	—	—
31—	Prolongamento da E. F. Alegrete-Quaraim	—	—	—	—	—	—
32—	Prolongamento da E. F. S. Sebastião-Santana do Livramento	—	—	—	—	—	—
	II - Da União, arrendadas						
33—	Prolongamento da E. F. Mossoró	—	—	—	(11) 137	23	—
34—	E. F. Santa Catarina (3)	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Barra do Rio Sul	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia	—	—	—	—	—	—
3	Rio do Sul em direção ao Rio Canoas	—	—	—	—	—	—
4	Itajaí a Blumenau	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque	—	—	—	—	—	—
35—	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Muller	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna-Bifurcação ao Magalhães	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Araranguá	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga	—	—	—	—	—	—
36—	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
	III - Administradas pela União, sendo parte de concessão estadual						
37—	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (4)	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (5)	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão federal						
38—	E. F. Barreiros-Sertãosinho (6)	—	—	—	—	—	65
39—	E. F. Corcovado (7)	—	—	—	—	—	—
40—	E. F. Gandarela	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

(1) Administrada pela União. Decreto n. 21.263, de 8/4/1932;
(2) A partir de Giruá. A parte inicial está incorporada à Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul;
(3) Arrendada ao Estado do mesmo nome;
(4) Niterói (Porto das Neves) a Nilo Peçanha;
(5) Nilo Peçanha a Cabo Frio. — Estas linhas estão sendo administradas pela União (decreto 22.864, de 2 /6/1933);
(6) Rescindido o contrato de construção subvencionada (decreto 18.933, de 4 de outubro de 1929;
(7) Elétrica, de Cremalheira;
(8) Petrolina a Acauan;

Quadro núm. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	105	—21
—	—	—	—	—	—	191	12	38	—22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	189	15	574	—23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82	—	325	—24
—	—	—	—	—	—	221	113	82	—25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
537	(12) 44	377	—	—	—	537	44	377	—26
532	44	377	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	26	—	—	—	—	—	26	—27
—	—	275	—	—	—	—	—	275	—28
—	—	—	—	—	50	—	—	50	—29
—	—	—	—	—	467	—	—	467	—30
—	—	—	—	—	(15) 21	—	—	21	—31
—	—	—	—	—	(16) 103	—	—	103	—32
—	—	—	—	—	—	137	23	—	—33
—	—	—	(114)	(34)	(235)	114	34	235	—34
—	—	—	105	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	155	—	—	—	3
—	—	—	—	34	11	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69	—	—	—	5
—	—	—	(244)	(11)	(59)	244	11	59	—35
—	—	—	111	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59	—	—	—	3
—	—	—	(13) 91	11	—	—	—	—	4
—	—	—	(14) 33	—	—	—	—	—	5
—	—	—	58	—	—	58	—	—	—36
(157)	—	—	—	—	—	157	—	—	—37
65	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	65	—38
4	—	—	—	—	—	4	—	—	—39
—	—	51	—	—	—	—	—	51	—40

(9) Natal a Angicos;
(10) Lages a Epitacio Pessôa;
(11) De Mossoró a Almino Afonso;
(12) Eng. Schnoor a Arassuaí;
(13) Morretes-Rio Araranguá;
(14) Esplanada a Rio Deserto;
(15) A partir do km. 57. A parte inicial esta incorporada à Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul;
(16) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada à Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	V - De propriedade estadual						
41—	E. F. Nazaré	—	—	—	(288)	(24)	(71)
1	Nazaré a Jequiá	—	—	—	260	24	71
2	Ramal de Amargosa	—	—	—	28	—	—
42—	E. F. Santo Amaro e ramais	—	—	—	90	42	—
43—	E. F. Itapemirim (1)	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. do Litoral (2)	—	—	—	—	—	—
45—	E. F. São Mateus	—	—	—	—	—	—
46—	E. F. de Itaúnas	—	—	—	—	—	—
47—	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
48—	E. F. Campos do Jordão (3)	—	—	—	—	—	—
49—	E. F. do Riacho (Porto Alegre a Vila Nova) (4)	—	—	—	—	—	—
50—	E. F. Palmares-Osório (ex-Conceição do Arroio	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
51—	E. F. Mossoró (5)	—	—	—	38	—	—
52—	E. F. Ilhéus a Conquista e ramais (6)	—	—	—	128	—	33
53—	E. F. Nazaré a Salinas de Margarida	—	—	—	—	—	47
54—	E. F. Morro Velho (7)	—	—	—	—	—	—
55—	E. F. São Paulo-Goiaz (8)	—	—	—	—	—	—
1	Rebedouro a Cachoeira do Marimbondo (9)	—	—	—	—	—	—
56—	Cia. E. F. Morro Agudo (10)	—	—	—	—	—	—
57—	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—
58—	Cia. E. F. Barra Bonita (11)	—	—	—	—	—	—
59—	E. F. Itatibense (12)	—	—	—	—	—	—
60—	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Borborema	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Jaú Dourado	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Bariri	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis	—	—	—	—	—	—
5	Trabijú a Dourado	—	—	—	—	—	—
61—	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente)	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egidio a Dr. Lacerda	—	—	—	—	—	—
62—	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (13)	—	—	—	—	—	—
63—	E. F. de Itararé-Fartura	—	—	—	—	—	—
64—	E. F. Caracól	—	—	—	—	—	—
65—	E. F. Oeste de São Paulo	—	—	—	—	—	—
66—	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
67—	E. F. Perús-Pirapora (14)	—	—	—	—	—	—
68—	Cia. Agrícola Fazenda Dumont (15)	—	—	—	—	—	—
69—	E. F. Norte do Paraná (16)	—	—	—	—	—	—
70—	E. F. Mate-Laranjeira (17)	—	—	—	—	—	—
71—	E. F. Oeste do Paraná (18)	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:
(1) Barra a Cachoeiro e ramal (4km. Maralaises);
(2) Paineira-Rio Novo;
(3) Elétrica. De propriedade do E. de São Paulo;
(4) Ildefonso Pinto a Vila Nova;
(5) Porto Franco a Mossoró.
(6) Ilhéus a Santa Cruz;
(7) Bitola estreita — 0m,60: Raposos a Morro Velho (Minas), elétrica;
(8) Rebedouro a Nova Granada;
(9) Rebedouro a Olímpia;
(10) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929;
(11) Campos Sales a Barreirinho. Inaugurado em 1929;
(12) Louveira a Itatiba (São Paulo);

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	288	24	71	—41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	90	42	—	—42
53	—	—	—	—	—	53	—	—	—43
14	—	110	—	—	—	14	—	110	—44
(19) 68	—	—	—	—	—	68	—	—	—45
—	20	105	—	—	—	—	20	105	—46
35	—	—	—	—	—	35	—	—	—47
47	—	—	—	—	—	47	—	—	—48
—	—	—	14	—	—	(23) 14	—	—	—49
—	—	—	(22) 56	—	—	(23) 56	—	-	—50
—	—	—	—	—	—	38	—	—	—51
—	—	—	—	—	—	128	—	33	—52
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—53
8	—	—	—	—	—	8	—	—	—54
149	—	—	—	—	—	149	—	—	—55
149	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	—	—	—	—	—	41	—	—	—56
(180)	—	—	—	—	—	180	—	—	—57
136	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18	—	—	—	—	—	18	—	—	—58
20	—	—	—	—	—	20	—	—	—59
(290)	(12)	(70)	—	—	—	290	12	70	—60
145	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	—	—	—	—	—	—	—	—	2
63	—	—	—	—	—	—	—	—	3
27	12	70	—	—	—	—	—	—	4
15	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(40)	—	—	—	—	—	40	—	—	—61
(31)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	
(9)	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	31	—	—	—62
—	—	145	—	—	—	—	—	145	—63
—	—	25	—	—	—	—	—	25	—64
—	—	63	—	—	—	—	—	63	—65
(20) 25	—	14	—	—	—	25	—	14	—66
16	—	30	—	—	—	16	—	30	—67
(21) 23	—	—	—	—	—	23	—	—	—68
—	—	—	45	—	135	45	—	135	—69
—	—	—	68	—	—	68	—	—	—70
—	—	—	—	68	71	—	(24) 68	71	—71

(13) Ibitirama a Vista Alegre;
(14) Bitola estreita de 0m.60 (São Paulo);
(15) Ribeirão Preto a Dumont;
(16) Curitiba a Rio Branco;
(17) Porto Mendes a Presidente Camargo;
(18) Início no quilômetro 116 — Sul da Itararé-Uruguai;
(19) São Mateus a Destino;
(20) De Jaboticabal a Lusitania;
(21) Bitola estreita — 0m,60 (São Paulo);
(22) Bitola de 0m 60;
(23) As estradas de Ferro do "Riacho" e de "Palmares a Conceição do Arroio" são de propriedade do Estado do Rio Grande do Sul;
(24) Estrada de Ferro Guarapuava.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	A) 1ª categoria						
I	Administradas pela União	—	—	—	—	—	—
II	Da União, arrendadas	—	—	—	1.758	—	767
III	Garantidas, federais (no periodo positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais (no periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total A	—	—	—	1.758	—	767
	B) 2ª categoria						
I	Administradas, pela União	—	—	—	3.182	376	1.800
II	Da União, arrendadas	—	—	—	—	—	—
III	Garantidas, federais (no periodo positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais (no periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total B	—	—	—	3.182	376	1.800
	C) 3ª categoria						
I	Administradas, pela União	1.384	12	468	410	128	656
II	Da União, arrendadas	—	—	—	175	23	—
III	Garantidas, federais (no periodo positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais (no periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais	—	—	—	—	—	65
VI	De propriedade estadual	—	—	—	378	66	71
VII	De concessão estadual	—	—	—	128	—	80
	Total C	1.384	12	468	1.091	217	872
	Estradas de ferro federais						
I	Administradas pela União	1.384	12	468	3.592	504	2.456
II	Arrendadas	—	—	—	1.933	23	767
III	Garantidas, (no periodo positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, (no periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção	—	—	—	—	—	65
	Total	1.384	12	468	5.525	527	3.288
	Estradas de ferro estaduais:						
I	De propriedade estadual	—	—	—	378	66	71
II	De concessão estadual	—	—	—	128	—	80
	Total	—	—	—	506	66	151
	Total geral	1.384	12	468	6.031	593	3.439
I	Total em 31 de dezembro de 1937	1.384	12	468	6.031	593	3.439
II	Total em 31 de dezembro de 1936	1.341	49	562	5.979	645	3.581
III	Total em 31 de dezembro de 1935	1.346	49	562	5.920	736	3.588
IV	Total em 31 de dezembro de 1934	1.339	56	562	5.917	665	3.654
V	Total em 31 de dezembro de 1933	1.339	56	457	5.895	694	3.654
VI	Total em 31 de dezembro de 1932	1.343	23	596	5.836	653	3.902
VII	Total em 31 de dezembro de 1931	1.342	10	596	5.681	461	4.008
VIII	Total em 31 de dezembro de 1930	1.343	10	596	5.642	542	3.772
IX	Total em 31 de dezembro de 1929	1.342	10	596	5.581	566	3.897
X	Total em 31 de dezembro de 1928	1.349	11	596	5.538	602	3.766

Observações: — (1) Inclusive 883km. da linha Itararé-Uruguai e 95km. da linha de São Francisco-Hansa, ambas de concessão federal da Rede Paraná Santa Catarina;

QUADRO NUM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
4.630	—	404	(1) 2.025	24	912	6.655	24	1.316	I
3.802	90	81	3.336	108	319	8.896	198	1.167	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
872	—	230	—	—	870	872	—	1.100	V
2.192	45	183	—	—	—	2.192	45	183	VI
4.973	—	45	—	—	—	4.973	—	45	VII
17.427	135	943	5.361	132	2.101	24.546	267	3.811	
438	15	30	—	—	—	3.620	391	1.830	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
562	—	176	—	—	—	562	—	176	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300	—	31	—	—	—	300	—	31	VI
236	—	—	—	—	—	236	—	—	VII
1.536	15	237	—	—	—	4.718	391	2.037	
(2) 694	59	708	(3) 45	—	641	2.533	199	2.477	I
—	—	—	416	45	294	591	68	294	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
4	—	51	—	—	—	4	—	116	V
217	20	215	71	—	—	666	86	236	VI
841	12	347	68	68	206	1.037	80	633	VII
1.756	91	1.321	600	113	1.141	4.831	433	3.802	
5.762	74	1.142	2.070	24	1.553	12.808	614	5.619	I
3.802	90	81	3.752	153	613	9.487	266	1.461	II
562	—	176	—	—	—	562	—	176	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
876	—	281	—	—	870	876	—	1.216	V
11.960	164	1.680	5.822	177	3.036	24.691	880	8.472	
2.709	65	429	71	—	—	3.158	131	500	I
6.050	12	392	68	68	206	6.246	80	678	II
8.759	77	821	139	68	206	9.404	211	1.178	
20.719	241	2.501	5.961	245	3.242	34.095	1.091	9.650	
20.719	241	2.501	5.961	245	3.242	34.095	1.091	9.650	I
20.518	514	2.399	5.683	473	3.046	33.521	1.631	9.588	II
20.446	583	2.222	5.619	535	3.175	33.331	1.904	9.547	III
20.257	694	2.168	5.593	243	3.087	33.106	1.658	9.471	IV
20.228	719	2.300	5.611	442	2.110	33.073	1.911	8.521	V
20.195	597	2.436	5.599	131	2.507	32.973	1.404	9.441	VI
20.142	649	2.696	5.599	103	2.535	32.764	1.223	9.835	VII
20.021	1.003	2.997	5.472	130	2.684	32.478	1.635	10.019	VIII
19.608	811	3.020	5.436	214	2.544	31.967	1.601	10.057	IX
19.546	727	2.935	5.418	158	2.494	31 851	1.408	9.791	X

(2) Inclusive 65km. da Estrada de Ferro Maricá e de concessão estadual
(3) Inclusive 45km. da Estrada de Ferro Norte do Paraná e de concessão estadual.

QUADRO

Extensões ferroviárias por Estados,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das estradas	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagoas	Sergipe	Baía
		Quilômetro						
	1ª categoria							
1	Great Western of Brasil Railaw Co. Ltd.	—	123	359	930	346	—	—
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway Co. Ltd.	—	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway Co. Ltd.	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—
10	Rede Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª Categoria	—	123	359	930	346	—	—
	2ª categoria							
12	Rede de Viação Cearense	1.240	—	128	—	—	—	—
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	303	1.511
14	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Goiaz	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª Categoria	1.240	—	128	—	—	303	1.511

NÚM. 2

em 31 de dezembro de 1937

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiaz	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.758	1
—	824	121	1.868	356	—	—	—	—	—	3.169	2
403	1.437	18	1.228	—	—	—	—	—	—	3.086	3
—	276	—	3.593	24	—	—	—	—	—	3.893	4
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	247	5
—	—	—	—	1.511	—	—	—	—	—	1.511	6
—	—	—	626	1.333	—	—	—	—	—	1.959	7
—	—	—	—	2.101	—	—	—	—	—	2.101	8
—	—	—	—	652	—	—	—	—	809	1.461	9
—	—	—	—	4	1.186	835	—	—	—	2.025	10
—	—	—	—	—	—	—	3.336	—	—	3.336	11
403	2.537	139	7.315	6.228	1.186	835	3.336	—	809	24.546	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.814	13
206	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562	14
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	15
—	—	—	—	7	229	—	—	—	—	236	16
—	—	—	53	—	—	—	—	385	—	438	17
206	—	—	409	307	229	—	—	385	—	4.718	

1	2	21	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das estradas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Baía
		Kilometro						
	3ª categoria							
18	E. F. Madeira Mamoré	5	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins	—	82	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança	—	294	—	—	—	—	—
21	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	451	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí	—	—	—	191	—	—	—
23	E. F. Mossoró	—	—	—	—	175	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	221	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	37	—	152	—
26	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	288
27	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	90
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	128
29	E. F. Baia e Minas	—	—	—	—	—	—	147
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Litoral	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. São Mateus	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
42	E. E. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Perús-Pirapóra	—	—	—	—	—	—	—
48	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Jacui	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova	—	—	—	—	—	—	—
	Totais de 3ª categoria	5	376	451	228	396	152	653

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiaz	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	28
—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	537	29
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	30
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	31
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	32
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	33
—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	157	34
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	35
—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	290	36
—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	149	37
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	38
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	39
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	40
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	41
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41	42
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	43
—	—	—	30	150	—	—	—	—	—	180	44
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	45
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	46
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	47
—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	23	48
—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	45	49
—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	244	50
—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	114	51
—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	52
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	58	53
—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	56	54
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15	55
135	157	4	428	885	113	358	129	—	361	4.831	

RESUMO DO QUADRO NÚM. 2

Extensão ferroviária em tráfego, por Estados, em 31 de dezembro de 1937

Estados	Categorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Quilômetro			
Território do Acre	—	—	—	—
Amazonas	—	—	5	5
Pará	—	—	376	376
Maranhão	—	—	451	451
Piauí	—	—	228	228
Ceará	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte	123	—	396	519
Paraiba	359	128	—	487
Pernambuco	930	—	152	1.082
Alagoas	346	—	—	346
Sergipe	—	303	—	303
Baia	—	1.511	653	2.164
Espirito Santo	403	206	135	744
Rio de Janeiro	2.537	—	157	2.694
Distrito Federal	139	—	4	143
Minas Gerais	7.315	409	428	8.152
São Paulo	6.228	307	885	7.420
Paraná	1.186	229	113	1.528
Santa Catarina	835	—	358	1.193
Rio Grande do Sul	3.336	—	129	3.465
Goiaz	—	385	—	385
Mato Grosso	809	—	361	1.170
Brasil	24.546	4.718	4 831	34.095

QUADRO NÚM. 3

Densidade de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1937

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Estados	Extensões ferroviárias em tráfego	Áreas dos Estados	População (1)	Número de habitantes por km.²	Número de metros por		Relação por % das extensões ferroviárias dos Estados para a do Brasil
		Km.	Km.²		Cl. 5 / Cl. 4	km.² — Cl. 3×1.000 / Cl. 4	1.000 habitantes — Cl. 3×1.000.000 / Cl. 5	
1	Minas Gerais...........	8.152	589.438	7.958.090	13,5	13,8	1.024,4	23,91
2	São Paulo.............	7.420	248.203	7.131.486	28,7	29,9	1.040,5	21,76
3	Rio Grande do Sul.....	3.465	284.355	3.257.977	11,5	12,2	1.063,5	10,16
4	Rio de Janeiro..........	2.694	42.288	2.146.257	50,8	63,7	1.255,2	7,90
5	Baía....................	2.164	533.160	4.391.204	8,2	4,1	492,8	6,35
6	Paraná................	1.528	199.665	1.095.664	5,5	7,7	1.394,6	4,48
7	Ceará..................	1.240	152.190	1.722.495	11,3	8,1	719,9	3,64
8	Santa Catarina.........	1.193	95.310	1.065.632	11,2	12,5	1.119,5	3,50
9	Mato Grosso...........	1.170	1.458.993	393.168	0,3	0,8	2.975,8	3,43
10	Pernambuco...........	1.082	98.325	3.134.620	31,9	11,0	345,2	3,17
11	Espírito Santo....	744	51.680	750.190	14,5	14,4	991,7	2,18
12	Rio Grande do Norte...	519	53.922	818.612	15,2	9,6	634,0	1,52
13	Paraíba................	487	55.395	1.464.783	26,4	8,8	332,5	1,43
14	Maranhão..............	451	345.150	1.235.157	3,6	1,3	365,1	1,32
15	Goiaz..................	385	662.670	793.125	1,2	0,6	485,4	1,13
16	Pará....................	376	1.368.590	1.630.273	1,2	0,3	230,6	1,10
17	Alagoas................	346	28.620	1.253.240	43,8	12,1	276,1	1,01
18	Sergipe................	303	21.645	566.861	26,2	14,0	534,5	0,89
19	Piauí..................	228	248.400	883.478	3,6	0,9	258,1	0,67
20	Distrito Federal.........	143	1.176	1.848.758	1.572,1	121,6	77,3	0,42
21	Amazonas..............	5	1.845.570	454.433	0,2	0,003	11,0	0,01
22	Território do Acre......	—	147.150	120.412	0,8	—	—	—
	Brasil............	34.095	8.531.895	44.115.825	5,2	4,0	772,9	100,00

OBSERVAÇÕES: — (1) Estimativa elaborada pela Diretoria de Estatística Geral do Ministério da Justiça.

QUADRO

Desenvolvimento da rede ferroviária

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida cada ano	Extensão acrescida durante o Governo
	Quilômetro		
1854	14,500	14,500	—
1855	14,500	—	—
1856	16,190	1,690	—
1857	16.190	—	—
1858	109,376	93,186	—
1859	109,376	—	—
1860	222,696	113,320	—
1861	251,063	28,367	—
1862	359,491	108,428	—
1863	428,032	68,541	—
1864	474,337	46,305	—
1865	498,393	24,056	—
1866	513,040	14,647	—
1867	597,526	84,486	—
1868	717,626	120,100	—
1869	736.840	19,214	—
1870	744,122	7.282	—
1871	868,779	124,657	—
1872	932.154	63,375	—
1873	1.128,884	196,730	—
1874	1.283,877	154,993	—
1875	1.800,895	517,018	—
1876	2.122,407	321,512	—
1877	2.387,862	265,455	—
1878	2.708,925	321,063	—
1879	2.910,618	201,693	—
1880	3.397,872	487,254	—
1881	3.945,906	548,034	—
1882	4.464,331	518,425	—
1883	5.353,624	889,293	—
1884	6.302,094	948,470	—
1885	6.930,285	628,191	—
1886	7.585,664	655,379	—
1887	8.399,687	814,023	—
1888	9.320,887	921,200	Império 9.533,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890	9.973,087	390,000	
1891	10.590,087	617,000	.... 1.007,000
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893	11.485,198	169,300	
1894	12.260,398	775,200	.... 1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Morais
1896	13.576,698	609,600	
1897	14.014,600	437,902	
1898	14.664,300	649,700	.... 2.403,902

do Brasil, de 1854 a 1937

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Governo
	Quilômetro		
1899	14.915,500	251,200	Manuel Ferraz de Campos Sales
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506,400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Afonso Pena e Nilo Peçanha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Venceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014,534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706,034	253,310	1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessôa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827,710	292,789	
1922	29.341,128	513,418	1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Artur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31.851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	
1935	33.330,694	224,320	
1936	33.521,080	190,386	
1937	34.094,770	573,690	1.616,763

QUADRO

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias		
			Linhas não eletrificadas				Linhas eletrificadas								
			Via				Via								
			singela	dupla	tríplice ou múltipla	Total cls. (4+5+6)	singela	dupla	tríplice ou múltipla	Total cls. (8+9+10)	Total geral cls. (7+11)	Extensão média em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triangulos, etc).	Total cls. (14+15)
		Cm.	Quilômetro												
	I - Emprêsas de 1ª categoria														
	Região Nordeste														
1	Great Western of Brasil Railway...		1.758	—	—	1.758	—	—	—	—	1.758	1.752	1.758	139	1.897
	Rede Norte..................	100	665	—	—	665	—	—	—	—	665	659	665	46	711
	Rede Oeste	100	346	—	—	346	—	—	—	—	346	346	346	31	377
	Rede Sul..........................	100	632	—	—	632	—	—	—	—	632	632	632	57	689
	E. F. Paulo Afonso..............	100	115	—	—	115	—	—	—	—	115	115	115	5	120
	Região Sueste														
2	E. F. Central do Brasil............	.	3.012	135	22	3.169	—	17	—	17	3.169	3.169	3.381	573	3.954
	Bitola larga	160	1.103	113	22	1.238	—	17	—	17	1.238	1.238	1.427	395	1.822
	Bitola corrente	100	1.909	22	—	1.931	—	—	—	—	1.931	1.931	1.954	178	2.132
3	Leopoldina Railway	100	3.055	26	5	3.086	—	—	—	—	3.086	3.086	3.127	204	3.331
4	Rede Mineira de Viação...........		3.712	—	—	3.712	181	—	—	181	3.893	3.857	3.893	83	3.976
	E. F. Oeste de Minas		2.389	—	—	2.389	181	—	—	181	2.570	2.534	2.570	29	2.599
	Bitola corrente......................	100	1.660	—	—	1.660	181	—	—	181	1.841	1.805	1.841	23	1.864
	Bitola estreita	76	729	—	—	729	—	—	—	—	729	729	729	6	735
	E. F. Sul de Minas.................	100	1.323	—	—	1.323	—	—	—	—	1.323	1.323	1.323	54	1.377
5	São Paulo Railway.................		108	129	10	247	—	—	—	—	247	247	396	276	672
	Santos a Jundiai	160	—	129	10	139	—	—	—	—	139	139	288	261	549
	Secção Bragantina	100	108	—	—	108	—	—	—	—	108	108	108	15	123
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		1.225	—	—	1.225	242	44	—	286	1.511	1.504	1.555	423	1.978
	Linha de bitola larga..............	160	413	—	—	413	242	44	—	286	699	699	743	247	990
	Linha de bitola corrente........	100	750	—	—	750	—	—	—	—	750	743	750	170	920
	Linha de bitola estreita.........	60	62	—	—	62	—	—	—	—	62	62	62	6	68
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.		1.959	—	—	1.959	—	—	—	—	1.959	1.959	1.959	242	2.201
	Bitola corrente	100	1.874	—	—	1 874	—	—	—	—	1.874	1.874	1.874	236	2.110
	Bitola estreita	60	85	—	—	85	—	—	—	—	85	85	85	6	91
8	E. F. Sorocabana..................	100	1.962	139	—	2.101	—	—	—	—	2.101	2.097	2.240	395	2.635
9	E. F. Noroeste do Brasil	100	1.461	—	—	1.461	—	—	—	—	1.461	1.442	1.461	101	1.562
	Região Sul														
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	100	2.025	—	—	2.025	—	—	—	—	2.025	2.017	2.025	170	2.195
	E. F. Paraná e ramais:...........	100	389	—	—	389	—	—	—	—	389	389	389	56	445
	Linha Itararé-Uruguai e ramais.	100	1.168	—	—	1.168	—	—	—	—	1.168	1.160	1.168	81	1.249
	Linha São Francisco e ramais...	100	468	—	—	468	—	—	—	—	468	468	468	33	501
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	3.333	3	—	3.336	—	—	—	—	3.336	3.108	3.339	338	3.677

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 4

serventia pública, em tráfego, em 31 de dezembro de 1937

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
	Alinhamentos curvos				Curvas de raio mínimo		% sôbre a cl. 12			Extensões em declive					Declividade máxima		‰ sôbre a cl. 12			
	Curvas de raio						Alinhamentos										Extensões			
Alinhamentos retos	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferior a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	retos	curvos	Extensão em nível	inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nível	em declive	Desenvolvimento virtual	Número de ordem
					Metro		Quilômetro									Km.			Km.	
1.041	.	.	.	717	60	81	59,22	40,78	514	.	.	.	.	1.244	0,035	0,850	29,24	70,76	.	1
414	.	.	.	251	100	135	62,26	37,74	196	.	.	.	.	469	0,035	0,850	29,47	70,53	1.751	
212	51	23	60	134	104	14	61.27	38.73	116	39	57	129	5	230	0,025	0,100	33,53	66.47	654	
358	.	.	.	274	60	81	56,65	43,35	172	.	.	.	.	460	0,032	0,080	27,22	72,78	1.463	
57	.	.	.	58	82	723	49,57	50,43	30	.	.	.	.	85	0,030	3,133	26,09	73,91	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	100	836	.	.	.	.	.	.	.	.	0.030	19	.	.	.	3
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
138	69	22	18	109	112	406	55,87	44,13	72	67	42	35	31	175	0,032	0,090	29,15	70,85	.	5
81	58	—	—	58	256	271	58,27	41,73	39	38	20	27	15	100	0,024	1,831	28,06	71,94	.	
57	11	22	18	51	112	406	52,78	47,23	33	29	22	8	16	775	0,032	0,090	30,56	69,44	.	
906	.	.	.	605	79	.	59,96	40,04	298	.	.	.	.	1.213	0,032	.	19,72	80,28	.	6
454	.	.	.	245	200	.	64,95	35,05	130	.	.	.	.	569	0,025	.	18,60	81.40	.	
415	.	.	.	335	113	.	55,33	44,67	156	.	.	.	.	594	0,030	.	20,80	79,20	.	
37	.	.	.	25	79	.	59,68	40,32	12	.	.	.	.	50	0.032	.	20,97	79.03	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.125	.	.	.	976	110	119	53,55	46,45	595	.	.	.	.	1.506	0,032	1	28,32	71,68	.	8
893	439	57	72	568	150	23.350	61,12	38,88	573	120	566	202	—	888	0,020	9	39.22	60,78	.	9
1.023	164	184	654	1.002	89	140	50,52	49,48	828	345	234	459	159	1.197	0,033	34	40,89	59,11	5.023	10
226	25	36	102	163	90	3.107	58,10	41,90	172	34	49	78	56	217	0,030	34	44,22	55,78	898	
516	93	106	453	652	89	140	44,18	55,82	333	222	170	362	81	835	0,033	.	28,51	71,49	3.146	
281	46	42	99	187	101	15.375	60,04	39,96	322	89	15	19	-23	146	0,030	18	68,80	31.20	979	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11

Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramais) — Linhas não eletrificadas — Via singela	Via dupla	Via tríplice ou múltipla	Total cls. (4+5+6)	Linhas eletrificadas — Via singela	Via dupla	Via tríplice ou múltipla	Total cls. (8+9+10)	Total geral cls. (7+11)	Extensão média em tráfego	Extensões das vias — Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triangulos, etc).	Total cls. (14+15)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Cm.	Quilômetro												
	II - Emprêsas de 2ª Categoria														
	Região Nordeste														
12	Rede de Viação Cearense	100	1.365	3	—	1.368	—	—	—	—	1.368	1.357	1.371	77	1.448
	E. F. Sobral	100	394	—	—	394	—	—	—	—	394	394	394	12	406
	E. F. Baturitè	100	971	3	—	974	—	—	—	—	974	963	977	65	1.042
13	V. Fèrrea Federal do Leste Brasileiro		1.814	—	—	1.814	—	—	—	—	1.814	1.812	1.814	85	1.899
	Linha de Baia a Joazeiro	100	1.288	—	—	1.288	—	—	—	—	1.288	1.286	1.288	62	1.350
	Linha de São Felix a Tremedal	100	526	—	—	526	—	—	—	—	526	526	526	23	549
	Região Sueste														
14	E. F. Vitória a Minas	100	562	—	—	562	—	—	—	—	562	562	562	21	583
15	E. F. Araraquara	100	300	—	—	300	—	—	—	—	300	300	300	39	339
16	E. F. Goiaz	100	438	—	—	438	—	—	—	—	438	438	438	17	455
17	E. F. São Paulo-Paraná	100	236	—	—	236	—	—	—	—	236	236	236	19	255
	III - Emprêsas de 3ª Categoria														
	Região Norte														
18	E. F. Madeira-Mamorè	100	366	—	—	366	—	—	—	—	366	366	366	30	396
19	E. F. Tocantins	100	82	—	—	82	—	—		—	82	67	82	.	.
20	E. F. Bragança		294	—	—	294	—	—	—	—	294	294	294	16	310
	Bitola corrente	100	247	—	—	247	—	—	—	—	247	247	247	.	.
	Bitola estreita	60	47	—	—	47	—	—	—	—	47	47	47	.	.
21	E. F. São Luiz-Teresina	100	451	—	—	451	—	—	—	—	451	451	451	18	469
23	E. F. Central do Piauì	100	191	—	—	191	—	—	—	—	191	186	191	7	198
	Região Nordeste														
23	E. F. Mossoró	100	175	—	—	175	—	—	—	—	175	162	175	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	221	—	—	22	—	—	—	—	221	221	221	16	237
25	E. E. Petrolina-Teresina	100	189	—	—	189	—	—	—	—	189	189	189	7	196
26	E. F. Nazarè	100	287	—	—	287	—	—	—	—	287	287	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	100	90	—	—	90	—	—	—	—	90	90	90	11	101
28	E. F. Ilhèus a Conquista	100	128	—	—	128	—	—	—	—	128	128	128	5	133
	Região Sueste														
29	E. F. Baia e Minas	100	537	—	—	537	—	—	—	—	537	537	537	17	554
30	E. F. Itapemirim	100	53	—	—	53	—	—	—	—	53	53	53	.	.
31	E. F. São Mateus	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Só a linha tronco.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
	Alinhamentos curvos				Curvas de raio mínimo		% sôbre a cl. 12			Extensões em declive					Declividade máxima		% sôbre a cl. 12			
	Curvas de raio						Alinhamentos										Extensões			
Alinhamentos retos	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferior a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	retos	curvos	Extensão em nivel	inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel	em declive	Desenvolvimento virtual	Número de ordem
					Metro		Quilômetro									Km.			Km.	
882	211	115	160	486	96	353	64,47	35,53	590	100	225	452	1	778	0,027	.	43,13	56,87	.	12,
235	97	36	26	159	156	.	59,64	40,36	154	43	62	135	.	240	0,020	.	39,09	60,91	.	
647	114	79	134	327	96	353	66,43	33,57	436	57	163	317	1	538	0,027	.	44,76	55,24	2.511	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
335	34	45	148	227	100	20.866	59,61	40,39	320	74	78	59	31	242	0,025	17	56,94	43,06	1.400	14
(1) 148	32	32	37	(1) 101	120	420	59,44	40,56	(1) 113	8	28	93	7	(1) 136	0,025	0,180	45,38	54,62	649	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
121	30	27	58	115	150	43	51,27	48,73	51	15	23	147	—	185	0,018	19	21,61	78,39	732	17
284	64	14	4	82	191	.	77,60	22,40	116	—	249	1	—	250	0,012	.	31,69	68,31	625	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
334	.	.	.	117	200	1.049	74,06	25,94	260	43	13	87	48	191	0,036	0,4	57,65	42,35	.	21
140	42	8	1	51	130	—	73,30	26,70	62	12	26	91	—	129	0,016	.	32,46	67.54	.	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
161	22	18	20	60	92	276	72,85	27,15	99	19	51	52	—	122	0,022	.	44,80	55,20	435	24
104	.	.	.	85	89	.	55,03	44,97	126	—	—	—	—	63	0,015	.	66.67	33.33	.	25
.	.	.	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
17	.	.	.	73	65	—	18,89	81,11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
59	11	8	50	69	90	.	46,09	53,91	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,025	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias		
			Linhas não eletrificadas				Linhas eletrificadas				Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	tríplice ou múltipla		singela	dupla	tríplice ou múltipla						
		Cm.	Quilômetro												
32	E. F. do Litoral	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	14	14	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	4	—	—	4	4	4	4	—	4
34	E. F. Maricá	100	157	—	—	157	—	—	—	—	157	139	157	9	166
35	E. F. Morro Velho	66	—	—	—	—	8	—	—	8	8	8	8	.	.
36	E. F. do Dourado	100	289	—	—	289	—	—	—	—	289	289	289	21	310
37	E. F. São Paulo-Goiaz	100	149	—	—	149	—	—	—	—	149	149	149	9	158
38	E. F. Morro Agudo	100	41	—	—	41	—	—	—	—	41	41	41	1	42
39	E. F. São Paulo-Minas	60	183	—	—	183	—	—	—	—	183	137	183	7	190
40	E. F. Itatibense	100	20	—	—	20	—	—	—	—	20	20	20	2	22
41	Ramal Férreo Campineiro		9	—	—	9	31	—	—	31	40	40	40	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	—	31	—	—	—	31	31	31	.	.
	Bitola estreita	60	9	—	—	9	—	—	—	—	9	9	9	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	35	—	—	35	—	—	—	—	35	35	35	10	45
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	47	—	—	47	47	47	47	3	50
44	E. F. Monte Alto	100	31	—	—	31	—	—	—	—	31	31	31	.	.
45	E. F. Jaboticabal	100	25	—	—	25	—	—	—	—	25	25	25	2	27
46	E. F. Perús-Pirapora	60	16	—	—	16	—	—	—	—	16	16	16	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	24	—	—	24	—	—	—	—	24	24	24	4	28
48	E. F. Barra Bonita	100	18	—	—	18	—	—	—	—	18	18	18	1	19
	Região Sul														
49	E. F. Norte do Paraná	100	45	—	—	45	—	—	—	—	45	45	45	1	46
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	244	—	—	244	—	—	—	—	244	244	244	12	256
51	E. F. Santa Catarina	100	114	—	—	114	—	—	—	—	114	110	114	5	119
52	E. F. Mate-Laranjeira	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	100	15	—	—	15	—	—	—	—	15	15	15	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60	55	—	—	55	—	—	—	—	55	55	55	2	57
55	E. F. Jacuí	100	57	—	—	57	—	—	—	—	57	30	57	5	62

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 4

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
Planta									Perfil											
	Alinhamentos curvos				Curvas de raio mínimo		% sôbre a cl. 12			Extensões em declive					Declividade máxima		% sôbre a cl. 12			
	Curvas de raio						Alinhamentos										Extensões			
Alinhamentos rectos	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	retos	curvos	Extensão em nivel	inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel	em declive	Desenvolvimento virtual	Número de ordem
					Metro	Quilômetro										Km.			Km.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
1	—	—	3	3	121	3.000	25,00	75,00	—	—	—	—	4	4	0,300	4	0,00	100,00	112	33
.	.	.	.	.	45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	.	.	.	.	34
5	.	.	.	3	46	.	62,50	37,50	1	.	.	.	.	7	0,025	.	12,50	87,50	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
94	16	29	10	55	164	2.010	63,09	36,91	36	9	33	71	—	113	0,020	5	24,16	75,84	.	37
26	.	.	—	15	265	.	63,41	36,59	5	.	.	.	—	36	0,012	.	12.20	87,80	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,025	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
21	.	.	.	14	.	.	60,00	40,00	7	.	.	.	.	28	0,035	.	20,00	80,00	.	42
29	—	1	17	18	60	3.273	61,70	38,30	16	3	3	5	20	31	0,100	4	34,04	65,96	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
18	.	.	.	7	180	.	72,00	28,00	6	.	.	.	.	19	0,020	.	24,00	76,00	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
10	.	.	.	8	150	.	55,56	44,44	4	.	.	.	.	14	0,023	.	22,22	77,78	.	48
22	1	2	20	23	75	4.288	48,89	51,11	9	3	5	16	12	36	0,029	1	20,00	80,00	163	49
178	26	22	18	66	100	1.000	72,95	27,05	104	46	43	51	—	140	0,025	0,400	42,62	57,38	.	50
71	10	9	24	43	100	6.000	62,28	37,72	49	16	19	30	—	65	0,020	3	42,98	57,02	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
52	—	—	3	3	50	.	94,55	5,45	27	27	1	—	—	28	0,007	.	49,09	50,91	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO NÚM. 5

Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Denominação das emprêsas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramais	Total (3+4)	Desvios, triangulos, etc.	Total (5+6)
		Quilômetro				
1	E. F. Central do Brasil	45,950		45,950	—	45,950
2	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	13,117	—	13,117	—	13,117
3	E. F. Sorocabana	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	E. F. Oeste de Minas	14,375	4,393	18,768	2,132	20,900
5	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	7,700	7,700	—	7,700

NOTAS relativas às colunas 3 e 4:

N. de ordem 1 — Da estação de Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,454); de Paraiba a Entre Rios (km. 9,722); de Lafaiete a Joaquim Murtinho (km. 17,400); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,695); de Barra Mansa (chave) a Saudade (chave) (km. 2,029); de Calafate (chave) a Belo Horizonte (km. 3,931); de Horto Florestal a Belo Horizonte (km. 4,719) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 2 — De Itirapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 — (1m,00 e 1m,60). Essa estrada não tem trechos de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior; aqui, porem, pôr se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediário, é um dos externos que realiza a bitola de 1m,60.

N. de ordem 4 — De Lavras a Alvaro Botelho (km. 14,375) e Ramal de Pitanguí (km. 4,393) — (1m,00 e 0m,76).

N. de ordem 5 — Do ramal de Sant'Ana (km. 274,245) à linha internacional (1m,00 e 1m,44).

QUADRO NÚM. 6

Modificações verificadas durante o ano de 1937 na extensão ferroviária do Brasil

Designação das estradas	Trechos inaugurados	Retificações de extensão		Pontos extremos das linhas inauguradas
		a suprimir	a acrescentar	
	Quilômetro			
E. F. Bragança	—	—	0.061	
E. F. Central do Piaui.	43,440	—	—	Piracuruca-Perí-Perí
E. F. Mossoró	17,314	—	—	Patú-Almino Afonso
Great Western of. Brasil Ry...	16,649	—	—	Lagôa Comprida-Bom Jardim
Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	16,815	—	—	Piritiba-Barra do Mundo Novo
E. F. Nazaré	—	—	1,192	
E. F. S. Mateus...	—	—	5,000	
E. F. Benevente-Alfredo Chaves	—	35,710	—	
E. F. Maricá.	26,627	—	—	Iguaba Grande-Cabo Frio
Rede Mineira de Viação:	—	—	1,284	
—Linha de Angra dos Reis a Ouvidor..	93,298	—	—	Patrocinio-Monte Carmelo
—Ramal de Paracatú	19,117	—	—	Melo Viana-Barra do Funchal
E. F. Mogiana.	—	0,003	—	
E. F. Paulista	14,312	0,612	—	Baurú-Piratininga
E. F. Sorocabana...	—	—	0,475	
E. F. Noroeste do Brasil	—	—	0,101	
—Variante de Araçatuba	63,746	—	—	Guaracai-Jupiá
E. F. do Dourado	37,054	24,006	—	Ibitinga-Borborema
E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	0,023	
E. F. Barra Bonita	—	0,340	—	
E. F. Itatibense	—	—	0,060	
Rede Paraná-Santa Catarina	—	—	—	
—Ramal de Paranapanema	19,132	—	—	Jacaresinho-Marques dos Reis
E. F. Norte do Paraná	—	—	1,217	
E. F. Santa Catarina	6,801	—	—	Rio do Sul-Barra do Trombudo
Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	2,992	
—Porto Alegre-Santa Maria	60,314	—	—	Variante do Barreto-Diretor Pestana
—Cruz Alta-Porto Lucena	23,407	—	—	Giruá-Cruzeiro
—Dilermano Aguiar-S. Borja	162,800	—	—	Santiago-S. Borja
E. F. Porto Alegre-Vila Nova	—	—	1,130	
Totais	620.826	60,671	13,535	

Acréscimo real: 573km,690

Concessões e contratos federais

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das emprêsas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex da concessão Qui
1—	E. F. Madeira Mamoré (1)	7.344, de 25- 2-1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2—	E. F. Cuiabá-Santarém	11.750. de 13-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3—	E. F. São José do Rio Preto	12.185, de 30- 8-1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2)	16.710, de 23-12-1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5—	E. F. Bragança	15.563, de 13- 7-1922	—
6—	Great Western of Brasil Railway	14.325, de 24- 8-1920 e 18.714, de 26- 4-1929	1.617
7—	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1-1920 e 24.321, de 1- 6-1934	—
8—	E. F. Vitória-Minas (4)	—	—
1	Vitória-Itabira	12.094, de 7- 6-1916	608
2	Barra de Santo Antonio-Diamantina	Idem	419
3	Barra de Guanhães-Sant'Ana dos Ferros	Idem	51
9—	Leopoldina Raylway	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5-1889 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macaé	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola	5.822, de 12-12-1874	—
5	Linha de Porto Novo à Saúde	4.914, de 27- 3-1872 (5)	105
6	Ramal de Leopoldina	4.914, de 27- 3-1872 (6)	—
7	Linha de Sumidouro-Melo Barreto	7.046, de 18-10-1878	—
8	E. F. do Norte	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29- 8-1909	—
9	Linha de Vitória-Divisa de Minas (7)	6.456, de 20- 4-1907	—
10	Ramal de Castelo (7)	Idem	—
11	E. F. Capivarí-Cabo Frio	7.479, de 29- 7-1909	54
10—	E. F. de Gandarela (Minas de Gandarela-Aguiar Moreira)	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11—	E. F. Corcovado	7.480, de 29- 7-1909	—
12—	E. F. Maricá (9)	22.864, de 27- 6-1933	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha-Iguaba Grande	7.942, de 7- 4-1910	—
13—	Rede Mineira de Viação	19.602, de 19- 1-1931	—
14—	E. F. Noroeste de São Paulo (Porto Ubatuba-Paraisopolis)	12.362, de 10- 1-1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	—
15—	São Paulo Railway (E. F. Santos Jundiaí)	1.759, de 26- 4-1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16—	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	—	—
1	Linha de Jaguara-Araguari	862, de 16-10-1890	—
2	Linha de Ribeirão Preto a Jaguara	8.888, de 17- 2-1883	—
3	Ramal de Caldas	Idem	—
4	Linha de Igarapava-Rodolfo Paixão	8.588, de 8- 3-1911	—
5	Linha de Mogimirim-Santos (12)	977, de 5- 8-1892 e 7.148, de 8-10-1908	260
6	Linha de Tuiuti-Passos e ramal de Guaxupé-Biguatinga	15.616, de 19- 8-1922. 10.160, de 8- 4-1931 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17—	E. F. Sorocabana	—	—
1	Ramal de Tibagi	10.090, de 24-11-1888	580
2	Ramal de Itararé	Idem	250

Observações: (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o tráfego em 1 de julho
lória a São José da Lagóa. A Linha de Curralinho foi encampada pela União (decreto n. 15.844 de 14 de novembro de 1922) e entregue
1878, até a Raiz da Serra do Presidio; daí (São Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860, de 7 de janeirn
Findo o praso de 70 anos não havera reversão de acôrdo com o decretn n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. — (6) A concessão não está
concessão fixará o praso de 2 anos para a conclusão dos serviços. Êste praso foi prorrogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de outubro
Ministro, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construção da linha. — (9) Compagnie Générale de Chemins de Fer
a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern. — (12) Ver o decreto n. 7.538, de 2 de setembro de 1909, sôbre nova clausula XVI.
toda a linha. — (15) A Lei n. 3.674. de 7 de janeiro de 1919, autoriza o Govêrno a prorrogar por mais cinco anos o praso.

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Número de ordem
em tráfego lômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do têrmo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
366,485	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	—1
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	—2
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	—	—3
82,430	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	—4
293,790	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	31—12—1923	—5
1.758,186	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	—6
1.813,976	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	—7
—	—	—	—	—	—	—8
561.594	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3
1.205,909	—	—	—	—	—	—9
51,047	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1
42,652	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2
92,654	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3
225,433	21—12—1904	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4
375,218	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5
12,648	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6
34,286	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7
45,977	—	—	—	—	—	8
304,817	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(8) —	11
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1979	—	—10
3,824	—	7— 1—1970	20— 7—1924	8— 1—1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1
3.893,290	—	24— 1—1961	—	—	—	—13
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	30—10—1931	—14
139,466	(10) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	—15
873,138	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30— 6—1926	16—10—1950	16—10—1920	—	—	1
190,614	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	2
75,316	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	3
47,762	—	16—10—1950	16—10—1920	—	—	4
—	—	31—12—1999	31—12—1940	—	—	5
279,060	—	(13) —	(14) —	(13) —	(15) 5— 8—1912	6
836,915	—	—	—	—	—	—17
587,250	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	1
249,665	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	2

de 1931. — (2) Administrada pela União. — (3) Rescindido o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.321 de 1 de junho de 1934. — (4) Vi-
a E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. — (5) O prolongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112, de 14 de dezembro de
de 1885, por êste último decreto o praso de concessão deste trecho é de 70 anos e a data inicial do resgate é de 27 de janeiro de 1915.
explicita no decreto. — (7) O decreto autorisa a compra da estrada: não fixa o praso de concessão nem de resgate. — (8) O decreto de
de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia comunicou a desistência do privilégio em requerimento dirigido ao Snr.
des États Unis du Brésil. — (10) Desistência. — (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi aplicada aqui
— (13) Os decretos não fixam estas datas nem os prasos que lhes correspondem. — (14) Vinte anos após a inauguração do tráfego de

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das emprêsas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex da concessão Qui
18—	Rede Paraná-Santa Catarina.................	20.854, de 26-12-1931.....................	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1)............	24.597, de 6-7-1934 e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Paranapanema (arrendado)......	Idem, idem......... e 19.917, de 24-4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguai (garantida)	Idem, idem..............................	883
4	E. F. São Francisco (garantida) (3)........	Idem, idem......... e 24.597, de 6-7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha-Nova Restinga (garantida) (4)..............................	Idem, idem..............................	45
6	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe...	Idem, idem......... e 20.028, de 22-5-1931	122
7	Ramal de Canoinhas (regimen especial)....	—	—
19—	E. F. Santa Catarina.	15.152, de 2-12-1921.....................	—
20—	E. F. D. Teresa Cristina (5)..................	13.192, de 11-9-1918.....................	—
1	Ramal de Araranguá............	Idem, idem......... e 20.027, de 22-5-1931	—
2	Ramal de Uruassanga......................	13.627, de 28-5-1919.....................	33
3	Imbituba-Lauro Muller......................	—	—
4	Ramal de Laguna..........................	—	—
21—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul........	15.438, de 10-4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21-3-1932	2.436
22—	E. F. do Jacui (7)............................	—	—
	Subvencionadas (coloniais)		
23—	Barreiros-Sertãosinho.........................	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9-1-1918 16.636, de 15-10-1924, 17.964, de 31-10-1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Vila Nova-Campos...........................	8.343, de 5-11-1910.....................	—
25—	Viação Férrea de Itabapoana...............	8.102, de 21-7-1910 e 11.980, de 4-3-1916	—
26—	E. F. Funilense (8)...........................	7.959, de 14-4-1910.....................	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goiaz (Monte Azul-Marimbondo).............................	8.392, de 14-11-1910 e 9.048, de 3-11-1911	—

Observações: (1) Encampado o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (2) Os têrmos da garantia de dezembro de 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1 de abril de 1936; 30 de junho de 1939; 5 de agôsto Decreto n. 24.397, de 6 de julho de 1934. — (4) Desapropriado todo o trecho garantido Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (5) O Nova a Massiambú e daí ao Estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Treviso) foram sub legislativa, e mediante indenisação (clausula 36 a. do Contrato de Consolidação). — (7) Adquirida pela União de acôrdo com a escritura ria que continúa a dirigir a estrada. — (8) A União pagou a subvenção de 15:000$000 por quilômetro em 42 quilômetros. Esta Importân Ferro Sorocabana em 1 de janeiro de 1925.

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Número de ordem
em tráfego lômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do têrmo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
2.025,371	—	—	—	—	—	—18
388,711	—	31—12—1971	31—12—1921	—	—	1
209,727	—	1— 6—2000	—	—	24— 4—1931	2
882,530	(2) 20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	3
463,332	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	4
—	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	5
76,496	—	1— 6—2000	–	1— 6 - 2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
114,264	—	10— 7—1952	1— 1—1937	—	—	—19
243,858	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	—20
90,872	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	1
32,590	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—	—	4
3.336,287	—	15— 3—1980	—	—	—	—21
57,414	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
95,435	1913	—	—	—	1— 1—1920	—26
148,882	—	—	—	—	—	—27

de juros, de acôrdo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931: 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de 1940; 1 de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Ilansa a Porto União. arrendamento se estende as linhas que forem sendo abertas ao tráfego, prolongamentos e ramais. O decreto obriga os estudos de Vila stituidas pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento da Imbituba a Massiamhú. — (6) Precedendo autorisação firmada em 28 de setembro de 1929. Ainda não foi feito o contrato de arrendamento à Companhia de Carvão de Jacuí, antiga proprietacia deverá ser resgatada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada à Estrada de

Via permanente

Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias: Linhas principais	Extensões das vias: Linhas acessórias: desvios, triangulos, etc.	Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos: Pêso por metro corrente máximo e mínimo	Dormen[tes] de madeira: Dimensões comuns	Dormen[tes] de madeira: Número
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Km.	Km.	Cm.	Cm.	Kg.		
	I - Emprêsas de 1ª categoria							
	Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	1.758	139	100	250	37,20 a 20,00	2,00×0,23×0,13	2.530.648
	Rede Norte.....................	665	46	100	250	32,24 a 24,80	2,00×0,23×0,13	946.320
	Rede Oeste	346	31	100	250	37,20 a 24,80	2,00×0,23×0,13	512.842
	Rede Sul.......................	632	57	100	250	37,20 a 24,30	2,00×0,23×0,13	908.925
	E. F. Paulo Afonso..............	115	5	100	250	20,00	2,00×0,23×0,13	162.561
	Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil............	3.381	573		250	49,60 a 18,00		5.717.218
	Bitola larga....................	1.427	395	160	250	49,60 a 30,88	2,85×0,20×0,14	2.638.333
	Bitola corrente.................	1.954	178	100	250	42,17 a 18,00	1,85×0,20×0.14	3.078.885
3	Leopoldina Railway...............	3.127	204	100	250	20,00 a 42,00	1,90×0.23×0,13	.
4	Rede Mineira de Viação...........	3.893	83			34,72 a 17,00		5.560.657
	E. F. Oeste de Minas............	2.570	29			32,24 a 17,50		3.805.722
	Bitola corrente................	1.841	23	100	260	32,24 a 22,34	2,00×0,20×0,15	2.743.604
	Bitola estreita................	729	6	76	200	25,10 a 17,50	1,60×0,20×0.15	1.062.118
	E. F. Sul de Minas..............	1.323	54	100	260	34,72 a 17,00	2,00×0,20×0.15	1.754.935
5	São Paulo Railway................	396	276		210	49,00 a 20,00	2,75×0,25×0,14	811.114
	Santos a Jundiaí...............	288	261	160	210	49,00 a 45,00	2,75×0.25×0,14	615.850
	Secção Bragantina..............	108	15	100	250	25,00 a 20,00	1,85×0.20×0,14	195.264
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.555	422		240	12,00 a 55,00		2.992.495
	Linha de bitola larga...........	743	247	160	240	18,00 a 55,00	2,80×0.24×0,17	1.458.470
	Linha de bitola corrente........	750	169	100	240	18.00 a 45.00	2,00×0,20×0,14	1.409.256
	Linha de bitola estreita........	62	6	60	240	12,00 a 18,00	1,40×0,18×0,14	124.769
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.959	242			10,00 a 32,34	2,00×0,20×0,15	2.938.500
	Bitola corrente................	1.874	236	100	250	19,50 a 32.34	2,00×0,20×0,15	2.811.000
	Bitola estreita................	85	6	60	240	10,00 a 19,50	2,00×0,20×0,15	127.500
8	E. F. Sorocabana.................	2.240	395	100	350	18,00 a 37,20	2,00×0,22×0,16	3.255.000
9	E. F. Noroeste do Brasil..........	1.461	101	100	350	20,00 a 32,24	2,00×0,20×0,16	2.191.712
	Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	2.025	170	100	300	22,50 a 37,23	2,00×0,16×0.22	3.562.244
	E. F. Paraná....................	389	56	100	350	25,00 a 37,23	2,00×0,16×0,22	743.134
	Linha Itararé-Uruguai..........	1.168	81	100	300	22,50 a 34.72	2.00×0,16×0,22	2.005.450
	Linha São Francisco...........	468	33	100	350	22,50 a 37,20	2,00×0,16×0,22	813.660
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.339	338	100	400	20,00 a 37,00	0,16×0,22×2,00	5.633.249

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 8

e telegrafo

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Sinais		Telegrafo								
de aço								Extensões				
Número	Distância entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	das linhas	dos fios	Aparelhos telefonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/937	Número de ordem
	Cm.			Número				Km.		Núm.	Km.	
153.095		72	Semáforas	265	25.352	119.548	Morse	1.739	7.576	450	62	1
57.745	69	55	Semáforas	92	9.067	38.596	Morse	664	2.541	102	8	
23.750	70	13	Semáforas	58	5.522	31.436	Morse	346	1.988	156	6	
71.600	71	4	Semáforas	109	9.598	48.351	Morse	614	2.932	192	48	
—	74	—	—	6	1.165	1.165	Morse	115	115	—	—	
.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
412.854	.	.	.	518	.	.	.	3.087	7.981	485	.	3
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
84.181	.	1.183	Diversos	307	4.226	52.930	Agulha simples	247	1.330	.	140	5
73.731	.	1.152	Diversos	283	2.734	49.331	Agulha simples	140	1.116	575	139	
10.450	.	31	Staff	24	1.492	3.599	Agulha simples	107	214	.	1	
156.388		734	Semáforas	397	23.102	144.154	Spagnoleti e Morse	5.813	5.883	753	1.495	6
57.791	65	.	Semáforas	.	.	.	.	.	.	.	826	
98.597	62	.	Semáforas	.	.	.	.	.	.	.	665	
—	54	.	Semáforas	.	.	.	.	.	.	.	4	
—		118	Semáforas	435	32.467	123.590	Spagnoleti	1.956	7.264	109	1.433	7
—	70	.	Semáforas	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.		
—	60	.	Semáforas	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.		
3.000	62	.	Bertacin	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	.	8
—	66	.	.	158	24.848	64.804	Spagnoleti	1.451	3.964	.	356	9
—	62	17	Óticos-móveis	175	34.901	75.641	Morse	2.027	4.077	36	1.143	10
—	62	14	Óticos-móveis	44	7.762	21.423	Morse	388	1.404	24	266	
—	62	3	Óticos-móveis	94	19.463	45.783	Morse	1.169	2.203	—	721	
—	62	—	Óticos-móveis	37	7.676	8.435	Morse	470	470	12	156	
200	63	.	.	306	63.540	194.003	Morse	3.299	10.552	237	1.476	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acesórias: desvios, triangulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.		Cm.		Kg.		
	II - Emprêsas de 2ª categoria							
	Região Nordéste							
12	Rede de Viação Cearense	1.371	77	100	300	20,00 a 30,00	1,85×0,18×0,14	2.080.046
	E. F. Sobral.....................	394	12	100	300	20,00 a 25,00	1,85×0,18×0,14	616.239
	E. F. Baturité....................	977	65	100	300	20,00 a 30,00	1,85×0,18×0,14	1.463.807
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	85	100	.	20,00 a 25,00	1,80×0,20×0,14	2.656.081
	Região Sueste							
14	E. F. Vitória-Minas...	562	21	100	200	22,00 a 40,00	1,85×0,23×0,14	969.612
15	E. F. Araraquara..................	300	39	100	350	39,00 a 24,00	2,00×0,20×0,15	510.000
16	E. F. Goiaz........................	438	17	100	.	22,50 a 32,00	2,00×0,20×0,18	657.000
17	E. F. São Paulo-Paraná..............	236	19	100	290	30,00	2,00×0,22×0,16	356.764
	III - Emprêsas de 3ª categoria							
	Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	366	30	100	350	25,00	0,16×0,22×2,00	.
19	E. F. Tocantins.....................	82		100			.	.
20	E. F. Bragança......................	294	16		220	25,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola corrente.................	247	.	100	220	25,00 a 18,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola estreita..................	47	.	60	220	18,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
21	E. F. São Luiz-Teresina............	451	18	100	.	25,00 a 19,00	1,80×0,18×0,14	640.388
22	E. F. Central do Piauí.............	191	7	100	330	25,00 a 24,80	2,00×0,18×0,14	272.731
	Região Nordeste							
23	E. F. Mossoró.....................	175	.	100	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	16	100	250	25,00	1,80×0,18×0,14	296.239
25	E. F. Petrolina-Teresina..........	189	7	100	200	25,00 a 20,00	1,80×0,14×0,28	313.234
26	E. F. Nazaré........................	287	.	100	.	.	.	
27	E. F. Santo Amaro.................	90	11	100	.	16,00 a 22,00	1,80×0,18×0,14	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista...........	128	5	100	.	20,00	0,18×0,15×2,00	199.718
	Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas	537	17	100	130	25,00 a 18,00	2,00×0,20×0,16	719.862
30	E. F. Itapemirim..................	53	.	100	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	68	.	60	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Sinais		Telegrafo								
de aço								Extensões				
Número	Distância entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	das linhas	dos fios	Aparelhos telefonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/937	Número de ordem
	Cm.			Número				Km.		Núm.	Km.	
—	70	.	Bandeiras e lanternas	135	17.237	44.664	Morse	1.356	3.585	94	44	12
—	64	2	Bandeiras e lanternas	22	5.700	10.517	Morse	394	731	7	1	
—	70	.	Bandeiras e lanternas	113	11.537	34.147	Morse	962	2.854	87	43	
—	70	.	Bandeiras	138	28.469	77.441	Morse	1.797	4.747	8	13	13
—	60	2	Lanternas	58	8.134	31.698	Morse	1.308	3	22	19	14
—	60	—	Bandeiras e lanternas	85	4.964	22.598	Spagnoleti	1.402	.	61	278	15
—	.	.	. .	37	7.014	14.886	Morse	439	924	6	9	16
—	73	1	Semáforas	22	4.479	9.451	Spagn. e agulhas	236	709	39	43	17
—	71	—	Bandeiras	—	5.371	10.742	Telefone	366	733	19	5	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
.	60	.	.	26	3.311	6.095	Morse	631	.	16	—	20
.	60	.	.	.	2.615	5.399		584	.	11	—	
.	60	.	.	.	696	696		47	.	5	—	
—	74	.	Bandeiras e lanternas	10	6.314	19.158	Morse	453	469	66	—	21
—	67	—	Lanternas	5	1.921	2.309	Morse	191	225	11	.	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	66	15	Semáforas	14	2.900	5.083	Morse	221	421	22	1	24
—	70	8	Sinais-móveis	8	2.850	2.859	Morse	189	197	9	1	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	66	.	.	—	781	795	.	.	75	17	—	27
—	60	.	.	.	1.755	3.612	Morse	130	266	22	12	28
—	50	3	Lants., bands. e discos	34	6.968	12.701	- Morse	537	977	17	1	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvios, triangulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.		Cm.		Kg.		
32	E. F. do Litoral	14	.	100	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	4	—	100	.	20,00 a 32,00	1,85×0,20×0,15	5.770
34	E. F. Maricá	157	9	100	350	24,80	1,90×0,15×0,20	235.649
35	E. F. Morro Velho	8	.	66	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	289	21	100	200	28,00 a 14,00	2,00×0,20×0,15	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	149	9	100	300	17,00 a 24,80	2,00×0,20×0,15	268.200
38	E. F. Morro Agudo	41	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	62.329
39	E. F. São Paulo-Minas	183	7	60	200	21,00 a 13,00	2,00×0,15×0,20	229.307
40	E. F. Itatibense	20	2	100	.	18,00	2,00×0,20×0,15	33.000
41	Ramal Férreo Campineiro	40	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	31	.	100	.	.	.	.
	Bitola estreita	9	.	60	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	35	10	60	300	18,00 a 20,00	2,00×0,20×0,15	.
43	E. F. Campos do Jordão	47	3	100	.	30,00	2,00×0,20×0,16	69.194
44	E. F. Monte Alto	31	.	100	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	25	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	34.483
46	E. F. Perús-Pirapora	16	.	60	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	24	4	60	300	14,00	1,60×0,15×0,20	38.000
48	E. F. Barra Bonita	18	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	30.830
	Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná	45	1	100	400	20,00	2,00×0,16×0,22	72.948
50	E. F. D. Teresa Cristina	244	12	100	200	18,00 a 32,00	1,85×0,20×0,14	358.170
51	E. F. Santa Catarina	114	5	100	360	24,80 a 19,60	2,00×0,22×0,14	175.763
52	E. F. Mate-Laranjeira	52	.	60	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	15	.	100	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	55	2	60	.	12,00	1,40×0,12×0,15	.
55	E. F. Jacuí	57	5	100		18,00	1,80×0,18×0,14	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
tes		Sinais		Telegrafo						Aparelhos telefonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/937	Número de ordem
de aço	Distância entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extenções das linhas	Extenções dos fios			
Número	Cm.			Número	Número	Número		Km.	Km.	Núm.	Km.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	72	—	—	—	—	—	—	.	.	6	—	33
—	60	2	Semáforas	.	.	.	.	.	.	.	2	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	70	—	—	45	5.507	9.313	Morse	276	.	11	4	36
—	50	—	—	21	2.281	4.226	.	149	298	5	7	37
—	68	—	—	3	629	629	Spagnoleti	41	41	—	—	38
—	60	3	Bandeiras	10	2.126	2.597	Spagnoleti	180	.	8	4	39
411	45	—	—	4	383	1.240	Spagnoleti	20	40	4	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	48	.	42
—	70	.	.	—	—	—	—	.	.	223	17	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	78	.	.	4	300	300	Spagnoleti	26	26			45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1.000	.	—	—	4	105	105	Spagnoleti	24	24	—	7	47
—	63	.	.	3	230	230	Spagnoleti	18	18	—	.	48
—	63	—	—	6	800	1.020	Morse	43	.	3	2	49
—	70	.	.	26	2.631	4.728	Spagnoleti	241	.	13	.	50
—	71	—	—	7	492	984	Morse	110	.	9	65	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	60	.	.	—	—	—	—	—	—	12	—	54
.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Obras de arte, edifícios

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número				Mt.		Mt.		Metro		
	I - Emprêsas de 1ª categoria											
	Região Nordeste											
1	Great Western of Brasil Railway...	.	2	14	4.500	3.366	783	2.455	257	5.454	239	50
	Rede Norte....................	151	—	4	1.667	1.165	246	766	100	2.047	239	50
	Rede Oeste...	87	1.	6	908	643	234	592	66	1.230	150	50
	Rede Sul......................	190	—	4	1.608	1.329	281	1.036	83	1.939	111	50
	E. F. Paulo Afonso..............	.	1	—	317	229	22	61	8	238	152	25
	Região Sueste											
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola larga......................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.......	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	474	.
4	Rede Mineira de Viação...........	.	.	.	.	.	.	.	434	8.529	235	.
	E. F. Oeste de Minas.............	.	.	.	.	.	.	.	332	6.398	211	.
	Bitola corrente.	.	.	.	.	.	.	.	245	5.152	211	.
	Bitola estreita..................	.	.	.	.	.	.	.	87	1.246	53	.
	E. F. Sul de Minas...............	.	.	.	.	.	.	.	102	2.131	235	.
5	São Paulo Railway................	128	15	47	831	617	96	252	50	2.420	213	75
	Santos a Jundiaí.	28	7	37	510	369	64	173	35	2.188	213	75
	Secção Bragantina................	100	8	10	321	248	32	79	15	232	42	35
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	791	348	29	3.101	2.338	—	—	238	2.321	399	48
	Linha de Bitola larga............	267	190	19	1.446	1.142	—	—	149	1.305	164	48
	Linha de bitola corrente..........	452	152	10	1.495	1.086	—	—	76	861	399	29
	Linha de bitola estreita..........	72	6	—	160	110	—	—	13	155	92	29
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	3.530	41	13	—	—	—	—	173	3.452	462	285
8	E. F. Sorocabana..................	1.154	112	39	.	.	.	.	.	.	602	.
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	280	6	6	1.053	757	85	257	103	3.186	1.024	150
	Região Sul											
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	375	10	3	6.969	4.716	68	302	340	7.919	423	99
	E. F. Paraná.....................	22	7	—	1.399	1.214	30	143	127	2.765	152	70
	Linha Itararé-Uruguai.............	235	2	2	4.554	2.840	27	108	110	3.086	423	99
	Linha S. Francisco................	118	1	1	1.016	662	11	51	103	2.068	123	80
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.915	45	13	7.887	6.203	594	2.352	610	1.890	1.551	152

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

e dependências

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações												Chaves		
Número	Extensão total entre bôcas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras	Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	simples	duplas	Número de ordem
	Metro		Número														
19	2.389	259	30	18	129	3	18	105	8	24	7	11	75	51	1.026	2	1
2	201	116	13	4	46	1	17	58	2	12	2	3	27	18	384	—	
14	1.720	259	6	4	17	2	1	13	2	4	2	3	13	11	198	1	
3	468	220	10	8	61	—	—	33	2	7	2	5	32	19	411	—	
—	—	—	1	2	5	—	—	1	2	1	1	—	3	3	33	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	2.010	319	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
32	3.888	997	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
20	2.030	212	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
20	2.030	212	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
12	1.858	997	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
14	1.945	595	7	15	22	10	1	34	9	13	3	74	43	12	1.697	10	5
14	1.945	595	2	5	22	9	—	27	4	8	2	54	26	7	1.569	10	
—	—	—	5	10	—	1	1	7	5	5	1	20	17	5	128	—	
—	—	—	3	7	147	16	—	170	28	32	2	930	104	41	2.017	—	6
—	—	—	3	5	65	13	—	85	14	15	.	569	52	19	1.211	—	
—	—	—	—	2	74	3	—	77	10	13	.	327	44	20	746	—	
—	—	—	.	—	8	—	—	8	4	4	.	34	8	2	60	—	
1	102	102	7	11	180	27	17	203	32		4	294	158	60	.	.	7
32	5.043	351	5	203	.	61	8	193	4	16	8	507	152	51	2.227		8
—	—	—	15	15	49	27	1	9	6	7	4	242	69	28	409	—	9
23	2.450	429	18	30	73	28	40	119	5	14	3	218	134	52	1.169	5	10
14	1.688	429	8	8	11	1	11	28	2	6	1	46	31	13	394	2	
3	256	120	7	13	46	27	25	63	3	6	1	121	80	31	547	3	
6	506	140	3	9	16	—	4	28	—	2	1	51	23	8	228	—	
1	92	92	.	.	.	.	.	.	3	22	13	353	133	88	2.033	1	11

Número de ordem	Designação das linhas	Passagens de nivel	Passagens inferiores	Passagens superiores	Boeiros, pontes e viadutos: de menos de 2 mts. de vão — Número	de menos de 2 mts. de vão — Abertura total	de 2 a 5 mts. de vão — Número	de 2 a 5 mts. de vão — Abertura total	de mais de 5 mts. de vão — Número	de mais de 5 mts. de vão — Abertura total	Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
		Número				Mt.		Mt.		Metro		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	II - Emprêsas de 2ª categoria											
	Região Nordeste											
12	Rede de Viação Cearense	.	2	1	.	.	.	.	.	.	200	.
	E. F. Sobral	3	2	—	791	510	105	457	47	819	112	110
	E. F. Baturité	.	—	1	.	.	.	.	.	.	200	.
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	550	—	1	4.458	3.202	311	918	256	4.671	367	71
	Região Sueste											
14	E. F. Vitória a Minas	14	—	—	1.317	1.021	114	893	40	1.201	220	55
15	E. F. Araraquara	264	48	17	1.497	938	47	135	11	79	16	12
16	E. F. Goiaz	20	1	—	9	.	.	.	10	.	287	100
17	E. F. São Paulo-Paraná	190	2	2	453	306	6	29	11	807	294	41
	III - Emprêsas de 3ª categoria											
	Região Norte											
18	E. F. Madeira-Mamoré	2	—	—	289	269	38	162	38	1.000	127	82
19	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	8	2	1	.	.	.	.	.	.	52	52
21	E. F. São Luiz-Teresina	6	7	7	.	.	.	.	.	.	110	110
22	E. F. Central do Piauí	.	—	—	87	77	13	46	12	348	100	50
	Região Nordeste											
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34	—	—	455	408	63	239	54	1.950	520	70
25	E. F. Petrolina-Teresina	14	—	—	.	.	.	.	23	175	48	10
26	E. F. Nasaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	33	—	—	64	.	12	51	12	147	.	44
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	—	—	.	.	.	.	34	359	45	25
	Região Sueste											
29	E. F. Baia e Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	.	120	40
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações												Chaves		
Número	Extensão total entre bôcas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras	Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	simples	duplas	Número de ordem
	Metro		Número														
—	—	—	11	14	74	81	4	80	2	13	16	49	84	46	376	3	12
—	—	—	4	3	11	—	4	6	—	2	1	10	13	14	101	3	
—	—	—	7	11	63	81	—	74	2	11	15	39	71	32	275	—	
4	621	258	.	.	.	.	56	157	16	11	5	157	90	43	658	58	13
—	—	—	9	11	19	—	5	7	3	—	4	56	22	8	132	4	14
—	—	—	8	7	19	4	1	9	4	10	1	46	24	11	3	318	15
—	—	—	1	6	19	—	2	1	1	2	1	44	17	11	101	—	16
—	—	—	2	4	11	—	3	10	—	—	1	30	12	7	107	—	17
—	—	—	—	—	6	—	1	10	1	—	2	22	16	5	17	—	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
—	—	—	2	4	14	—	22	1	2	2	3	2	15	16	111	9	20
—	—	—	2	3	26	—	8	13	5	1	3	29	13	11	—	139	21
—	—	—	—	6	3	—	1	—	1	1	1	10	9	7	48	—	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	1	10	2	—	3	4	3	1	3	17	10	6	72	—	24
—	—	—	—	1	7	—	—	1	1	1	1	6	3	20	39	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	2	4	2	—	9	6	2	—	1	11	5	2	.	.	27
—	—	—	5	6	—	6	14	14	2	—	1	16	5	5	106	—	28
3	408	165	.	.	.	.	.	.	.	4	1	.	.	.	.	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número				Mt.		Mt.		Metro		
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	3	1	2	31	20	—	—	3	115	75	25
34	E. F. Maricá	81	—	—	405	270	108	33	9	204	35	35
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	337	23	7	101	.	9	.	4	.	40	38
37	E. F. São Paulo-Goiaz	156	16	4	17	14	—	—	4	68	31	29
38	E. F. Morro Agudo	44	5	—	35	23	—	—	4	171	153	31
39	E. F. São Paulo-Minas	84	9	—	.	.	.	.	.	.	81	39
40	E. F. Itatibense	27	—	—	36	38	9	26	1	6	7	6
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira	53	5	2	119	.	5	.	.	.	58	13
43	E. F. Campos do Jordão	22	—	1	265	151	6	30	3	63	160	40
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	19	4	—	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	12	1	—	15	27	.	.	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	30	7	—	.	.	.	.	4	18	18	6
	Região Sul											
49	E. F. Norte do Paraná	46	—	—	200	175	4	13	2	60	42	20
50	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	104	80	.	.	.	.	1.453	54
51	E. F. Santa Catarina	47	7	4	298	210	34	116	31	690	155	80
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares-Osório	.	.	.	16	8	.	.	.	.	16	3
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações												Chaves		
Número	Extensão total entre bôcas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras	Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	simples	duplas	Número de ordem
	Metro		Número														
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	2	1	—	—	5	1	—	1	1	1	—	—	4	—	33
—	—	—	2	—	13	—	6	19	1	1	1	12	12	6	78	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	—	—	9	6	16	1	2	30	2	7	1	39	16	7	143	—	36
—	—	—	3	9	3	4	—	26	1	1	1	15	8	5	86	—	37
—	—	—	—	—	4	—	—	2	1	1	—	12	3	1	5	5	38
—	—	—		9		—	5	1	1	1	1	14	10	5	43	1	39
—	—	—	—	3	—	—	4	3	1	1	1	5	3	3	24	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	13	—	—	—	12	3	1	—	1	5	13	4	92	—	42
—	—	—	—	—	6	—	4	4	1	1	1	9	—	2	29	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	9	1	1	7	4	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	4	—	1	4	1	1	1	4	3	3	22	—	47
—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	2	1	2	12	—	48
—	—	—	—	—	5	—	2	5	—	—	—	4	3	1	18	—	49
.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	60	.	9	102	—	50
2	190	110	—	—	14	—	—	—	—	—	1	4	2	5	66	3	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	3	1	—	—	3	—	2	1	1	4	3	1	22	—	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Material de tração — Locomotivas e automo

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor — com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
		Cm.		Toneladada					
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway..	100	140	.	.	.	.	50	23
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil.............	—	668	.	.	94	.	177	10
	Bitola larga....................	160	422	.	.	94	34	177	57
	Bitola corrente.................	100	246	.	.	63	.	112	10
3	Leopoldina Railway................	100	236	.	.	.	.	72	22
4	Rede Mineira de Viação............		253	86	34	51	17	.	.
	E. F. Oeste de Minas............		161	82	36	51	26	.	.
	Bitola corrente................	100	103	82	47	44	29	.	.
	Bitola estreita................	76	58	71	36	51	26	.	.
	E. F. Sul de Minas..............	100	92	86	34	47	17	.	.
5	São Paulo Railway.................		66	93	31	76	20	120	39
	Santos a Jundiaí..............	160	58	93	50	76	37	120	65
	Secção Bragantina.............	100	8	45	31	32	20	59	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		135	121	12	91	.	132	.
	Bitola larga....................	160	63	116	39	91	29	126	42
	Bitola corrente................	100	72	121	12	90	.	132	.
	Bitola estreita.................	60	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.		188	100	25	77	18	127	29
	Bitola corrente................	100	185	100	32	77	24	127	44
	Bitola estreita.................	60	3	25	25	18	18	29	29
8	E. F. Sorocabana..................	100	274	.	.	105	19	150	37
9	E. F. Noroeste do Brasil..........	100	131	88	21	69	11	125	32
	Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	100	135	84	33	69	24	116	44
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	285	87	22	70	16	125	35

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

trizes existentes em 31 de dezembro de 1937

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número				
Locomotivas tender					Total (4+11)	Número	Pêso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso						Máximo	Mínimo					
	Máximo	Mínimo	em ordem de marcha — Máximo	em ordem de marcha — Mínimo									
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
21	.	.	97	12	161	—	—	—	161	0,09	74	Vácuo	1
19	.	.	41	14	687	.	.	.	.	.	.	Westinghouse	2
8	.	.	41	41	430	.	.	.	.	.	.	Westinghouse	
11	.	.	28	14	257	.	.	.	.	.	.	Westinghouse	
74	.	.	113	14	310	—	—	—	310	0,10	79	Vácuo	3
23	29	15	.	.	276	13	.	.	289	0,07	75	Vácuo	4
8	26	15	.	.	169	13	.	.	182	0,07	75	Vácuo	
8	26	15	.	.	111	13	.	.	124	0,07	75	Vácuo	
—	—	—	—	—	58	—	—	—	58	0,08	65	Ar comprimido	
15	29	20	.	.	107	—	—	—	107	0,08	75	Ar comprimido	
81	164	26	192	28	147	—	—	—	147	0,60	106	Vácuo	5
78	164	26	192	28	136	—	—	—	136	0,98	106	Vácuo	
3	65	64	83	82	11	—	—	—	11	0,10	76	Vácuo	
34	.	.	55	15	169	45	133	56	214	0,14	107	Vácuo	6
14	52	25	55	28	77	45	133	56	122	0,17	107	Vácuo	
9	.	.	50	33	81	—	—	—	81	0,11	76	Westinghouse	
11	19	10	25	15	11	—	—	—	11	0,18	56	Vácuo	
20	60	11	73	15	208	—	—	—	208	0,11	69	Vapor e vácuo	7
13	60	15	73	17	198	—	—	—	198	0,11	69	Vapor e vácuo	
7	15	11	18	15	10	—	—	—	10	0,12	58	Vapor e vácuo	
52	.	.	56	18	306	—	—	—	306	0,15	75	Vácuo	8
2	10	10	10	10	133	—	—	—	133	0,09	75	Vapor e vácuo	9
8	.	.	.	.	143	—	—	—	143	0,07	75	Automático	10
28	78	7	112	8	313	—	—	—	313	0,10	77	Gresham	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor — com tender separado						
			Número	Pêso — com tender		Pêso — sem tender		Pêso — em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
		Cm.		Toneladada					
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense	100	88	63	23	52	14	107	29
	E. F. Sobral......................	100	26	62	23	51	14	80	29
	E. F. Baturité....................	100	62	63	42	52	32	107	77
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	117	59	23	43	17	.	.
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas..............	100	35	49	31	37	24	69	44
15	E. F. Araraquara..................	100	44	.	.	.	.	99	40
16	E. F. Goiaz	100	18	79	19	62	13	103	22
17	E. F. São Paulo-Paraná	100	10	.	.	.	.	98	43
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	100	14	56	26	45	21	74	35
19	E. F. Tocantins.....................	100	2	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.........		22	41	25	30	21	54	35
	Bitola corrente	100	22	41	25	30	21	54	35
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina............	100	28	.	.	48	25	76	44
22	E. F. Central do Piauí	100	7	48	41	35	29	74	60
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró.....................	100	6	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	19	55	16	41	13	.	.
25	E. F. Petrolina-Teresina	100	6	54	12	37	9	71	15
26	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.................	100	4	32	32	28	28	40	40
28	E. F. Ilhéus a Conquista...........	100	8	56	38	31	24	.	.
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas.................	100	24	49	22	37	15	65	25
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 9

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número				
Locomotivas tender							Pêso						
Número	Pêso				Total (4+11)	Número	Máximo	Mínimo	total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
	Máximo	Mínimo	em ordem de marcha										
			Máximo	Mínimo									
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
18	34	6	42	9	106	—	—	—	106	0,08	75	Vapor e vácuo	12
1	6	6	9	9	27	—	—	—	27	0,07	65	Vapor e vácuo	
17	34	13	42	15	79	—	—	—	79	0,08	75	Vapor e vácuo	
2	30	30	.	.	119	—	—	—	119	0,07	70	.	13
—	—	—	—	—	35	—	—	—	35	0,06	80	Westinghouse	14
—	—	—	—	—	44	—	—	—	44	0,15	75	Westinghouse	15
2	.	.	.	.	20	—	—	—	20	0,05	75	Westinghouse	16
4	.	.	.	.	14	—	—	—	14	0,06	75	Vácuo	17
—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	0,04	67	Westinghouse	18
2	.	.	.	.	4	—	—	—	4	0,06	.	.	19
8	21	6	23	7	30	—	—	—	30	0,10	75	Vapor e West.	20
3	21	17	23	20	25	—	—	—	25	0,10	75	Vapor e West.	
5	6	6	7	7	5	—	—	—	5	0,11	.	Manual	
5	20	18	.	.	33	—	—	—	33	0,07	75	Westinghouse	21
2	29	11	34	15	9	—	—	—	9	0,05	75	Vapor	22
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	0,04	.	.	23
2	13	8	.	.	21	—	—	—	21	0,10	70	Vapor	24
1	.	.	.	.	7	—	—	—	7	0,04	75	Westinghouse	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		25
—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	0,04	70	Vapor	27
1	13	13	.	.	9	—	—	—	9	0,07	75	Vapor	28
—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	0,04	65	Westinghouse	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
				Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Número	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
		Cm.		Tonelada					
31	E. F. São Mateus	60	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	100	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	10	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho	66	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	100	18	42	19	32	15	61	31
37	E. F. São Paulo-Goiaz	100	11	53	20	40	15	75	32
38	E. F. Morro Agudo	100	1	.	.	.	.	33	33
39	E. F. São Paulo-Minas	60	8	49	23	35	17	99	48
40	E. F. Itatibense	100	3	.	.	30	20	38	23
41	Ramal Férreo Campineiro	..	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	60	9	29	16	24	13	40	23
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	100	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	100	1	.	.	.	.	23	23
46	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	3	28	21	22	18	42	29
48	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	100	2	39	39	26	26	57	57
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	11	53	30	41	20	75	46
51	E. F. Santa Catarina	100	9	67	24	53	16	84	30
52	E. F. Mate-Laranjeira	60	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre-Vila Nova	100	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares-Osório	60	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	100	2	20	20	18	16	23	23

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número		Altura de engates (predominante	Sistema de freios (predominante	Número de ordem
Locomotivas tender					Total (4+11)	Número	Pêso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado			
Número	Pêso						Máximo	Mínimo					
	Máximo	Mínimo	em ordem de marcha										
			Máximo	Mínimo									
	Tonelada						Tonelada				Cm.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	4	17	17	4	1,00	—	Elétrico	33
—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	0,07	75	Westinghouse	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	0,06	75	Westinghouse	36
—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	0,07	75	Westinghouse	37
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,02	76	Westinghouse	38
1	18	18	37	37	9	—	—	—	9	0,07	60	Vácuo	39
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	0,15	60	Vácuo	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
7	30	13	33	15	16	—	—	—	16	0,46	50	Vácuo	42
1	.	.	18	18	1	—	—	—	1	0,02	65	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,04	72	Westinghouse	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
1	12	12	23	23	4	—	—	—	4	0,17	60	.	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,04	75	Vapor	49
3	19	19	27	27	14	—	—	—	14	0,06	63	Vapor e vácuo	50
1	20	20	23	23	10	—	—	—	10	0,09	72	Vapor e vácuo	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
4	12	12	.	.	4	—	—	—	4	0,07	.	.	54
8	26	8	29	9	10	—	—	—	10	0,33	77	Vapor	55

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas					
Número de ordem	Designação das linhas	Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio	Capacidade média	Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
				Tonelada				Tonelada			
	I - Emprêsas de 1ª categoria										
	Região Nordeste										
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste										
2	E. F. Central do Brasil.............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga.....................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway................	—	—	—	—	1	10	32	.	1	—
4	Rede Mineira de Viação..........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Oeste de Minas.............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.................	1	102	106	.	1	30	34	.	2	0,01
	Santos a Jundiaí.................	1	102	106	.	—	—	—	—	1	0,01
	Secção Bragantina...............	—	—	—	—	1	30	34	.	1	0,01
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga.....................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola Estreita..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana..................	—	—	—	—	5	29	.	.	5	—
9	E. F Noroeste do Brasil............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul										
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II - Emprêsas de 2ª categoria										
	Região Nordeste										
12	Rede de Viação Cearense..........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral......................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité....................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	3	38	28	—	3	—
	Região Sueste										
14	E. F. Vitória a Minas...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara...................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Goiaz........................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III - Emprêsas de 3ª categoria										
	Região Norte										
18	E. F. Madeira Mamoré..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas					
Número de ordem	Designação das linhas	Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Número médio de lugares	Pêso morto médio	Capacidade média	Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
				Tonelada				Tonelada			
19	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piaui	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordeste										
23	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste										
29	E. F. Baia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	—	3	44	.	20	3	0,02
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. E. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	10	40	24	12	—	—	—	—	10	0,21
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapóra	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul										
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacui	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Material de transporte - Carros de passagei

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
			de administração				restaurantes			dormitórios		
		Bitola (Cm.)	Número	Pêso morto médio (Ton.)	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio (Ton.)	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio (Ton.)	Número médio de leitos
	I - Emprêsas de 1ª categoria											
	Região Nordeste											
1	Great Western of Brasil Railway...	100	15	.	.	.	11	.	.	3	.	36
	Região Sueste											
2	E. F. Central do Brasil............		39	.	.	.	19	.	.	70	.	.
	Bitola larga..................	160	14	.	.	.	14	.	.	66	.	.
	Bitola corrente................	100	25	.	.	.	5	.	.	4	.	.
3	Leopoldina Railway............	100	17	15	3	6	3	21	24	13	22	16
4	Rede Mineira de Viação		18	13	3	6	16	18	22	15	16	10
	E. F. Oeste de Minas..........		13	12	3	7	7	15	21	12	15	10
	Bitola corrente................	100	7	16	3	8	6	16	22	5	18	13
	Bitola estreita................	76	6	9	2	5	1	12	12	7	12	8
	E. F. Sul de Minas............	100	5	15	3	5	9	21	22	3	18	9
5	São Paulo Railway................		2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Santos a Jundiaí..............	160	2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Secção Bragantina.............	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		12	22	4	6	18	40	32	28	41	21
	Linha de bitola larga...........	160	7	22	4	6	13	47	35	15	57	24
	Linha de bitola corrente........	100	5	21	4	7	5	23	26	13	23	17
	Linha de bitola estreita.........	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..		10	16	3	11	9	18	20	12	21	14
	Bitola corrente................	100	10	16	3	11	9	18	20	12	21	14
	Bitola estreita................	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.................	100	15	18	4	2	15	20	30	31	33	14
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	100	5	17	3	—	8	14	17	12	18	10
	Região Sul											
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	100	13	15	7	.	3	17	22	8	24	14
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	8	24	7	—	12	24	24	16	24	15
	II - Emprêsas de 2ª categoria											
	Região Nordeste											
12	Rede de Viação Cearense...........	100	7	9	3	3	6	11	19	2	11	9
	E. F. Sobral...................	100	3	7	3	6	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité..................	100	4	11	3	—	6	11	19	2	11	9

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 10

ros existentes em 31 de dezembro de 1937

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	83	.	41	76	.	61	12	.	53	200	0,11	74	Vácuo manual	1
171	.	.	380	.	.	381	.	.	51	.	.	1.101	0,35	105	Westinghouse	2
136	:	.	240	.	.	242	.	.	28	.	.	740	0,60	105	Westinghouse	
35	.	.	140	.	.	139	.	.	23	.	.	361	0,19	75	Westinghouse	
3	8	13	179	15	39	117	13	62	59	12	47	391	0,13	75	Vácuo	3
22	15	25	85	14	31	83	14	44	37	12	36	276	0,07	75	.	4
12	10	38	54	14	28	50	12	42	20	12	30	168	0,07	75	Vácuo	
3	16	18	39	15	30	32	13	45	13	14	35	105	0,06	75	Vácuo	
9	7	45	15	12	21	18	9	37	7	9	22	63	0,09	65	Ar comprimido	
10	20	10	31	15	37	33	17	47	17	13	42	108	0,08	75	Ar comprimido	
12	19	40	64	30	52	104	30	90	19	29	49	202	0,82	106	Vácuo	5
12	19	40	61	30	53	101	30	90	16	32	51	193	1,39	106	Vácuo	
—	—	—	3	21	36	3	15	57	3	16	41	9	0,08	76	Vácuo	
15	15	13	73	32	46	60	27	90	40	24	56	246	0,16	107	Vácuo	6
7	17	11	40	44	56	27	40	98	16	37	74	125	0,18	107	Vácuo	
8	13	15	31	18	35	28	18	60	19	18	48	109	0,15	76	Westinghouse	
—	—	—	2	10	29	5	9	38	5	9	31	12	0,19	53	Vácuo	
13	16	10	69	15	35	79	15	54	41	11	38	233	0,12	69	Vácuo	7
13	16	10	64	16	36	71	16	57	36	12	40	215	0,11	69	Vácuo	
—	—	—	5	8	19	8	6	31	5	7	21	18	0,21	59	Vácuo	
8	33	10	60	18	52	89	15	51	24	17	62	242	0,12	75	Vácuo	8
1	11	.	20	19	40	27	16	56	4	14	48	77	0,05	75	Vácuo	9
3	17	8	48	16	42	60	16	46	7	14	40	142	0,07	75	Vacuo e manual	10
34	15	—	104	15	36	69	17	58	2	15	41	245	0,08	75	Vácuo	11
—	—	—	26	9	46	29	12	49	5	11	40	75	0,06	75	Vácuo e manual	12
—	—	—	5	10	57	5	8	60	1	10	32	14	0,04	70	Manual	
—	—	—	21	9	43	24	13	47	4	11	42	61	0,06	75	Vácuo e manual	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Carros									
			de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Pêso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	11	13	3	10	16	16	16	7	19	16
	Região Sueste											
14	E. F. Vitória a Minas...	100	5	15	.	.	1	13	12	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	100	3	20	.	.	6	24	28	6	25	10
16	E. F. Goiaz........................	100	2	20	6	6	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná............	100	1	20	.	.	—	—	—	—	—	—
	III - Emprêsas de 3ª categoria											
	Região Norte											
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	100	1	21	2	10	—	—	—	1	11	4
19	E. F. Tocantins....................	100	1	.	.	.	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança....................		4	8	1	16	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.................	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita..................	60	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina...........	100	1	16	.	48	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.............	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordeste											
23	E. F. Mossoró.....................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	2	11	9	20	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina...........	100	1	18	.	.	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.......................	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista...........	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste											
29	E. F. Baia e Minas.................	100	2	13	7	8	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim............	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus..................	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral....................	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado....................	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá..........	100	1	6	—	40	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 10

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	51	15	44	59	13	48	8	14	30	152	0,08	70	.	13
3	14	4	14	14	32	12	13	45	7	11	30	42	0,07	80	Westinghouse	14
6	16	.	20	24	44	23	22	60	3	23	52	67	0,22	75	Westinghouse	15
—	—	—	5	18	46	5	17	48	2	19	46	14	0,03	75	Westinghouse	16
—	—	—	3	.	.	8	.	.	1	20	.	13	0,05	75	Vacuo	17
—	—	—	3	22	27	3	21	37	2	20	29	10	0,03	67	Westinghouse	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	.	.	3	0,04	.	.	19
2	.	60	12	12	49	6	14	99	4	7	52	28	0,10	70	Manual	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	7	12	46	6	12	43	2	10	40	16	0,04	66	Westinghouse	21
—	—	—	2	19	48	2	20	52	2	10	48	6	0,03	75	Manual	22
—	—	—	1	.	.	1	.	.	2	.	.	4	0,02	.	.	23
—	—	—	9	12	34	7	12	44	3	12	34	21	0,10	70	Manual	24
—	—	—	1	17	47	2	16	48	1	17	44	5	0,03	75	Westinghouse	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	2	8	32	1	8	23	2	8	44	5	0,06	70	Manual	27
—	—	—	8	12	42	5	12	48	—	—	—	13	0,10	.	Manual	28
—	—	—	4	15	24	5	14	24	2	13	24	13	0,02	64	Westinghouse	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	4	15	55	—	—	—	—	—	—	4	1,00	48	Manual	33
—	—	—	4	.	44	4	.	49	1	.	.	10	0,07	75	Westinghouse	34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Carros										
			de administração				restaurantes			dormitórios		
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Número	Pêso médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Númeao médio de leitos
		Cm.		Ton.				Ton.			Ton.	
35	E. F. Morro Velho	66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	100	1	15	5	10	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz	100	1	.	3	5	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas	60	2	9	.	.	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul											
49	E. F. Norte do Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	1	19	.	24	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	100	1	8	—	8	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre-Vila Nova	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares-Osório	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	100	1	10	—	15	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	—	—	2	15	40	4	15	65	12	15	48	19	0,07	75	Westinghouse	36
—	—	—	4	12	40	6	11	54	—	—	—	11	0,07	75	Westinghouse	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	54	2	0,05	76	Westinghouse	38
—	—	—	2	7	.	3	7	.	2	8	.	9	0,07	60	Manual	39
—	—	—	1	10	24	2	5	18	2	10	42	5	0,25		Vácuo	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	14	7	36	37	7	40	1	7	36	52	1,49	50	Vácuo	42
—	—	—	—	—	—	3	8	38	—	—	—	3	0,06	65	Manual	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	2	4	22	6	3	40	—	—	—	8	0,33	60	Vácuo	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	2	10	56	—	—	—	2	0,04	75	Vácuo e manual	49
1	3	1	4	17	20	6	14	30	3	16	24	15	0,06	66	Manual	50
—	—	—	—	—	—	5	12	50	6	12	47	12	0,11	72	Manual	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	3	.	32	1	.	32	—	—	—	4	0,07	.	.	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	36	2	0,07	77	Manual	55

Material de transporte - Vagões exis

Número de ordem	Designação das linhas	Bitola (Cm.)	Vagões para correio: Número	para correio: Pêso morto médio (Ton.)	para correio: Capacidade média (Ton.)	para correio e bagagem: Número	para correio e bagagem: Pêso morto médio (Ton.)	para correio e bagagem: Capacidade média (Ton.)	para bagagem e animais: Número	para bagagem e animais: Pêso morto médio (Ton.)	para bagagem e animais: Capacidade média (Ton.)	para animais: Número	para animais: Pêso morto médio (Ton.)	para animais: Capacidade média (Ton.)	para mercadorias (fechados): Número	para mercadorias (fechados): Pêso morto médio (Ton.)	para mercadorias (fechados): Capacidade média (Ton.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	I - Emprêsas de 1ª categoria																
	Região Nordeste																
1	Great Western of Brasil Railway....	100	(1) 39	.	.	.	.	.	.	.	.	92	.	.	652	.	.
	Região Sueste																
2	E. F. Central do Brasil..............					95	.	.	.	.	.	592	.	.	.	.	.
	Bitola larga........	160	.	.	.	61	.	.	.	.	.	411	.	.	.	.	.
	Bitola corrente..................	100	.	.	.	34	.	.	.	.	.	181	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	100	5	13	8	48	12	8	70	.	.	98	.	.	1.624	9	15
4	Rede Mineira de Viação............		—	—	—	71	11	9	17	10	8	334	9	13	771	10	16
	E. F. Oeste de Minas............		—	—	—	41	11	5	17	10	8	177	9	12	455	10	16
	Bitola corrente.................	100	—	—	—	24	13	5	8	11	10	121	9	13	325	11	19
	Bitola estreita..................	76	—	—	—	17	9	5	9	9	6	56	8	10	130	8	10
	E. F. Sul de Minas	100	—	—	—	30	12	14	—	—	—	157	10	15	316	10	17
5	São Paulo Railway.................		4	27	8	66	15	11	—	—	—	280	15	10	2:054	15	28
	E. F. Santos a Jundiaí...........	160	4	27	8	63	15	11	—	—	—	272	15	10	1.975	15	28
	Secção Bragantina..............	100	—	—	—	3	16	5	—	—	—	8	8	16	79	8	17
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		13	22	11	79	19	11	—	—	—	715	14	23	3.605	13	26
	Linha de bitola larga...........	160	7	30	13	44	25	13	—	—	—	508	16	24	1.822	17	33
	Linha de bitola corrente........	100	6	13	9	32	13	9	—	—	—	204	11	20	1.745	10	19
	Linha de bitola estreita.........	60	—	—	—	3	8	6	—	—	—	3	5	7	38	5	7
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.		8	15	5	10	11	3	57	15	5	250	12	14	1.741	9	17
	Bitola corrente..................	100	8	15	5	9	12	3	57	15	5	246	12	14	1.676	9	17
	Bitola estreita...	60	—	—	—	1	6	2	—	—	—	4	6	6	65	5	8
8	E. F. Sorocabana.	100	17	14	12	48	18	13	33	10	12	583	11	24	2.290	12	28
9	E. F. Noroeste do Brasil............	100	—	—	—	23	14	13	—	—	—	261	10	22	275	11	21
	Região Sul																
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	100	10	16	17	31	15	15	4	10	.	151	12	24	1.169	12	24
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	4	13	10	56	15	16	30	12	19	266	13	27	1.927	11	21
	II - Emprêsas de 2ª categoria																
	Região Nordeste																
12	Rede de Viação Cearense..........	100	—	—	—	11	11	8	—	—	—	39	8	13	439	10	18
	E. F. Sobral............	100	—	—	—	3	9	9	—	—	—	19	7	11	71	11	16
	E. F. Baturité.....................	100	—	—	—	8	11	8	—	—	—	20	9	14	368	10	18
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	100	—	—	—	47	14	9	—	—	—	110	11	20	519	10	15

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive para correio e bagagem e bagagem e animais.

NÚM. 11

tentes em 31 de dezembro de 1937

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
Vagões																
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13++16+19+22+25+28)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média					
	Ton.	Ton.		Ton.	Ton.		Ton.	Ton.		Ton.	Ton.			Cm.		
1.143	.	.	20	.	.	132	.	.	33	.	.	2.111	1,20	74	Vácuo	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6.786	2,14	105	Westinghouse	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4.717	3,81	105	Westinghouse	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.069	1,07	75	Westinghouse	
370	8	15	11	13	17	605	8	17	67	14	27	2.898	0,94	80	Vácuo	3
449	9	18	88	11	17	166	10	18	66	8	12	1.962	0,51	75	Vácuo	4
244	9	16	46	10	15	166	10	18	66	8	12	1.212	0,48	75	Vácuo	
130	10	20	31	11	17	166	10	18	35	8	13	840	0,47	75	Vácuo	
114	7	12	15	8	11	—	—	—	31	7	11	372	0,51	65	Ar	
205	10	21	42	12	19	—	—	—	—	—	—	750	0,56	75	Ar	
2.338	11	21	5	7	12	—	—	—	117	14	18	4.864	19,69	106	Vácuo	5
2.257	11	21	5	7	12	—	—	—	117	14	18	4.693	33,76	106	Vácuo	
81	10	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	1,58	76	Vácuo	
1.555	14	28	2	9	12	521	14	33	232	7	12	6.722	4,47	107	Vácuo	6
931	16	33	—	—	—	296	16	38	194	7	12	3.802	5,44	107	Vácuo	
562	11	22	—	—	—	225	11	27	38	6	11	2.812	3,78	76	Westinghouse	
62	5	9	2	9	12	—	—	—	—	—	—	108	1,74	53	Vácuo	
516	8	16	—	—	—	443	7	16	12	2	5	3.037	1,55	69	Vácuo	7
493	8	16	—	—	—	434	7	16	12	2	5	2.935	1,57	69	Vácuo	
23	5	9	—	—	—	9	5	6	—	—	—	102	1,20	59	Vácuo	
660	11	12	53	11	24	1.087	12	24	101	.	.	4.872	2,32	75	Vácuo	8
42	9	20	3	11	20	480	9	22	—	—	—	1.084	0,75	75	Vácuo	9
55	11	24	—	—	—	1.449	10	28	—	—	—	2.869	1,42	75	Vacuo e manual	10
—	—	—	—	—	—	509	10	26	330	8	15	3.122	1,00	75	Vácuo	11
296	10	19	5	14	20	90	9	20	11	8	11	891	0,66	75	Vácuo e manual	12
6	11	21	—	—	—	13	8	13	4	7	6	116	0,29	70	Manual	
290	10	19	5	14	20	77	9	21	7	9	14	775	0,80	75	Vácuo e Manual	
293	10	19	17	13	20	226	10	20	30	9	.	1.242	0,69	70	.	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média
		Cm.		Ton.			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.	
	Região Sueste																
14	E. F. Vitória a Minas	100	—	—	—	9	12	15	—	—	—	22	9	12	99	9	17
15	E. F. Araraquara	100	—	—	—	16	21	10	14	21	10	52	13	22	302	13	29
16	E. F. Goiaz	100	—	—	—	6	17	5	—	—	—	14	10	15	77	11	17
17	E. F. S. Paulo-Paraná	100	—	—	—	3	.	.	—	—	—	10	10	22	55	.	.
	III - Emprêsas de 3ª categoria																
	Região Norte																
18	E. F. Madeira-Mamoré	100	—	—	—	4	20	18	—	—	—	14	10	18	62	12	18
19	E. F. Tocantins	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	2	..	.	3	.	.
20	E. F. Bragança		—	—	—	5	.	.	—	—	—	6	8	20	32	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
21	E. F. São Luiz-Teresina	100	—	—	—	3	10	8	—	—	—	8	8	10	49	10	14
22	E. F. Central do Piauí	100	—	—	—	2	9	6	—	—	—	3	9	13	6	7	17
	Região Nordeste																
23	E. F. Mossoró	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	4	.	.	10	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	—	—	—	4	12	5	—	—	—	9	10	18	66	9	18
25	E. F. Petrolina-Teresina	100	—	—	—	2	16	20	—	—	—	1	8	20	8	10	20
26	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	100				2	7	.	1	7	.	2	7	.	34	7	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	100	4	12	6	2	9	15	2	6	8	—	—	—	66	9	15
	Região Sueste																
29	E. F. Baía e Minas	100	—	—	—	3	13	15	—	—	—	7	11	15	48	12	15
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	—	—	—	2	6	15	1	9	15	7	9	18	34	.	19
35	E. F. Morro Velho	66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 11

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
Vagões																
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média					
	Ton.	Ton.		Ton.	Ton.		Ton.	Ton.		Ton.	Ton.			Cm.		
—	—	—	—	—	—	112	9	26	28	7	15	270	0,48	80	Manual	14
125	12	30	84	18	35	3	18	42	9	8	15	605	2,02	75	Westinghouse	15
15	10	18	4	12	17	22	8	15	6	8	15	144	0,33	75	Westinghouse	16
50	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	0,50	75	Vácuo	17
—	—	—	—	—	—	140	9	18	10	13	27	230	0,63	67	Westinghouse	18
3	.	.	—	—	—	2	.	.	—	—	—	11	0,16	.	.	19
14	.	.	—	—	—	13	7	10	4	.	.	74	0,25	70	Manual	20
.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	9	20	—	—	—	70	9	12	—	—	—	134	0,30	66	Manual	21
38	9	20	—	—	—	—	—	—	8	7	16	57	0,31	75	Manual	22
16	.	.	—	—	—	—	—	—	2	.	.	33	0,20	.	.	23
78	8	15	5	11	18	30	8	20	—	—	—	192	0,87	70	Manual	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	7	10	38	0,23	75	Westinghouse	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
4	7	.	—	—	—	—	—	—	5	5	.	48	0,53	70	Manual	27
—	—	—	—	—	—	2	7	12	19	7	10	95	0,74	.	Manual	28
—	—	—	1	12	18	62	9	20	2	11	19	123	0,23	64	Westinghouse	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	8	2	0,50	48	Manual	33
—	—	—	—	—	—	14	6	15	—	—	—	58	0,42	75	Westinghouse	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de Ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade méida
		Cm.		Ton.			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.	
36	E. F. do Dourado	100	—	—	—	5	15	13	—	—	—	30	6	13	139	9	18
37	E. F. São Paulo-Goiaz	100	—	—	—	4	6	13	—	—	—	2	8	11	69	10	20
38	E. F. Morro Agudo	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	22
39	E. F. São Paulo-Minas	60	—	—	—	3	6	7	—	—	—	2	4	2	56	5	10
40	E. F. Itatibense	100	—	—	—	1	6	10	—	—	—	3	6	9	14	6	10
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estrcita	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira	60	—	—	—	6	5	10	—	—	—	1	5	8	25	5	.
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
44	E. F. Monte Alto	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	12
46	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	60	—	—	—	—	—	—	1	4	8	—	—	—	25	3	8
48	E. F. Barra Bonita	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul																
49	E. F. Norte do Paraná	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	1	3	.	—	—	—	5	4	6	20	9	.	78	3	6
51	E. F. Santa Catarina	100	—	—	—	2	7	11	—	—	—	3	7	4	11	9	16
52	E. F. Mate-Laranjeira	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	.	13
55	E. F. Jacuí	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	10

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
Vagões																
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro							
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número total cls. (4+7+10+13++16+19+22+25+28)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
65	8	18	—	—	—	—	—	—	4	1	4	243	0,84	75	Westinghouse	36
35	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	0,74	75	Westinghouse	37
2	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,12	76	Westinghouse	38
13	6	10	—	—	—	—	—	—	27	9	12	101	0,74	60	Manual	39
·3	5	10	—	—	—	20	7	15	—	—	—	41	2,05	60	Vácuo	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
134	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	4,74	50	Vácuo	42
3	5	14	—	—	—	—	—	—	3	2	4	7	0,15	65	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
4	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0.20	76	Westinghouse	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
8	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1,42	60	Manual	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	16	20	0,44	75	Manual	49
224	9	17	7	3	6	40	7	20	74	3	4	449	1,84	66	Vácuo	50
11	3	7	—	—	—	31	8	20	16	3	7	74	0,65	72	Manual	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
6	.	12	—	—	—	16	.	.	—	—	—	35	0,64	.	.	54
104	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	3,63	77	Manual	55

Percurso de locomo

Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço — Percursos — Locomotivas a vapor — Serviço remunerado — rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	Serviço não remu — rebocando trens	em manobras	isoladas
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quilômetro						
	I - Emprêsas de 1ª categoria							
	Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	2.973.354	541.622	—	3.514.976	106.589	445.243	90.487
	Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	8.092.731	—	—	8.092.731	526.493	2.035.920	390.371
4	Rede Mineira de Viação...........	6.258.396	2.093.198	148.097	8.499.691	982.236	386.206	17.219
5	São Paulo Railway.................	4.851.439	2.863.909	234.456	7.949.804	41.853	51.045	11.574
	E. F. Santos a Jundiaí...........	4.490.291	2.809.225	227.610	7.527.126	38.929	50.940	10.555
	Secção Bragantina...............	361.148	54.684	6.846	422.678	2.924	105	1.019
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	4.681.044	2.838.511	—	7.519.555	936.923	—	376.757
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	5.932.371	2.667.157	—	8.599.528	795.774	—	88.294
8	E. F. Sorocabana...................	10.857.804	6.495.686	449.261	17.802.751	773.025	172.316	6.890
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	2.889.536	—	—	2.889.536	855.697	1.230.030	83.169
	Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	5.804.103	1.876.298	385.628	8.066.029	545.045	127.062	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.801.992	1.439.591	—	8.241.583	923.179	2.447.531	231.736
	II - Emprêsas de 2ª categoria							
	Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense..........	1.451.852	19.033	—	1.470.885	132.122	35.832	41.485
	E. F. Sobral......................	215.727	19.033	—	234.760	27.243	2.404	4.157
	E. F. Baturité....................	1.236.125	—	—	1.236.125	104.879	33.428	37.328
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.772.173	—	—	1.772.173	565.336	538.590	85.160
	Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas...............	801.569	.	—	801.569	213.002	126.142	9.750
15	E. F. Araraquara...................	.	.	.	.	.	.	.
16	E. F. Goiaz........................	546.140	73.278	41.877	661.295	82.643	60.855	16.064
17	E. F. S. Paulo-Paraná..............	334.380	225.320	2.635	562.335	44.838	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tivas e automotrizes

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														
Percursos											Número médio de locomotivas por dia		Percurso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
	Locomotivas elétricas								Percurso total					
nerado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço					
									remunerado	não remunerado				
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	Cls. (6+14)	Cls. (10+18)	Serviço remunerado	Serviço não remunerado		
Quilômetro													Km.	
642.319	—	—	—	—	—	—	—	—	3.514.976	642.319	.	.	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
2.952.784	—	—	—	—	—	—	—	—	8.092.731	2.952.784	149,4	54,5	54.171	3
1.385.661	501.761	813	1.715	504.289	52.919	—	—	52.919	9.003.980	1.438.580	.	.	.	4
104.472	—	—	—	—	—	—	—	—	7.949.804	104.472	130,0		61.956	5
100.424	—	—	—	—	—	—	—	—	7.527.126	100.424	124,0		61.513	
4.048	—	—	—	—	—	—	—	—	422.678	4.048	6,0		71.121	
1.313.680	3.461.879	708.890	—	4.170.769	204.977	—	103.944	308.921	11.690.324	1.622.601	.	.	.	6
884.068	—	—	—	—	—	—	—	—	8.599.528	884.068	146,6		64.690	7
952.231	—	—	—	—	—	—	—	—	17.802.751	952.231	204,0	33,0	79.135	8
2.168.896	—	—	—	—	—	—	—	—	2.889.536	2.168.896	80,0	36,0	43.607	9
672.107	—	—	—	—	—	—	—	—	8.066.029	672.107	.	.	.	10
3.602.446	—	—	—	—	—	—	—	—	8.241.583	3.602.446	209,0	77,0	41.413	11
209.439	—	—	—	—	—	—	—	—	1.470.885	209.439	.	.	.	12
33.804	—	—	—	—	—	—	—	—	234.760	33.804	3,5	2,0	48.830	
175.635	—	—	—	—	—	—	—	—	1.236.125	175.635	.	.	.	
1.189.086	—	—	—	—	—	—	—	—	1.772.173	1.189.086	48,6	32,6	36.469	13
348.894	—	—	—	—	—	—	—	—	801.569	348.894	22,0	6,0	42.610	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
159.562	—	—	—	—	—	—	—	—	661.295	159.562	9,3	2,2	71.379	16
44.838	—	—	—	—	—	—	—	—	562.335	44.838	8,0	8,0	37.948	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço — Percursos — Locomotivas a vapor — Serviço remunerado.				Serviço não remu		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
		Quilômetro						
	III - Emprêsas de 3ª categoria							
	Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré	52.513	—	—	52.513	21.991	43.986	368
19	E. F. Tocantins	11.962	.	.	.	3.840	.	.
20	E. F. Bragança	313.956	—	—	313.956	55.999	3.250	8.614
21	E. F. S. Luiz-Teresina	179.793	—	—	179.793	39.300	1.768	2.010
22	E. F. Central do Piauí	49.839	—	—	49.839	19.331	2.764	654
	Região Nordeste							
23	E. F. Mossoró	.	.	.	55.884	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	114.712	—	—	114.712	16.104	67.038	8.067
25	E. F. Petrolina-Teresina	19.687	—	—	19.687	15.403	1.831	1.719
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	144.398	—	—	144.398	29.901	26.584	—
	Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas	330.062	—	—	330.062	78.338	47.141	7.203
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. do Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	405.665	—	—	405.665	13.610	106.247	—
38	E. F. Morro Agudo	54.735	—	—	54.735	5.371	—	205
39	E. F. S. Paulo-Minas	149.963	—	—	149.963	17.853	—	—
40	E. F. Itatibense	31.082	2.978	—	34.060	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	25.769	—	—	25.769	13.882	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	22.592	1.350	—	23.942	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	24.725	—	—	24.725	1.331	—	8.346
	Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná	33.583	9.616	1.398	44.597	4.890	1.908	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	353.212	41.824	865	395.901	28.472	6.231	—
51	E. F. Santa Catarina	163.780	3.890	3.738	171.408	20.945	4.562	1.958
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	17.472	—	—	17.472	—	—	—
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro num. 12

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														
Percursos											Número médio de locomotivas por dia		Percurso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
	Locomotivas elétricas								Percurso total					
nerado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço					
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado Cls. (6+14)	não remunerado Cls. (10+18)	Serviço remunerado	Serviço não remunerado		
Quilômetro													Km.	
66.345	—	—	—	—	—	—	—	—	52.513	66.345	0,8	1,6	49.524	18
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	19
67.863	—	—	—	—	—	—	—	—	313.956	67.863	12,9	5,8	20.418	20
43.078	—	—	—	—	—	—	—	—	179.793	43.078	14,3	3,4	12.592	21
22.749	—	—	—	—	—	—	—	—	49.839	22.749	3,1	0,8	18.612	22
22.855	—	—	—	—	—	—	—	—	55.884	22.855	.	.	.	23
91.209	—	—	—	—	—	—	—	—	114.712	91.209	2,1	3,0	40.377	24
18.953	—	—	—	—	—	—	—	—	19.687	18.953	0.3	1.0	29.723	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	27
56.485	—	—	—	—	—	—	—	—	144.398	56.485	7,0	.	.	28
132.682	—	—	—	—	—	—	—	—	330.062	132.682	11,7	4,4	28.742	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	25.252	—	—	25.252	182	—	—	182	25.252	182	4,0		6.359	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	250.458		.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	36
119.857	—	—	—	—	—	—	—	—	405.665	119.857	9,0	1,0	52.552	37
5.576	—	—	—	—	—	—	—	—	54.735	5.576	.	.	.	38
17.853	—	—	—	—	—	—	—	—	149.963	17.853	7,0	7,0	23.974	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.060	—	2.0	—	17.030	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	—	—	—	—	—	—	—	—	387.504		.	.	.	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
13.882	—	—	—	—	—	—	—	—	25.769	13.882	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.942	—	2,0	—	11.971	47
9.677	—	—	—	—	—	—	—	—	24.725	9.677	.	.	.	48
6.798	—	—	—	—	—	—	—	—	44.597	6.798	.	.	.	49
34.703	—	—	—	—	—	—	—	—	395.901	34.703	9,5	1,7	38.447	50
27.465	—	—	—	—	—	—	—	—	171.408	27.465	8,9	2,5	17.445	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.472	—	1.0	—	17.472	54
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	55

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas			Totais	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remunerado	não remunerado		remunerado	não remunerado		remunerado Cls. (24+27)	não remunerado Cls. (25+28)
		Quilômetro							
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação...........	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway	.	.	.	—	—	—	152.376	638
	E. F. Santos a Jundiaí...........	.	.	.	—	—	—	120.708	418
	Secção Bragantina	.	.	.	—	—	—	31.668	220
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	—	—	45.990	—	45.990	45.990	—
8	E. F. Sorocabana..................	.	.	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense..........	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral......................	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité....................	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	36.634	5.963	42.597	36.634	5.963
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas...............	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara..................	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Goiaz	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
		Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas			Totais	
		Serviço			Serviço			Serviço	
Número de ordem	Designação das linhas	remunerado	não remunerado	Total cls. (24+25)	remunerado	não remunerado	Total cls. (27+28)	remunerado Cls. (24+27)	não remunerado Cls. (25+28)
		Quilômetro							
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste								
29	E. F. Baia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	22.718	—	22.718	22.718	—
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	50.032	—	50.032	50.032	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	226.963	10.110	237.073	—	—	—	226.963	10.110
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
Número de ordem	Designação das linhas	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Quilô							
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway....	760.458	914.122	1.298.774	2.973.354	—	—	—	106.589
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil..............	11.801.108	3.057.763	6.575.881	21.434.752	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	3.655.517	1.706.889	2.730.335	8.092.741	—	—	—	526.493
4	Rede Mineira de Viação............	1.932.187	2.115.058	2.211.151	6.258 396	82.824	—	54.438	844.974
5	São Paulo Railway................	2.185.179	.	.	5.255.346	2.599	—	3.253	26.519
	E. F. Santos a Jundiaí...........	2.062.997	(1)	2.869.145	4.932 142	—	—	3.079	26.475
	Secção Bragantina..............	122.182	115.741	85.281	323.204	2.599	—	174	44
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.072.561	233.252	2.308.988	4.614.801	—	—	741.920	183.801
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.951.126	723.127	3.185.522	5.859.775	50.784	—	110.509	631.775
8	E. F. Sorocabana.	2.923.518	1.798.018	6.136.268	10.857.804	120.669	—	541.517	110.839
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	778.039	255.406	1.856.091	2.889.536	45.849	—	809.848	
	Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	1.236.519	888.252	3.679.332	5.804.103	33.219	—	290.876	220.950
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.599.680	253.933	3.249.098	5.102.711	14.155	—	416.914	512.032
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense..........	266.823	373.354	811.675	1.451.852	33.359	—	9.246	89.517
	E. F. Sobral..........	200	116.116	99.411	215.727	10.314	—	—	16.929
	E. F. Baturité....................	266.623	257.238	712.264	1.236.125	23.045	—	9.246	72.588
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	367.042	526.740	878.391	1.772.173	23.962	—	402.138	139.236
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas...............	149.757	182.023	352.080	683.860	—	—	—	131.592
15	E. F. Araraquara..................	609.536	—	1.089.472	1.699.008	10.214	—	210.846	67.204
16	E. F. Goiaz.........................	130.171	183.732	193.235	507.138	31.099	—	42.955	26.182
17	E. F. São Paulo-Paraná............	173.594	—	160.786	334.380	—	—	26.499	18.339
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	—	38.388	14.125	52.513	—	—	15.997	5.994
19	E. F. Tocantins.....................	1.032	10.506	424	11.962	1.876	—	1.964	
20	E. F. Bragança.....................	122.436	114.832	76.688	313.956	—	—	35.489	—
21	E. F. São Luiz-Teresina............	—	165.889	13.904	179.793	2.706	—	22.660	13.934
22	E. F. Central do Piauí..............	4.340	41.673	3.826	49.839	740	—	9.379	9.212

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluido em carga.

NÚM. 13
dos trens

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens	Tração elétrica									Número de trens por dia referidos a extensão média					
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado					
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+ +17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	Número de ordem
metro															
106.589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,4	2,0	4,6	0,2	1
307.363	651.002	—	—	651.002	—	—	—	—	—	10,8	2.6	5,7	19,1	0,3	2
526.493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	1,5	2,4	7.2	0.5	3
982.236	51.912	199.343	250.506	501.761	1.944	—	1.060	49.915	52.919	1,4	1.6	1,7	4,8	0.7	4
32.371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,2	.	.	58,3	0,4	5
29.554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,7	(1)	56,6	97.2	0.6	
2.817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.1	2,9	2.2	8,2	0,1	
925.721	1.457.441	160.778	1.843.660	3.461.879	—	—	124.674	80.303	204.977	6,4	0,7	7,6	14,7	2,1	6
793.068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.7	1,0	4,6	8,2	1,1	7
773.025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.8	2.3	8,0	14,2	1,0	8
855.697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	0,5	3,5	5,5	1,6	9
545.045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,2	5,0	7,9	0,7	10
943.101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	0,2	2,9	4,5	0.8	11
132.122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,7	1,6	2,9	0.3	12
27.243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	0,7	1,5	0,2	
104.879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,7	2,0	3,5	0.3	
565.336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,8	1,3	2,7	0,9	13
131.592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,9	1.7	3,3	0,6	14
288.264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	9,9	15,5	2,6	15
100.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	1,2	1,2	3,2	0,6	16
44.838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1,9	3.9	0,5	17
21.991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,4	0,2	18
3.840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,5	0,2	19
59.249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1	0.7	2,9	0,6	20
39.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,1	1,1	0,2	21
19.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	0,1	0.7	0,3	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
Número de ordem	Designação das linhas	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Quiló							
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró	76	49.706	6.102	55.884	—	—	3.160	1.795
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	20.845	66.355	27.512	114.712	—	—	13.711	1.542
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	19.687	—	19.687	5.836	—	5.675	3.892
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	899	21.065	22.797	44.761	—	—	9.427	7.800
28	E. F. Ilhéus a Conquista	99.439	1.753	43.206	144.398	—	—	—	29.901
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas	—	167.805	162.257	330.062	—	—	48.565	29.773
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	128.512	26.293	46.440	201.245	5.599	—	—	36.330
35	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	65.563	176.660	94.719	336.942	—	—	—	29.116
37	E. F. São Paulo-Goiaz	131.660	63.772	90.376	285.808	—	—	9.133	4.477
38	E. F. Morro Agudo	82	46.084	8.569	54.735	—	—	5.207	164
39	E. F. São Paulo-Minas	—	128.226	21.737	149.963	—	—	15.433	2.420
40	E. F. Itatibense	—	23.772	7.310	31.082	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	315.719	—	10.988	326.707	1.050	—	84	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	24.932	837	25.769	—	—	13.882	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	9.144	6.240	7.208	22.592	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	21.713	3.012	24.725	—	—	1.305	26
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	—	26.688	6.895	33.583	—	—	4.632	258
50	E. F. D. Teresa Cristina	2.168	113.271	237.773	353.212	5.232	—	12.408	10.832
51	E. F. Santa Catarina	89.941	71.483	2.356	163.780	2.018	—	14.841	4.086
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	17.472	—	17.472	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Número de trens por dia referidos a extensão média					
	Tração elétrica														
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado					
Total cls. (7+8+9+10) metro	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	Número de ordem
4.955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,1	0,9	0,1	23
15.253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,8	0,3	1,4	0,2	24
15.403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0.2	25
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	26
17.227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,7	1,4	0.5	27
29.901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	0,9	3,1	0.6	28
78.338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,8	1,7	0.4	29
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	30
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	31
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	32
—	25.243	9	—	25.252	76	—	—	106	182	17,3	—	—	17.3	0,1	33
41.929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	0,5	0,9	4,0	0,8	34
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
29.116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,7	0.9	3,2	0.3	36
13.610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,2	1,7	5,3	0,2	37
5.371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	0.6	3,7	0,4	38
17.853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	0,4	3,0	0,4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	1,0	4.3	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,7	—	0,9	25,6	0,1	42
—	126.718	9.500	90.741	226.959	7.154	—	2.089	1.158	10.401	7,4	0,6	5.3	13,2	0.6	43
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	44
13.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	0,1	2,8	1,5	45
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,7	0,8	2,6	—	47
1.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.3	0,5	3,8	0,2	48
4.890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	0,4	2.0	0,3	49
28.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	2,7	4,0	0.3	50
20.945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	1.7	—	3.9	0,5	51
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	52
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO

Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Veículos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e auto-motrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	6.480.408	2.129.367	1.072.054	13.881.627	23.563.456
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil............	69.046.126	8.164.747	26.149.853	.	.
3	Leopoldina Railway................	19.173.476	6.728.938	998.827	44.842.060	71.743.301
4	Rede Mineira de Viação...........	10.708.480	4.921.401	7.496.998	14.485.668	37.612.547
5	São Paulo Railway.................	10.417.239	3.238.365	(1)	38.306.592	51.962.196
	E. F. Santos a Jundiaí............	9.771.001	3.023.819	(1)	37.048.246	49.843.066
	Secção Bragantina	646.238	214.546	(1)	1.258.346	2.119.130
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	27.287.435	(2)	(1)	81.194.714	108.482.149
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	8.640.599	3.980.631	5.762.813	23.514.108	41.898.151
8	E. F. Sorocabana..................	25.027.949	(2)	11.430.346	69.679.123	106.137.418
9	E. F. Noroeste do Brasil	5.021.002	1.962.099	7.697.338	16.386.517	31.066.956
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	7.065.081	2.960.338	2.317.731	44.001.141	56.344.291
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.923.240	2.052.414	4.986.131	29.082.809	43.044.594
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordéste					
12	Rede de Viação Cearense.....	2.331.255	477.520	349.244	7.309.686	10.467.705
	E. F. Sobral......................	262.036	110.807	68.000	745.344	1.186.187
	E. F. Baturité.....................	2.069.219	366.713	281.244	6.564.342	9.281.518
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.409.215	1.145.711	859.050	7.683.240	13.097.216
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas.	974.683	385.282	572.006	3.151.752	5.083.723
15	E. F. Araraquara...................	2.653.602	1.062.905	1.129.558	5.611.589	10.457.654
16	E. F. Goiaz........................	717.883	298.724	299.031	1.458.397	2.774.035
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	590.116	173.929	254.857	1.427.186	2.446.088
	III - Emprêsas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	65.824	42.475	27.945	356.010	492.254
19	E. F. Tocantins.....................	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluidos nos percursos de vagões de mercadorias. — (2)

rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço		Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)			
Carros de passageiros e auto-motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)				
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			remunerado	não remunerado	
35.978	8.511	—	684.015	47.720	776.224	24.339.680	7,9	7,3	1
						186.353.565	8,4		2
187.266	30.504	—	1.682.635	857.572	2.757.977	74.501.278	8,9	5,2	3
217.710	41.702	13.290	2.533.087	5.065.829	7.871.618	45.484.165	5,6	7.6	4
638	—	—	—	367.400	368.038	52.330.234	9,9	11,4	5
418	—	—	—	367.123	367.541	50.210.607	10,1	12,4	
220	—	—	—	277	497	2.119.627	6,5	0.2	
					7.324.056	115.806.205	13.4	6,5	6
118.933	90.369	22.899	142.925	4.142.398	4.517.524	46.415.675	7.2	5.7	7
373.978	—	—	8.344.234	545.261	9.263.473	115.400.891	9,8	12,6	8
114.413	35.157	15.972	389.042	2.143.627	2.698.214	33.765.167	10,8	3,2	9
243.979	—	—	2.409.734	1.335.305	3.989.018	60.333.309	9,7	7,3	10
1.070.202	55.221	—	7.852.650	3.220.114	12.198.187	55.242.781	8,4	12,9	11
142.421	6.911	—	470.207	310.436	929.975	11.397.680	7,2	7,0	12
21.192	—	—	—	70.131	91.323	1.277.510	5,5	3,4	
121.229	6.911	—	470.207	240.305	838.652	10.120.170	7,5	8,0	
53.861	57.553	28.010	3.561.418	(1)	3.700.842	16.798.058	7,4	6.5	13
53.260	—	—	99.873	575.011	728.144	5.811.867	7,4	5,5	14
16.246	—	42.356	1.141.031	152.630	1.352.263	11.809.917	6,2	4,7	15
33.811	343	431	30.911	216.331	281.827	3.055.862	5.5	2,8	16
—	—	—	122.178	28.715	150.893	2.596.981	7,3	3,3	17
25.052	—	—	166.499	23.266	214.817	707.071	9.4	9.8	18
									19

(1) Incluido no percurso de carros de passageiros.

1	2	3	4	5	6	7
		Dentro e fora da				
		Veículos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
Número de ordem	Designação das linhas	Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
20	E. F. Bragança	521.032	171.023	91.857	800.468	1.584.380
21	E. F. São Luiz-Teresina	408.608	127.870	77.126	604.822	1.218.426
22	E. F. Central do Piauí	132.179	36.303	51.260	174.375	394.117
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	371.245
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	291.950	80.577	29.002	480.566	882.095
25	E. F. Petrolina-Teresina	19.976	20.165	1.938	55.201	97.280
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	26.930	20.634	20.475	99.946	167.985
28	E. F. Ilhéus a Conquista	422.263	—	—	663.547	1.085.810
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	367.899	157.236	70.291	986.950	1.582.373
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	25.243	—	—	9	25.252
34	E. F. Maricá	443.426	47.332	(1)	637.409	1.128.167
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	474.419	238.595	215.047	1.602.605	2.530.666
37	E. F. São Paulo-Goiaz	500.197	193.556	93.470	1.167.108	1.954.331
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas	152.722	97.939	9.031	303.252	562.944
40	E. F. Itatibense	85.963	27.825	9.051	127.409	250.248
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	142.335	—	—	104.257	246.592
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	49.401	17.613	—	42.045	109.059
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	54.289	26.702	8.413	90.653	180.057
50	E. F. D. Teresa Cristina	376.458	145.130	126.608	1.791.234	2.439.430
51	E. F. Santa Catarina	306.685	93.476	72.367	727.759	1.200.287
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos. (.) elementos desconhecidos; — (1) incluidos nos percursos de vagões de mercadorias; — (2)

Quadro núm. 14

rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço		Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)			
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		remunerado	não remunerado	
	bagagem	animais	mercadorias	lastro					
42.725	—	1.086	153.528	46.560	243.899	1.828.279	5,0	4,1	20
5.244	902	—	96.343	36.228	138.717	1.357.143	6,8	3,5	21
1.342	356	1.093	32.449	28.783	64.023	458.140	7,9	3,3	22
.	.	.	.	.	107.145	478.390	6,6	.	23
1.072	—	108	112.360	70.969	184.509	1.066.604	7,7	12.1	24
3.468	4.501	1.024	1.017	18.601	28.611	125.891	4,9	1,9	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	47.135	31.200	78.335	246.320	3,8	4,5	27
—	—	—	—	74.039	74.039	1.159.849	7,5	2,5	28
17.789	926	822	170.028	60.900	250.465	1.832.838	4,8	3,2	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
76	—	—	—	106	182	25.434	1,0	1,0	33
3.075	47.332	—	107.041	11.556	169.004	1.297.171	8,5	4,0	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	7,5	.	36
298	149	—	6.530	13.260	20.237	1.974.568	6,8	1,5	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
46.104	—	—	(2)	—	46.104	609.048	3,6		39
—	—	—	—	—	—	250.248	8,1	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	1.598.072	4,9		42
7.154	—	—	2.956	8.099	18.209	264.801	1,1	1,8	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	109.059	4,8	—	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
—	—	—	39.053	1.544	40.597	220.654	5,4	8.3	49
4.904	636	—	67.469	22.682	95.691	2.535.121	6.9	3.4	50
6.656	—	—	58.966	13.689	79.311	1.279.598	7.3	3,8	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

incluidos nos percursos remunerados de vagões de mercadorias.

QUADRO

Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Eixos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e auto-motrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
			bagagem	animais	mercadorias	
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	76.693:904	26.915.752	3.995.308	179.368.240	286.973.204
4	Rede Mineira de Viação...........	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway..................	.	.	(1)	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí	.	.	(1)	.	.
	Secção Bragantina	.	.	(1)	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	109.149.742	(2)	(1)	324.778.856	433.928.598
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	34.562.396	15.922.524	23.051.252	94.056.432	167.592.604
8	E. F. Sorocabana..................	100.111.796	(2)	45.721.384	278.716.492	424.549.672
9	E. F. Noroeste do Brasil	20.084.008	7.848.396	30.789.352	65.546.068	124.267.824
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	28.260.324	11.841.352	9.270.924	176.004.564	225.377.164
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	27.692.960	8.209.656	19.944.524	116.331.236	172.178.376
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.........	.	.	.	.	.
	E. F. Sobral......................	.	.	.	.	.
	E. F. Baturité	8.276.876	1.466.852	1.124.976	26.257.368	37.126.072
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas...............	3.898.732	1.541.128	2.288.024	12.607.008	20.334.893
15	E. F. Araraquara...................	10.614.408	4.251.620	4.518.232	22.446.356	41.830.616
16	E. F. Goiaz.........................	2.871.532	1.194.896	1.196.124	5.833.588	11.096.140
17	E. F. São Paulo-Paraná.............	2.360.464	695.716	1.019.428	5.708.744	9.784.352
	III - Emprêsas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	263.296	169.900	111.780	1.424.040	1.969.016
19	E. F. Tocantins......................	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluidos nos percursos dos vagões de mercadorias. — (2)

motrizes - Eixos-quilômetro

rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)

8	9	10	11	12	13	14	
Eixos-quilômetro							Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
.	.	—	.	.	.	.	1
.	.	.	.	.	.	.	2
749.064	122.016	—	6.730.540	3.430.288	11.031.908	298.005.112	3
.	.	.	.	.	.	.	4
.	—	—	—	.	.	.	5
.	—	—	—	.	.	.	
.	—	—	—	.	.	.	
.	.	.	.	.	29.296.226	463.224.824	6
475.732	361.476	91.596	571.700	16.569.592	18.070.096	185.662.700	7
1.495.912	—	—	33.376.936	2.181.044	37.053.892	461.603.564	8
457.652	140.628	63.888	1.556.168	8.574.508	10.792.844	135.060.668	9
975.916	—	—	9.638.936	2.670.610	13.285.462	238.662.626	10
4.280.808	220.884	—	31.410.600	12.880.456	48.792.748	220.971.124	11
.	27.644	—	1.880.828	.	.	.	12
.	—	—	.				
484.916	27.644	—	1.880.828	961.220	3.354.608	40.480.680	13
.	.	.	.	.	.	.	
213.040	—	—	399.492	2.300.044	2.912.576	23.247.468	14
64.984	—	169.424	4.564.124	610.520	5.409.052	47.239.668	15
135.244	1.372	1.724	123.644	865.324	1.127.308	12.223.448	16
—	—	—	488.712	114.860	603.572	10.387.924	17
100.208	—	—	665.996	30.064	796.268	2.765.284	18
.	.	.	.	.	.	.	19

Incluido no percurso dos carros de passageiros.

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Eixos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e auto-motrizes	Vagões de bagagem	Vagões de animais	Vagões de mercadorias	Total cls. (3+4+5+6)
20	E. F. Bragança	2.013.602	642.340	283.428	3.003.830	5.943.200
21	E. F. São Luiz-Teresina	1.634.432	511.480	308.504	2.419.288	4.873.704
22	E. F. Central do Piauí	528.716	145.212	205.040	697.500	1.576.468
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	1.484.980
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.167.800	322.308	116.008	1.922.264	3.528.380
25	E. F. Petrolina-Teresina	79.904	80.660	7.752	220.804	389.120
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	—	—	.	.
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	1.471.596	628.932	281.164	3.947.800	6.329.492
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	50.486	—	—	18	50.504
34	E. F. Maricá	1.728.268	189.328	(1)	2.549.636	4.467.232
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas	610.888	391.756	36.124	1.213.008	2.251.776
40	E. F. Itatibense	290.334	111.300	29.526	509.636	940.796
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	569.340	—	—	417.028	986.368
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	217.156	106.808	33.652	362.612	720.228
50	E. F. D. Teresa Cristina	1.505.832	580.520	506.432	7.164.936	9.757.720
51	E. F. Santa Catarina	.	.	.	.	.
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluidos nos percursos dos vagões de mercadorias. —

rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)

8	9	10	11	12	13	14	
Eixos-quilômetro							Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)		
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
83.236	—	3.820	619.402	193.243	899.701	6.842.901	20
20.976	3.608	—	385.372	144.912	554.868	5.428.572	21
5.368	1.424	4.372	129.796	115.132	256.092	1.832.560	22
.	.	.	.	.	428.580	1.913.560	23
4.288	.	432	449.440	283.876	738.036	4.266.416	24
13.872	18.004	4.096	4.068	74.404	114.444	503.564	25
.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	.	.	.	.	27
—	—	—	—	.	.	.	28
71.156	3.704	3.288	680.112	243.600	1.001.860	7.331.352	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
152	—	—	—	212	364	50.868	33
12.300	189.328	—	428.164	46.224	676.016	5.143.248	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	36
.	.	—	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	38
184.416	—	—	(2)	—	184.416	2.436.192	39
—	—	—	—	—	—	940.796	40
.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	42
28.616	—	—	11.824	16.198	56.638	1.043.006	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48
—	—	—	156 212	3.088	159.300	879.528	49
19.616	2.544	—	269.876	90.728	382.764	10.140.484	50
							51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	55

(2) Incluidos nos remunerados.

Percurso - Lugares oferecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encomendas		ani
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	306.113.741	935.186	16.657.024	56.566	8.054.502
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil............	4.283.191.000		.	.	.
3	Leopoldina Railway............	853.986.621	8.340.828	51.187.031	232.044	10.584.570
4	Rede Mineira de Viação	370.835.720	1.612.372	26.277.432	275.013	35.530.518
5	São Paulo Railway.................	739.225.289	.	47.888.866	.	(1)
	E. F. Santos a Jundiaí...........	708.912.783	.	46.786.097	.	(1)
	Secção Bragantina.............	30.312.506	.	1.102.769	.	(1)
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	348.699.470	2.610.071	18.310.902	415.697	69.153.756
8	E. F. Sorocabana..................	847.099.632	.	42.551.211	—	206.672.086
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	201.800.415	1.795.385	24.447.753	438.056	201.439.335
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	303.674.105	2.373.119	32.563.718	—	55.625.544
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	.	.	51.558.680	1.090.680	139.977.798
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense...........	95.841.498	1.072.332	3.639.940	48.377	2.105.619
	E. F. Sobral....................	13.089.786	20.408	997.263	—	699.399
	E. F. Baturité..................	82.751.712	1.051.924	2.642.677	48.377	1.406.220
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	144.583.634	2.435.625	7.879.413	615.597	21.644.500
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas...	.	.	.	.	.
15	E. F. Araraquara..................	105.908.350		10.629.050	—	26.215.364
16	E. F. Goiaz.......................	31.586.852	1.487.684	1.792.344	2.058	4.485.465
17	E. F. São Paulo-Paraná............	.	.	.	.	.
	III - Emprêsas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	3.912.840	500.480	764.550	—	503.010
19	E. F. Tocantins...................	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança....................	15.818.449	403.843	8.375.396	—	1.310.080
21	E. F. São Luiz-Teresina...........	18.400.828	242.719	1.022.960	7.216	771.260
22	E. F. Central do Piauí............	6.516.736	64.400	217.818	2.136	683.448

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluido em vagões de mercadorias.

toneladas de capacidade e pêso morto dos veículos

8	9	10	11	12	13	14	
curso			Percurso das toneladas de pêso morto dos				Número de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		Vagões de bagagens e encomendas		
mais	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	251.056.957	9.460.426	112.930.432	643.514	35.960.009	117.968	1
.	.	.	.	.	.	.	2
—	665.276.802	24.963.573	249.347.726	2.425.980	79.007.480	354.393	3
64.908	198.340.497	19.363.323	113.594.390	2.552.213	34.760.219	483.967	4
—	1.177.647.940	.	305.516.920	.	68.671.832	—	5
—	1.153.663.856	.	293.965.114	.	65.217.633	—	
—	23.924.084	.	11.551.806	.	3.454.199	—	
.	.	.	.	.	.	.	6
274.788	329.197.512	2.000.950	111.762.621	1.664.794	35.825.679	813.321	7
.	1.877.852.365	224.877.106	572.538.589	7.336.278	(2)	(2)	8
417.987	390.347.535	44.800.595	107.158.125	2.605.745	35.670.959	639.154	9
—	1.102.184.140	49.725.087	134.345.541	4.986.340	46.492.586	—	10
—	977.780.642	209.542.789	132.179.430	13.587.534	30.996.664	818.010	11
—	149.544.506	9.522.703	34.419.609	1.483.656	6.100.809	99.865	12
—	12.253.073	—	2.543.218	8.073	1.023.823	—	
—	137.291.433	9.522.703	31.876.391	1.475.583	5.076.986	99.865	
532.000	157.718.780	57.674.711	49.736.394	1.102.723	15.071.504	1.083.927	13
.	.	.	.	.	.	.	14
499.775	133.109.156	32.011.690	61.841.382	307.763	22.434.717	—	15
6.465	24.501.069	519.304	12.993.682	611.979	4.869.201	55.909	16
.	.	.	12.213.073	—	2.856.450	—	17
—	6.408.180	3.004.182	1.413.098	343.480	832.510	—	18
.	.	.	.	.	.	.	19
19.071	17.469.682	1.620.380	5.942.430	480.180	1.803.290	—	20
—	7.971.554	1.269.801	4.975.835	63.882	1.214.765	8.569	21
14.572	3.254.883	605.693	2.152.270	21.851	339.070	3.325	22

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encomendas		ani
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	11.010.786	21.440	402.885	—	507.535
25	E. F. Petrolina-Teresina	1.036.835	5.793	.	.	.
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	.	.	2.359.995	14.440	1.050.315
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	1.388.354	4.196	—	—	—
34	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	20.438.429	—	4.310.596	.	2.858.546
37	E. F. São Paulo-Goiaz	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas	4.246.082		.	.	.
40	E. F. Itatibense	1.437.786	—			
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	5.388.920	286.160	299.723	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	2.567.950	—	361.845	50.952	202.128
50	E. F. D. Teresa Cristina	13.505.465	198.893	2.902.600	3.180	3.165.200
51	E. F. Santa Catarina	15.127.403	208.583	1.040.909	119.000	733.439
52	E. F. Mate-Laranjeira					
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; — (1) inclusive automotrizes.

8	9	10	11	12	13	14	
curso			Percurso das toneladas de pêso morto dos				Número de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		Vagões de bagagens e encomendas		
mais	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
.	.	.	.	.	.	.	23
1.890	4.320.094	11.240	3.503.400	12.864	966.924	—	24
.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	28
—	17.474.774	3.115.379	5.775.408	242.445	1.982.383	11.666	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
—	68	844	787.575	601	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	23.799.308	—	6.310.069	.	2.771.167	.	36
—	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	38
.	1.917.332		1.334.826		523.973		39
2.126.404			.	.	1.068.286		40
.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	42
—	1.010.980	20.890	(1) 3.164.023	(1) 169.673	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
—	540.600	—	469.098	—	—	—	47
.	.	.	.	.	.	.	48
—	1.192.596	960.260	980.894	—	379.252	35.249	49
—	32.779.502	1.349.380	5.741.625	76.777	1.451.300	2.226	50
5.236	12.462.682	911.644	3.644.393	67.349	690.785	79	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de pêso morto dos vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	9.810.895	—	114.298.988	4.514.499	360.276
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	8.693.215	—	400.087.847	14.992.278	10.638.675
4	Rede Mineira de Viação...........	57.633.637	104.512	150.341.482	19.102.347	32.234.700
5	São Paulo Railway.................	(1)	—	604.716.341	.	5.902.212
	E. F. Santos a Jundiaí...........	(1)	—	592.938.217	.	5.899.619
	Secção Bragantina................	(1)	—	11.778.124	.	2.593
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	51.865.317	206.091	164.598.756	1.000.475	28.996.786
8	E. F. Sorocabana..................	137.703.108	.	887.318.719	73.698.559	5.911.857
9	E. F. Noroeste do Brasil	102.220.648	212.108	193.148.656	19.984.369	6.590.322
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	27.466.190	—	485.313.437	23.190.098	10.545.375
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	72.328.050	—	337.664.394	104.056.820	99.823.699
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense..........	3.028.739	—	80.265.529	4.695.000	3.025.882
	E. F. Sobral......................	497.543	—	7.410.462	—	761.827
	E. F. Baturité.....................	2.531.196	—	72.855.067	4.695.000	2.264.055
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	9.727.008	230.250	81.842.983	29.429.847	—
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas...............	.	.	.	.	.
15	E. F. Araraquara......	15.248.916	371.181	60.203.254	15.443.697	1.266.235
16	E. F. Goiaz........................	3.199.631	4.611	20.125.878	426.571	1.730.648
17	E. F. São Paulo-Paraná............	2.885.061	—	17.720.871	1.237.629	267.417
	III - Emprêsas de 3 categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	274.979	—	4.450.115	2.372.062	
19	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança....................	515.180	7.430	15.823.413	1.008.532	392.240
21	E. F. São Luiz-Teresina...........	645.930	—	5.566.782	886.741	.
22	E. F. Central do Piauí...	448.525	9.563	1.434.408	266.925	187.089

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de pêso morto dos vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	295.240	1.098	4.421.207	1.033.712	567.752
25	E. F. Petrolina-Teresina	.	.	.	.	.
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	805.709	—	10.631.697	1.903.492	552.372
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	184	—	2.270
34	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	1.500.379	.	11.996.107	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	.	—	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas	45.155		3.252.776		
40	E. F. Itatibense	1.068.286				.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	(2) 2.421.708	(2) 75.260	17.963
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	327.791	—	—
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	95.821	—	899.108	341.318	12.170
50	E. F. D. Teresa Cristina	1.392.688	—	16.668.932	599.225	158.774
51	E. F. Santa Catarina	491.404	3.508	4.591.514	454.386	68.842
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluido em vagões de mercadorias. — (2) inclusive automotrizes.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados.					Número de passa	
		Número			% sôbre o total da cl. (5)		Número	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
	I - Emprêsas de 1ª categoria							
	Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	1.407.622	2.049.927	3.457.449	40,71	59,29	65.177.466	80.709.294
	Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil............	26.407.982	66.395.010	92.802.992	28,46	71,54	772.555.429	1.359.422.323
3	Leopoldina Railway	.	.	23.962.207	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação..........	780.848	1.599.488	2.380.336	32,80	67,20	87.946.805	85.532.170
5	São Paulo Railway................	2.120.113	13.068.714	15.188.827	13,96	86,04	103.297.510	279.120.558
	E. F. Santos a Jundiai..........	2.078.674	12.627.357	14.706.031	14,13	85,87	101.972.172	268.141.991
	Secção Bragantina	41.439	441.357	482.796	8,58	91,42	1.325.338	10.978.567
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.233.585	4.560.202	5.793.787	21,29	78,71	136.810.765	263.149.805
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	602.528	2.303.011	2.905.539	20,74	79,26	67.802.151	122.394.943
8	E. F. Sorocabana..................	1.053.574	4.639.108	5.692.682	18.51	81,49	129.789.413	292.829.107
9	E. F Noroeste do Brasil............	180.138	776.555	956.693	18,83	81,17	24.425.471	48.592.302
	Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	379.572	1.058.352	1.437.924	26,40	73.60	53.441.135	89.834.266
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.182.302	1.037.369	2.219.671	53,26	46,74	142.587.284	95.364.377
	II - Emprêsas de 2ª categoria							
	Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense..........	323.429	854.176	1.177.605	27,46	72,54	21.000.025	34.780.729
	E. F. Sobral......................	40.710	76.519	117.229	34,73	65,27	2.895.170	4.312.089
	E. F. Baturité	282.719	777.657	1.060.376	26.66	73,34	18.104.855	30.468.640
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	373.660	1.455.168	1.828.828	20,43	79,57	28.967.050	66.841.717
	Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas...............	108.205	188.936	297.141	36,42	63,58	8.806.217	11.583.252
15	E. F. Araraquara..................	.	.	954.615	.	.	15.588.754	40.367.012
16	E. F. Goiaz.........................	62.207	107.948	170.155	36,56	63,44	7.640.133	9.400.363
17	E. F. São Paulo-Paraná............	31.020	181.984	213.004	14,56	85,44	3.078.240	14.879.503
	III - Emprêsas de 3ª categoria							
	Região Norte							
18	E. F. Madeira Mamoré.............	1.261	5.590	6.851	18,41	81,59	231.076	837.921
19	E. F. Tocantins.....................	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança......................	201.146	160.121	361.267	55,68	44,32	8.917.024	6.583.852

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

— Passageiros

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro			Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Pêso			Número de ordem
Total cls. (8+9)	% sôbre o total da cl. (10) 1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros		dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros	
			Quilômetro									Toneladas-quilômetro		Ton.	
145.886.760	44,68	55,32	46,3	39.4	42,2	83.268,7	87,1	22,4	183,4	47,1	47,51	10.212.073	113.573.946	0.8	1
2.131.977.752	36,24	63,76	29,3	20,5	23.0	672.760,4	137,5	30,9	276,2	62,0	49,78	149.238.443	.	.	2
407.375.373	.	.	.	.	17,0	132.007,6	76,1	21,1	160,8	44,5	47,34	28.578.077	251.773.706	0,6	3
173.478.975	50,70	49,30	112,6	53,5	72,9	44.977,7	39,6	15,9	85,0	34,1	46,58	12.143.528	116.146.603	0,7	4
382.418.068	27,01	72,99	48,7	21,3	25,2	1.548.251,3	.	36,7	.	.	.	26.769.265	.	.	5
370.114.163	27.55	72,45	49,0	21,2	25,2	2.662.691,8	.	37,9	.	.	.	25.907.991	.	.	
12.303.905	10.77	89,23	32,0	24,9	25,5	113.925,0	51,1	19,0	.	.	.	861.273	.	.	
399.960.570	34,21	65,79	110,9	57,7	69,0	265.931,2	101,9	.	.	.	.	27.997.240	.	.	6
190.197.094	35,65	64,35	112,5	53,1	65,5	97.088,9	69,8	21,7	128,9	40,1	54,14	13.313.797	113.427.415	0,6	7
422.618.520	30,71	69,29	123,2	63,1	74,2	201.534,8	87,3	.	.	.	.	29.583.296	579.874.867	1,4	8
73.017.773	33,45	66,55	135,6	62,6	76,3	50.636,5	67,7	14,2	188,6	39,6	35,86	5.111.244	109.763.870	1,5	9
143.275.401	37,30	62,70	140,8	84,9	99,6	71.033,9	66,4	19,6	141,8	41,9	46,81	10.029.278	139.331.881	1.0	10
237.951.661	59,92	40,08	120,6	91,9	107,2	76.561,0	127,4	29,8	.	.	.	16.656.616	145.766.964	0,6	11
55.780.754	37,65	62,35	64,9	40,7	47,4	41.105,9	82,8	22,5	143,9	39,1	57,56	3.904.653	35.903.265	0,6	12
7.207.259	40,17	59,83	71,1	56,4	61,5	18.292,5	56,9	25,4	103,5	46,3	54,97	504.508	2.551.291	0,3	
48.573.495	37,23	62,73	64,0	39,2	45,8	50.439,8	88,8	22,2	153,2	38,3	57,96	3.400.145	33.351.974	0,7	
95.808.767	30,23	69,77	77,5	45,9	52,4	52.874,6	104,4	27,7	160,2	42,5	65,17	6.706.614	50.839.117	0,5	13
20.389.469	43,19	56,81	81,4	61,3	68,6	36.280,2	61,5	19,8	.	.	.	1.427.263	.	.	14
55.955.766	27,86	72,14	.	.	58,6	186.519,2	90.3	21,0	170,9	39,7	52,83	3.916.904	62.149.145	1,1	15
17.040.496	44,84	55,16	122,8	87,1	100,1	38.905,2	49,4	22,7	95,9	44,0	51,52	1.192.835	13.605.661	0,8	16
17.957.743	17,14	82,86	99,2	81,7	84,3	76.092,1	103,4	30,4	.	.	.	1.257.042	12.213.073	0,7	17
1.068.997	21,62	78.38	183,2	149,9	156,0	2.920,7	27,8	11,8	115,0	48,6	24,22	74.830	1.756.578	1,6	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
15.500.876	57.53	42,47	44.3	41,4	42,9	52.724,1	59,4	27.5	.	.	.	1.085.061	6.122.610	0,4	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados					Número de passa	
		Número			% sôbre o total da cl. (5)		Número	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
21	E. F. São Luiz-Teresina	21.993	48.183	70.176	31,34	68,66	3.471.261	4.092.491
22	E. F. Central do Piauí	13.970	56.913	70.883	19,71	80,29	710.997	2.414.786
	Região Nordeste							
23	E. F. Mossoró	8.928	21.564	30.492	29,28	70,72	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34.137	75.070	109.207	31,26	68,74	2.537.908	4.302.462
25	E. F. Petrolina-Teresina	677	4.544	5.221	12,97	87,03	92.825	487.606
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	9.052	21.672	30.724	29,46	70,54	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	138.415	123.135	261.550	52,92	47,08	4.952.553	3.539.405
	Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas	13.705	75.869	89.574	15,30	84,70	1.569.024	5.095.923
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	133.213	—	133.213	100,00	—	415.331	—
34	E. F. Maricá	12.714	118.444	131.158	9,69	90,31	1.096.369	6.872.382
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	18.314	191.975	210.289	8,71	91,29	767.929	5.324.323
37	E. F. São Paulo-Goiaz	44.607	271.826	316.433	14,10	85,90	.	.
38	E. F. Morro Agudo	1.713	29.505	31.218	5,49	94,51	60.235	718.262
39	E. F. São Paulo-Minas	1.696	58.385	60.081	2,82	97,18	67.711	1.802.469
40	E. F. Itatibense	6.987	62.730	69.717	10,02	89,98	134.485	995.922
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	497.467	3.115.767	3.613.234	13,77	86,23	5.407.963	30.974.675
43	E. F. Campos do Jordão	237.810	20.161	257.971	92,18	7,82	4.387.126	754.511
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	1.293	26.173	27.466	4,71	95,29	25.519	402.060
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1.160	34.746	35.906	3,23	96,77	18.876	551.781
48	E. F. Barra Bonita	1.519	24.324	25.843	5,88	94,12	20.444	238.856
	Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná	7.763	51.804	59.567	13,03	86,97	149.401	1.177.896
50	E. F. D. Teresa Cristina	21.146	129.339	150.485	14,05	85,95	1.092.230	4.809.418
51	E. F. Santa Catarina	7.913	201.725	209.638	3,77	96,23	488.077	9.043.531
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	2.409	4.390	6.799	35,43	64,57	43.780	79.800
55	E. F. Jacuí	.	.	3.452	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
geiros-quilômetro			Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Pêso			Número de ordem
Total cls. (8+9)	% sôbre o total da cl. (10) 1ª classe	% sôbre o total da cl. (10) 2ª classe	1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros		dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros	
			Quilômetro									Toneladas-quilômetro		Ton.	
7.563.752	45,89	54,11	157,8	84,8	107,8	16.771,1	44,9	18,3	110,6	45,0	40,57	529.463	5.039.717	0,7	21
3.125.783	22,75	77,25	50,9	42,4	44,1	16.805,3	66,9	23,4	140,8	49,3	47,50	218.805	2.174.121	0,7	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
6.840.370	37,10	62,90	74,3	57,3	62,6	30.951,9	78,4	23,3	126,5	37,6	62,00	478.826	3.516.264	0,5	24
580.431	15,99	84,01	137,1	107,3	111,2	3.071,1	22,7	24,8	40,9	44,5	55,67	40.630	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
8.491.958	58,32	41,68	35,8	28,7	32,5	66.343,4	83,9	20,1	.	.	.	594.437	.	.	28
6.664.947	23,54	76,46	114,5	67,2	74,4	12.411,4	39,7	17,3	.	.	.	466.546	6.017.853	0,9	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
415.331	100,00	—	3,1	—	3,1	103.832,8	16,4	16,4	55,0	55,0	29,83	29.073	788.176	1,9	33
7.968.751	13,76	86,24	86,2	58,0	60,8	57.329,1	49,7	17,8	.	.	.	557.813	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
6.092.252	12,61	87,39	41,9	27,7	29,0	21.080,5	25,2	.	84,4	.	.	426.458	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
778.497	7,74	92,26	35,2	24,3	24,9	18.987,7	16,9	.	.	.	.	54.495	.	.	38
1.870.180	3,62	96,38	39,2	30,9	31,1	13.650,9	14,6	9,4	33,1	21,4	44,04	130.913	1.334.826	0,7	39
1.130.407	11,90	88,10	19,2	15,9	16,2	56.520,4	47,6	13,1	60,5	16,7	78,62	79.128	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
36.382.638	14,86	85,14	10,9	9,9	10,1	1.039.503,9	114,9	27,5	.	.	.	2.546.785	.	.	42
5.141.637	85,33	14,67	18,4	37,4	19,9	109.396,5	33,5	34.4	37,0	38,0	90.60	359.914	3.333.696	0,6	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
427.579	5,97	94,03	19,7	15,4	15,6	17.103,2	17,1	.	.	.	.	29.931	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
570.657	3,31	96,69	16,3	15,9	15,9	23.777,4	37,1	11,6	.	.	.	39.946	469.098	0,8	47
259.300	7,88	92,12	13,5	9,8	10,0	14,405,6	11,9	.	.	.	.	18.151	.	.	48
1.327.297	11,26	88,74	19,2	22,7	22,3	29.495,5	49,7	24,4	96,2	47,3	51,69	92.911	980.894	0,7	49
5.901.648	18,51	81,49	51,6	37,2	39,2	24.187,1	48,9	15,5	113,6	35.9	43.06	413.115	5.818.402	1,0	50
9.531.608	5,12	94,88	61,7	44,8	45,5	83.610,6	58,3	30,4	93,8	48,9	62,15	667.213	3.711.742	0,4	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
123.580	35,43	64,57	18,2	18,2	18,2	2.246,9	7,1	.	.	.	.	8.651	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Transportes — Bagagens,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bagagens e encomendas transportadas						animais		
					Número de toneladas-km. por			Cabeças		
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	quilômetro trafegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.				Número		
	I - Emprêsas de 1ª categoria									
	Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	14.190	1.679.768	118,4	958,8	1.0	0.8	24.765	13.766	38.531
	Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil.............	218.494	36.420.499	166,7	11.492,7	.	4.5	319.785	169.226	489.011
3	Leopoldina Railway	149.734	23.466 596	156,7	7.604,2	4.4	3.5	67.625	23.285	90.910
4	Rede Mineira de Viação............	70.010	8.118.668	116,0	2.104,9	1.9	1.6	118.751	86.958	205.709
5	São Paulo Railway.................	90.083	5.656.526	62,8	22.900,9	.	1,7	.	.	691.815
	E. F. Santos a Jundiaí............	87.021	5.567.188	64.0	40.051,7	.	1.8	.	.	687.436
	Secção Bragantina	3.062	89.338	29,2	827,2	0,4	0,4	.	.	4.379
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	90.255	11.636.518	128,9	7.737,0	3.0	.	.	.	632.365
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	48.319	6.969.767	144,2	3.557,0	2.6	1,7	105.019	14.264	119.283
8	E. F. Sorocabana.......	62.571	12.711.694	203.2	6.061.8	2.6	.	407.528	161.350	568.878
9	E. F. Noroeste do Brasil	9.646	2.212.055	229,3	1.534,0	2.0	1.1	122.153	7.033	129.186
	Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	15.544	3.519.191	226.4	1.744,8	1,6	1,2	25.460	119.565	145.025
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	37.161	7.387.052	198.8	2.376,8	4,0	3.5	190.089	197.261	387.350
	II - Emprêsas de 2ª categoria									
	Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense.	7.979	1.160.956	145,5	855,5	1,7	2,4	15.883	7.896	23.779
	E. F. Sobral.........................	1.718	164.058	95,5	416,4	1.3	1,5	2.174	1.057	3.231
	E. F. Baturité	6.261	996.898	159,2	1.035,2	1,8	2,7	13.709	6.839	20.548
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	7.937	1.118.285	140,9	617.2	1.2	0,9	10.597	29.178	39.775
	Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas...............	2.967	437.871	147,6	779,1	1,3	1,1	5.788	15.018	20.806
15	E. F. Araraquara....................	8.010	1.180.730	147,4	3.935,8	1,9	1,1	63.511	525	64.036
16	E. F. Goiaz	2.722	410.457	150,8	937,1	1,2	1,4	9.795	6.102	15.897
17	E. F. São Paulo-Paraná............	1.518	176.748	116,4	748,9	1,0	1.0	822	20.434	21.256
	III - Emprêsas de 3ª categoria									
	Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	82	13.441	163,9	36,7	0,3	0,3	838	29	867
19	E. F. Tocantins.....................	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.......	1.021	61.878	60,6	210,5	0,2	0,4	3.239	951	4.190

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluidos em mercadorias.

encomendas e animais

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animais-quilómetro						Percurso médio de		Pêso morto dos vagões-km. em serviço de		
Pêso					por quilómetro trafegado		por vagão-km. de animais						
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)	Número	Toneladas	Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas	um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais	Número de ordem
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
9.876	1.377	11.253	7.200.568	2.418.649	4.109,9	1.380,5	6,7	2,3	186,9	214,9	36.077.995	9.810.895	1
126.674	16.923	143.597	212.960.020	68.735.885	67.201,0	21.690,1	8,1	2,6	435.5	478,7	.	.	2
26.803	2.329	29.122	(1)	(1)	.	.	.	.	.	.	79.361.873	8.693.215	3
47.379	8.696	56.075	50.045.204	14.088.102	12.975,2	3.652.6	6.7	1.9	243.3	251.2	35.244.186	57.738.149	4
.	.	.	39.422.874	.	159.606,8	.	.	.	57,0	.	68.671.832	.	5
.	.	.	39:235.968	.	282.273,2	.	.	.	57,1	.	65.217.633	.	
.	.	.	186.906	.	1.730,6	.	.	.	42,7	.	3.454.199	.	
.	.	.	198.066.091	.	131.692,9	.	.	.	313,2	.	.	.	6
41.755	1.427	43.182	41.597.249	12.989.695	21.233,9	6.630,8	7,2	2,2	348,7	301,0	36.639.000	52.071.408	7
161.744	16.135	177.879	140.843.301	42.625.317	67.164,2	20.326.8	12,3	3,7	247.6	239,6	.	.	8
48.685	703	49.388	75.058.089	29.543.001	52.051,4	20.487,5	9,7	3,8	581,0	598,2	36.310.113	102.432.756	9
8.947	11.957	20.454	51.339.519	7.052.536	25.453,4	3.496,5	22,1	3,0	354,0	344,8	46.492.586	27.466.190	10
74.526	19.726	94.252	135.052.610	29.146.286	43.453,2	9.377,8	27,1	5.8	348.6	309,2	31.814.674	72.328.050	11
6.173	2.378	8.551	5.261.801	1.759.661	3.877,5	1.296,7	15,1	5.0	221,3	206,0	6.200.674	3.028.739	12
829	323	1.152	451.573	152.950	1.146,1	388.2	6,6	2,2	139,8	132,8	1.023.823	497.543	
5.344	2.055	7.399	4 810.228	1.606.711	4.995,0	1.668,4	17,1	5,7	234,1	217.1	5.176.851	2.531.196	
3.910	2.918	6.828	8.629.544	1.380.581	4.762,4	761,9	9,7	1,6	217.0	202,2	16.155.431	9.957.258	13
2.269	1.502	3.771	4.126.143	773.841	7.341,9	1.376,9	7.2	1,4	198.3	205,2	.	.	14
25.304	53	25.357	9.430.337	3.746.883	31.434,5	12.489.6	8,0	3.2	147.3	147.8	22.434.717	15.620.097	15
3.881	610	4.491	2.309.989	664.876	5.273.9	1.518.0	7,7	2.2	145.4	148,0	4.925.110	3.204.242	16
296	2.043	2.339	4.049.786	432.824	17.160,1	1.834,0	15,9	1.7	190,5	185,0	2.856.450	2.885.061	17
326	3	329	215.941	84.072	590,0	229,7	7,7	3,0	249,1	255.5	832.510	274.979	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
1.276	95	1.371	267.461	97.089	909.7	321,1	2,9	1,0	63,8	70,8	1.803.290	522.610	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Número de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.				Número		
21	E. F. São Luiz-Teresina	1.261	247.341	196,1	548,4	1,5	1,9	3.476	315	3.791
22	E. F. Central do Piauí	223	21.182	95,0	113,9	0,5	0.6	2.772	2.588	5,360
	Região Nordeste									
23	E. F. Mossoró	285	.	.	.	.	.	157	334	491
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	541	56.744	104,9	256,8	0,7	0,7	1.063	254	1.317
25	E. F. Petrolina-Teresina	24	3.462	144,3	18,3	0,1	0,1	109	997	1.106
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	44	.	.	.	.	.	326	1.418	1.744
28	E. F. Ilhéus a Conquista	2.814	136.019	48,3	1.062,6	1,3	—	—	—	—
	Região Sueste									
29	E. F. Baía e Minas	306	40.369	131,9	75,2	0,2	0,2	441	3.770	4.211
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	25	62	2,5	15,5	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	10.054	623.924	62,1	4.488,7	3,9	6,6	.	.	2.291
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	2.145	122.669	57,2	424,5	0,5	.	9.778	589	10.367
37	E. F. São Paulo-Goiaz	3.229	200.195	62,0	1.343,6	1,0	1,0	814	232	1.046
38	E. F. Morro Agudo	269	7.417	27,6	180,9	0.2	.	.	.	515
39	E. F. São Paulo-Minas	573	27.962	48,8	204,1	0.2	0,3	88	482	570
40	E. F. Itatibense	2.810	48.712	17,3	2.435,6	2,0	1,8	.	.	174
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	1.467	16.020	10,9	457,7	0,1	0,1	20	36	56
43	E. F. Campos do Jordão	1.145	54.491	47,6	1.159,4	0,4	—	43	1.019	1.062
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	117	2.305	19,7	92,2	0.1	.	.	.	21
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	152	2.752	18,1	114,7	0,2	0,2	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	202	2.349	11,6	130,5	0,1	.	.	.	93
	Região Sul									
49	E. F. Norte do Paraná	213	7.093	33,3	157,6	0,3	0,3	—	3.372	3.372
50	E. F. D. Teresa Cristina	791	46.422	58,7	190,2	0,4	0,3	3.940	7.792	11.732
51	E. F. Santa Catarina	929	53.503	57,6	469,3	0,3	0,6	1.312	5.852	7.164
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	90	1.640	18,2	29,8	0,1	.	—	—	—
55	E. F. Jacui	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animais-quilômetro						Percurso médio de		Pêso morto dos vagões-km. em serviço de		Número de ordem
Pêso			Número	Toneladas	por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais	
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas					
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.		
1.381	32	1.413	602.753	229.020	1.336,5	507,8	7,8	3,0	159,0	162,1	1.223.334	645.930	21
1.084	259	1.343	592.524	161.613	3.185,6	868,9	11,3	3,1	110,5	120,3	342.395	458.088	22
59	33	92	38.129	6.944	235,4	42,9	.	.	77,7	75,5	.	.	23
399	25	424	160.606	53.249	726,7	240,9	5,5	1,8	121,9	125,6	966.924	296.338	24
35	100	135	121.287	14.662	641,7	77,6	40,9	5,0	109,7	108,6	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
98	142	240	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	28
145	377	522	521.827	64.897	971,7	120,9	7,3	0,9	123,9	124,3	1.994.049	805.709	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
.	.	.	206.030	.	1.482,2	.	.	.	89,9	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
3.870	59	3.929	1.074.841	414.762	3.719,2	1.435,2	.	.	103,7	105,6	.	.	36
282	23	305	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	15.555	.	379,4	.	.	.	30,2	.	.	.	38
26	48	74	30.356	4.271	221,6	31,2	3,4	0,5	53,3	57,7	523.973	45.155	39
.	.	.	2.998	.	149,9	.	0,3	.	17,2	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
8	4	12	890	228	25,4	6,5	4,2	1,1	15,9	19,0	.	.	42
13	102	115	50.969	5.801	1.084,4	123,4	—	—	48,0	50,4	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	414	.	16,6	.	.	.	19,7	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
.	.	.	1.217	.	67,6	.	.	.	13,1	.	.	.	48
—	337	337	151.726	15.173	3.371,7	337,2	18,0	1,8	45,0	45,0	414.501	95.821	49
1.308	779	2.087	700.835	138.353	2.872,3	567,0	5,5	1,1	59,7	66,3	1.453.526	1.392.688	50
473	585	1.058	545.278	75.321	4.783,1	650,7	7,5	1,0	76,1	71,2	690.864	494.912	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Álcool e aguardente
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	2.906	(1)	156.537	6.578	74.893	437	52.874	10.117
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil	60.986	48.349	77.614	9.860	21.188	3.489	136.274	3.710
3	Leopoldina Railway	176.303	20.915	197.014	.	7.190	2.088	95.168	27.023
4	Rede Mineira de Viação............	65.795	20 150	21.438	4.638	9.096	3.057	22.423	1.160
5	São Paulo Railway..................	586.233	.	.	.	323.383	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí	578.443	.	69.722	.	322.060	.	.	.
	Secção Bragantina	7.790	4.600	.	.	1.323	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	543.996	67.070	88.104	9.521	173.407	1.434	187.616	10.976
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	183.248	131.915	83.416	3.718	36.117	1.934	36.110	5.340
8	E. F. Sorocabana....................	299.395	38.753	37.257	5.147	94.208	1.251	499.654	4.224
9	E. F. Noroeste do Brasil	161.639	16.784	16.517	1.547	22.678	470	126.832	1.860
	Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	44.232	22.665	13.734	2.152	5.294	410	606.554	3.307
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.431	67.660	19.848	.	—	16.671	141.922	3.177
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense..........	1.627	2.822	1.858	1.726	14.511	350	2.059	804
	E. F. Sobral......................	419	509	827	.636	1.411	68	232	41
	E. F. Baturité	1.208	2.313	1.031	1.090	13.100	282	1.827	763
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	4.039	1.937	13.127	3.432	6.064	6.983	13.673	1.162
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas................	36.629	6.101	743	124	561	6	31.911	224
15	E. F. Araraquara....................	145.430	12.859	19.698	2.805	28.419	369	10.993	1.654
16	E. F. Goiaz.........................	3.662	30.185	793	.	660	173	1.217	25
17	E. F. São Paulo-Paraná	7.999	1.749	3.131	293	4.899	75	43.980	297
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	94	128	774	117	—	41	201	35
19	E. F. Tocantins......................	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança......................	166	11.889	339	101	772	258	781	66
21	E. F. São Luiz-Teresina	219	1.106	1.152	561	1.744	314	85	159
22	E. F. Central do Piauí..............	52	164	59	35	17	4	755	--

Observações: (–) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. -- (1) Incluidas em diversas.

NUM. 18

— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Número de ordem
17.088	6.139	687	19.693	1.042.997	1.390.946	603.131	(1)	13.430.173	1.531.769	12.507.239	1
34.179	37.774	1.106	78.637	3.659.097	4.172.254	20.244.192	11.380.216	22.504.156	3.694.931	6.739.603	2
63.917	.	.	26 289	1.412.294	2.028.201	53.499.047	.	.	.	.	3
9.283	4.079	2.291	44.919	657.274	865.603	25.887.088	8.809.209	4.814.572	1.398.762	2.406.719	4
.	.	.	114.913	.	5.973.477	.	.	.	.	.	5
.	.	.	113.633	.	5.807.515	63.604.637	.	.	.	.	
.	.	.	1.280	.	165.962	.	.	.	.	.	
9.498	26.058	9.706	68.066	1.883.973	3.079.425	114.872.212	9.720.191	14.976.683	1.986.886	37.224.722	6
25.260	11.931	1.641	55.491	1.552.236	2.128.357	41.788.762	19.670.121	12.016.910	364.313	5.955.919	7
95.277	10.437	14.567	25.454	2.760.739	3.886.363	97.397.226	11.897.747	15.336.795	2.224.943	33.621.960	8
1.767	5.805	2.129	12.166	183.454	553.648	17.009.624	3.681.708	4.952.259	840.400	4.187.324	9
14.017	5.439	2.487	21.130	877.852	1.619.273	25.081.175	11.832.308	5.207.135	1.029.624	1.181.217	10
18.454	33.662	20.825	45.991	1.790.795	2.162.436	1.328.964	18.145.254	8.318.325	.	—	11
12.964	256	621	7.129	279.466	326.193	390.085	824.245	369.616	527.869	3.923.809	12
3.146	47	92	2.977	23.633	34.038	87.980	70.231	177.618	84.556	162.298	
9.818	209	529	4.152	255.833	292.155	302.105	754.014	191.998	443.313	3.761.511	
12.580	1.147	3.493	17.594	319.217	404.448	1.318.925	638.446	2.099.814	1.313.402	2.474.317	13
22.521	185	63	4.623	42.835	146.526	6.556.892	1.446.166	155.595	22.818	94.085	14
1.894	300	114	6.957	192.556	424.048	21.643.753	2.048.151	3.050.174	.	4.036.586	15
.	4.832	748	9.068	.	88.362	1.263.502	5.794.894	143.224	.	108.892	16
23.594	196	45	1.266	44.277	131.801	670.039	235.987	393.598	38.013	918.976	17
79	204	641	614	26.088	29.016	24.108	27.163	226.807	37.052	—	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
5.139	272	61	205	53.251	73.303	20.435	1.264.474	27.735	14.178	217.611	20
237	9	320	1.954	41.850	49.710	75.490	241.020	360.457	148.764	522.760	21
51	—	58	325	21.345	22.865	6.343	18.170	8.041	5.556	2.432	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró	397	209	1.118	229	8.254	.	.	31
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	141	63	2.218	176	5.387	67	170	194
25	E. F. Petrolina-Teresina	276	37	69	106	447	77	—	55
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	22.450	.	.	1.499	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	237	127	1.277	201	—	—	—	820
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas	5.457	376	258	438	—	45	13.363	180
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	..	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	.	124	615	.	.	.	260	.
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	33.843	2.945	3.599	470	4.913	113	4.244	349
37	E. F. São Paulo-Goiaz	21.835	2.392	3.216	353	8.331	104	3.817	219
38	E. F. Morro Agudo	3.092	84	267	21	206	9	784	5
39	E. F. São Paulo-Minas	4.618	221	346	43	413	7	1.439	11
40	E. F. Itatibense	180	226	377	233	266	8	1.900	37
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	51	39	2	—	—	234	5
43	E. F. Campos do Jordão	21	474	289	43	—	10	1.193	92
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	562	24	36	2	844	2	359	1
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	2.604	103	60	.	581	1	137	.
48	E. F. Barra Bonita	1.178	208	305	29	92	10	397	8
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	9	48	295	33	24	24	2.628	67
50	E. F. D. Teresa Cristina	513	3.142	669	243	1	63	4.142	4
51	E. F. Santa Catarina	217	2.277	797	79	—	853	50.412	167
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	3.593	3.316	—	—	11	1.403	648
55	E. F. Jacuí	—	32	—	—	—	—	75	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
273	.	186	4.822	31.387	46.906	.	.	.	.	.	23
370	175	54	12	46.572	55.599	19.724	8.138	267.561	25.371	585.033	24
98	—	60	104	1.902	3.231	52.899	6.075	10.999	18.009	76.803	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	205.126	229.075	.	.	.	.	.	27
116	1.758	68	785	63.955	69.344	.	.	.	.	.	28
1.792	625	245	4.639	53.916	81.334	1.529.106	33.812	86.659	144.372	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
2.052	297	.	10.983	23.098	37.429	.	9.088	50.171	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
433	156	81	1.985	52.435	105.566	.	.	.	.	.	36
674	137	135	2.086	56.838	100.137	766.206	60.818	97.519	19.673	1.214.772	37
19	20	1	199	33.959	38.666	.	.	.	.	.	38
10	10	—	337	26.638	34.093	.	.	.	.	.	39
108	7	88	197	41.562	45.189	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
75	1	14	8	46.785	47.214	—	688	671	39	—	42
48	5	27	107	11.177	13.486	1.696	24.955	21.867	2.981	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
15	3	—	27	5.436	7.311	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
125	.	1	41	4.797	8.450	46.879	2.268	1.326	.	12.788	47
187	10	12	96	24.710	27.242	.	.	.	.	.	48
965	18	197	267	26.267	30.842	327	1.831	11.455	1.464	1.099	49
640	713	159	2.168	163.430	175.887	38.426	341.821	39.767	22.826	130	50
2.007	11	48	1.565	20.953	79.386	15.167	99.399	69.145	6.780	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
491	2	307	—	6.198	15.969	—	65.320	66.270	—	—	54
—	—	—	—	362.859	362.966	—	—	—	—	—	55

1	2	22	23	24	25	26	27
		Toneladas-quilômetro					
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	I - Emprêsas de 1ª categoria						
	Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	63.470	3.003.235	1.134.865	2.945.813	815.331	137.241
	Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil............	1.016.416	33.180.356	1.180.600	17.653.717	10.533.814	352.928
3	Leopoldina Railway................	.	.	.	279.616.070	.	.
4	Rede Mineira de Viação...........	447.371	6.021.612	184.235	1.719.487	1.926.848	654.743
5	São Paulo Railway................	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí..........	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina...............	.	.	.	.	.	.
6	Cia Paulista de Estradas de Ferro..	361.874	52.497.669	1.363.456	2.004.003	7.331.063	3.061.402
7	Cia Mogiana de Estradas de Ferro.	393.460	6.191.916	510.118	3.410.618	1.936.470	191.964
8	E. F. Sorocabana.......	486.818	244.552.130	792.118	59.721.121	1.243.182	634.770
9	E. F. Noroeste do Brasil............	269.243	28.333.885	417.511	532.538	6.030.006	707.968
	Região Sul						
10	Rede Paraná Santa-Catarina........	66.436	208.137.909	811.957	2.770.024	1.071.879	584.766
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	4.404.699	80.388.018	1.205.076	10.929.288	14.631.467	8.058.348
	II - Emprêsas de 2ª categoria						
	Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense	85.262	239.878	209.975	3.592.793	96.613	228.127
	E. F. Sobral......................	10.674	14.762	6.686	744.411	5.393	10.156
	E. F. Baturité	74.588	225.116	203.289	2.848.382	91.220	217.971
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	759.623	1.942.922	308.237	2.604.371	197.809	1.322.437
	Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas..............	772	6.035.831	20.805	5.262.982	26.792	10.397
15	E. F. Araraquara..................	.	1.729.701	.	265.960	.	.
16	E. F. Goiaz	46.774	117.523	7.265	.	826.912	169.614
17	E. F. São Paulo-Paraná	9.360	8.419.384	40.872	2.317.161	25.352	6.095
	III - Emprêsas de 3ª categoria						
	Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	10.776	13.691	6.738	11.588	21.312	227.408
19	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....................	46.110	66.672	5.688	692.006	34.563	6.438
21	E. F. São Luiz-Teresina............	31.611	28.993	40.486	36.229	4.053	70.970
22	E. F. Central do Piauí	641	40.435	—	4.906	—	8.806

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluidas tons.-km. de animais.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Toneladas-quilômetro			Toneladas quilômetro por			Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 / cl. 16	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 / Q. 15 cl. (9+10)	Pêso morto dos		Número de ordem
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado Cl. 30 / Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 / Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 / Q. 14 cls. (9+19)	Km.		vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18) Tn.-km.	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 / cl. 30	
5.395.312	70.886.702	112.454.281	64.186,2	50,8	7,7	80,8	47,17	118.813.487	1,1	1
24.242.200	1.009.431.629	1.162.154.758	366.726,0	.	14,0	278,5	.	.	.	2
.	.	(1) 333.115.117	.	.	.	.	.	415.080.125	.	3
25.070.709	74.728.835	154.070.190	39.945,6	31,9	9,1	178,0	70,77	169.443.829	1,1	4
.	.	412.189.355	1.668.782,8	.	.	69,0	.	.	.	5
.	.	406.638.998	2.925.460,4	141,6	.	70,0	.	.	.	
.	.	5.550.357	51.392,2	27,6	.	33,4	.	.	.	
15.309.989	305.302.276	566.012.426	376.338,0	104,6	.	183,8	.	.	.	6
16.717.361	158.482.613	267.630.545	136.615,9	66,6	11,3	125,7	80,81	165.599.231	0,6	7
6.773.016	435.718.544	910.400.370	434.144,2	107,4	11,7	234,3	43,30	961.017.278	1,1	8
7.259.238	54.073.629	128.295.333	88.970,4	.	7,6	231,7	29,48	213.133.025	1.7	9
6.602.282	172.327.925	436.704.637	216.512,0	110,0	9,4	269,7	37,91	508.503.535	1.2	10
20.392.314	380.265.973	548.067.726	176.340,0	139,8	14,0	253,4	46,16	441.721.214	0.8	11
2.255.547	59.030.697	71.774.516	52,892,1	60,1	9,2	220,0	45,12	84.960.529	1,2	12
433.699	3.915.573	5.724.037	14.528,0	26,6	7,7	168,2	46,72	7.410.462	1,3	
1.821.848	55.115.124	66.050.479	68.588.2	67,5	9.4	226,1	44,99	77.550.067	1.2	
8.351.566	59.312.950	82.644.819	45.609,7	45,7	7,3	204,3	38,37	111.272.830	1,3	13
1.336.293	9.051.546	30.020.974	53.418.1	56,2	9,2	204,9	.	.	.	14
1.259.523	30.397.629	64.431.477	214.771,6	49.6	9,5	151,9	39,02	75.646.951	1,2	15
2.314.159	.	17.900.394	40.868,5	42,6	12,0	202,6	71.54	20.552.449	1,1	16
181.025	5.262.890	18.518.752	78.469,3	98,9	12,0	140,5	.	18.958.500	1,0	17
195.915	3.747.705	4.550.263	12.432,4	66,4	8,7	156,8	48.34	.	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
18.951	3.898.856	6.313.717	21.475,2	25,2	6.6	86,1	33.07	16.831.945	2.7	20
645.211	6.763.651	8.969.695	19.888,5	44,3	12,8	180,4	97,06	6.453.523	0,7	21
11.490	1.635.826	1.742.646	9.369,1	31,7	8,4	76,2	45,14	1.701.333	1,0	22

1	2	22	23	24	25	26	27
		Toneladas-quilômetro					
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7.172	21.684	24.342	47.253	20.247	8.494
25	E. F. Petrolina-Teresina	13.720	—	8.705	12.457	—	8.944
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.	.
	Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas	23.486	2.248.272	34.489	714.906	138.482	62.218
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	.	16.491	.	225.436	30.090	.
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	5.430	38.631	11.032	18.347	2.881	3.230
38	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	.	.	.	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	2.934	73	1.279	14	259
43	E. F. Campos do Jordão	492	84.524	5.252	1.943	372	2.208
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	23	1.236	.	2.756	.	15
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná	1.083	84.530	2.573	38.208	425	3.020
50	E. F. D. Teresa Cristina	4.835	271.188	193	40.404	58.096	11.349
51	E. F. Santa Catarina	67.439	4.039.832	14.131	173.686	899	3.118
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	200	25.500	11.060	8.920	40	5.550
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive 11.445.654 tons.-km. de carvão de pedra.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas quilômetro por			Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 / cl. 16	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 / Q. 15 cl. (9+10)	Pêso morto dos		Número de ordem
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado Cl. 30 / Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 / Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 / Q. 14 cls. (9+19)	Km.		vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18) Tn.-km.	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 / cl. 30	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
732	3.981.264	5.017.015	22.701,4	46,6	8,5	90,2	.	5.454.919	1,1	24
14.750	245.982	469.343	2.483,3	18,5	8,3	145,3	.	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	4.151.189	32.431,2	92,3	6,3	59,9	.	.	.	28
1.843.189	4.900.184	11.759.175	21.897,9	55,8	10,2	144,6	57,1	12.535.189	1,1	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1.254.724	1.998.237	3.584.237	26.785,9	49,3	.	95,8	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	7.835.577	27.112,7	28,9	.	74,2	.	.	.	36
57.774	1.466.595	3.762.908	25.254,4	23,0	3,2	37,6	.	.	.	37
.	.	1.224.822	29.873,7	20,5	.	31,7	.	.	.	38
.	.	1.404.887	10.254,6	8,5	4,6	41,2	73,27	.	.	39
.	.	921.189	46.059,5	29,6	7,2	20,3	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
138	620.227	626.322	17.894,9	56,6	4,7	13,3	.	.	.	42
8.229	635.203	789.722	16.802,6	7,7	7,4	58,6	76,53	2.496.968	3,2	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	102.922	4.116,9	2,6	.	14,1	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
568	9.593	77.452	3.227,2	5,8	1,8	9,2	14,3	327.791	0,4	47
.	.	364.176	20.232,0	14,0	.	13,4	.	.	.	48
9.274	719.921	875.210	19.449,1	75,9	6,7	28,4	40,65	1.240.426	1,4	49
207.122	(1) 16.060.013	17.096.170	70.066,3	68,3	9,2	97,2	50,09	17.268.157	1,0	50
134.608	1.286.327	5.910.531	51.846,8	66,7	7,5	74,5	44.19	5.045.900	0,9	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	112.700	295.560	5.373,8	16,9	.	18,5	.	.	.	54
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Transportes - Detalhe do movi

Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros — Número — Pagando	Por conta do govêrno — federal	Por conta do govêrno — estadual	Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
1	2	3	4	5	6	7
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	3.133.184	9.314	20.706	294.245	3.457.449
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	92.802.992
3	Leopoldina Railway	23.952.689		.	9.518	23.962.207
4	Rede Mineira de Viação............	2.243.124	20.112	47.003	70.097	2.380.336
5	São Paulo Railway.................	14.887.745	23.793	175.241	102.048	15.188.827
	E. F. Santos a Jundiaí............	14.410.464	23.722	170.111	101.734	14.706.031
	Secção Bragantina	477.281	71	5.130	314	482.796
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	5.793.787
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	2.691.532	59.319		154.688	2.905.539
8	E. F. Sorocabana..................	5.308.556	176.690	78.779	128.657	5.692.682
9	E. F. Noroeste do Brasil	933.959	10.465	12.269	—	956.693
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	1.340.620	66.562	11.466	19.276	1.437.924
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.960.210	46.457	54.606	158.398	2.219.671
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense..........	1.135.579	6.088	5.730	30.208	1.177.605
	E. F. Sobral......................	113.540	878	675	2.136	117.229
	E. F. Baturité	1.022.039	5.210	5.055	28.072	1.060.376
13	V. Férrea Federal do Leste Brásileiro	1.522.842	4.226	18.732	283.028	1.828.828
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas..............	275.131	832	8.029	13.149	297.141
15	E. F. Araraquara..................	867.933	1.095	12.756	72.831	954.615
16	E. F. Goiaz	157.595	2.747	2.038	7.775	170.155
17	E. F. São Paulo-Paraná............	202.786	210	595	9.413	213.004
	III - Emprêsas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	5.030	34	44	1.743	6.851
19	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança....................	350.168	693	8.642	1.764	361.267
21	E. F. São Luiz-Teresina	60.730	2.442	—	7.004	70.176
22	E. F. Central do Piauí.............	70.339	287	—	257	70.883

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

mento de passageiros e animais

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					Número de ordem
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
132.306.714	725.203	2.572.656	10.282.187	145.886.760	38.422	89	20	—	38.531	1
.	.	.	.	2.131.977.752	.	.	.	.	489.011	2
406.492.500		.	882.873	407.375.373	90.870		.	40	90.910	3
144.961.687	4.285.322	15.473.770	8.758.196	173.478.975	203.206	2.103	400	—	205.709	4
365.986.590	1.146.164	9.606.476	5.678.838	382.418.068	686.149	3.736	1.930	—	691.815	5
353.879.371	1.141.238	9.424.944	5.668.610	370.114.163	681.793	3.736	1.907	—	687.436	
12.107.219	4.926	181.532	10.228	12.303.905	4.356	—	23	—	4.379	
.	.	.	.	399.960.570	.	.	.	.	632.365	6
163.036.254	12.039.825		15.121.015	190.197.094	118.538	745		—	119.283	7
365.048.646	9.494.248	19.877.739	28.197.887	422.618.520	560.352	7.511	678	337	568.878	8
64.163.320	6.707.776	2.146.677	—	73.017.773	128.929	230	27	—	129.186	9
123.319.554	14.833.052	2.134.103	2.988.692	143.275.401	128.711	15.942	372	—	145.025	10
188.368.862	16.927.098	13.936.070	18.719.631	237.951.661	372.124	11.051	3.863	312	387.350	11
50.455.080	1.373.223	1.715.167	2.237.284	55.780.754	23.482	162	135	—	23.779	12
6.741.112	77.915	75.877	312.375	7.207.259	3.229	2	—	—	3.231	
43.713.968	1.295.308	1.639.310	1.924.909	48.573.495	20.253	160	135	—	20.548	
76.702.261	1.026.051	3.700.665	14.379.790	95.808.767	39.369	202	143	61	39.775	13
16.994.845	119.293	1.151.728	2.123.603	20.389.469	20.681	5	120	—	20.806	14
48.772.685	249.783	1.980.075	4.944.223	55.955.766	64.012	10	14	—	64.036	15
15.132.077	466.282	339.694	1.102.443	17.040.496	15.749	147	1	—	15.897	16
16.670.318	26.489	77.231	1.183.705	17.957.743	21.252	—	4	—	21.256	17
695.840	9.544	12.458	351.155	1.068.997	860	—	—	7	867	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
14.359.586	79.520	867.551	194.219	15.500.876	4.173	5	12	—	4.190	20
6.069.684	487.109	—	1.006.959	7.563.752	3.788	3	—	—	3.791	21
3.061.302	34.869	—	29.612	3.125.783	5.360	—	—	—	5.360	2

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros — Número — Pagando	Por conta do govêrno — federal	Por conta do govêrno — estadual	Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	30.115			377	30.492
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	102.939	1.222	1.597	3.449	109.207
25	E. F. Petrolina-Teresina	4.932	—	—	289	5.221
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	259.937	49	1.564	416	261.966
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	81.271	13	1.154	7.136	89.574
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	123.907	—	—	9.306	133.213
34	E. F. Maricá	125.167	946	1.700	3.345	131.158
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	210.289	—	—	—	210.289
37	E. F. São Paulo-Goiaz	311.859	118	1.637	2.819	316.433
38	E. F. Morro Agudo	31.218	—	—	—	31.218
39	E. F. São Paulo-Minas	60.081			—	60.081
40	E. F. Itatibense	.	.	.	.	69.717
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	3.313.963	—	161.711	137.560	3.613.234
43	E. F. Campos do Jordão	61.700	48	5.679	190.544	257.971
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jabotical	27.466	—	—	—	27.466
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	35.906	—	—	—	35.906
48	E. F. Barra Bonita	25.843	—	—	—	25.843
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	59.206	67	129	165	59.567
50	E. F. D. Teresa Cristina	137.737	9.931	477	2.340	150.485
51	E. F. Santa Catarina	209.117	249	264	8	209.638
52	E. F. Mate-Laranjeira					
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	6.799	—	—	—	6.799
55	E. F. Jacuí	2.232	—	—	1.220	3.452

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					Número de ordem
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
	1.614.641		.	.	491	—	—	—	491	23
6.283.800	152.314	246.936	157.320	6.840.370	1.303	7	7	—	1.317	24
535.122	—	—	45.309	580.431	1.106	—	—	—	1.106	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.		1.744		—	1.744	27
.	.	.	.	8.491.958	—	—	—	—	—	28
5.386.886	3.986	169.472	1.103.667	6.664.011	4.200	1	—	10	4.211	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
389.729	—	—	25.592	415.331	—	—	—	—	—	33
7.461.906	98.689	172.700	235.456	7.968.751	2.291	—	—	—	2.291	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
6.092.252	—	—	—	6.092.252	10.367	—	—	—	10.367	36
.	.	.	.	.	1.046	—	—	—	1.046	37
778.497	—	—	—	778.497	515	—	—	—	515	38
	1.870.180		—	1.870.180		570		—	570	39
.	.	.	.	1.130.407	.	.	.	.	174	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
34.363.021	—	1.289.997	729.620	36.382.638	56	—	—	—	56	42
2.885.979	3.383	274.902	1.977.373	5.141.637	1.062	—	—	—	1.062	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
427.579	—	—	—	427.579	21	—	—	—	21	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
570.657	—	—	—	570.657	—	—	—	—	—	47
259.300	—	—	—	259.300	93	—	—	—	93	48
1.314.637	2.797	4.040	5.823	1.327.297	3.372	—	—	—	3.372	49
5.026.050	758.374	37.664	79.560	5.901.648	9.222	2.510	—	—	11.732	50
9.492.482	17.965	20.883	278	9.531.608	7.163	—	—	1	7.164	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
123.580	—	—	—	123.580	—	—	—	—	—	54
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	55

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animais				
		Animais-quilômetro				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	7.180.020	16.574	3.974	—	7.200.568
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	212.960.020
3	Leopoldina Railway................	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
4	Rede Mineira de Viação	49.359.385	529.150	157.369	—	50.045.904
5	São Paulo Railway................	39.244.140	73.819	104.915	—	39.422.874
	E. F. Santos a Jundiaí...........	39.058.129	73.819	104.020	—	39.235.968
	Secção Bragantina	186.011	—	895	—	186.906
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	198.066.091
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	41.346.325	250.924		—	41.597.249
8	E. F. Sorocabana.......	139.157.534	1.405.481	189.732	90.554	140.843.301
9	E. F. Noroeste do Brasil	74.953.828	101.201	3.060	—	75.058.089
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	47.327.957	3.894.527	117.035	—	51.339.519
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	129.073.651	4.528.304	1.380.337	70.318	135.052.610
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense..........	5.187.891	40.518	33.392	—	5.261.801
	E. F. Sobral..........	451.435	138	—	—	451.573
	E. F. Baturité.....................	4.736.456	40.380	33.392	—	4.810.228
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	8.547.446	29.301	44.225	8.572	8.629.544
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas...............	4.104.629	1.060	20.454	—	4.126.143
15	E. F. Araraquara...................	9.426.095	1.760	2.482	—	9.430.337
16	E. F. Goiaz	2.277.448	32.202	339	—	2.309.989
17	E. F. São Paulo-Paraná............	4.049.225	—	561	—	4.049.786
	III - Emprêsas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	214.945	—	—	996	215.941
19	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....................	265.276	600	1.585	—	267.461
21	E. F. São Luiz-Teresina	601.853	900	—	—	602.753
22	E. F. Central do Piauí.............	592.524	—	—	—	592.524

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animais				
		Animais-quilômetro				
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossró	38.129	—	—	—	38.129
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	158.568	990	1.048	—	160.606
25	E. F. Petrolina-Teresina	121.287	—	—	—	121.287
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilheus a Conquista	—	—	—	—	—
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	519.960	256	—	1.611	521.827
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	206.030	—	—	—	206.030
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	1.074.841	—	—	—	1.074.841
37	E. F. São Paulo-Goiaz	.	—	—	—	.
38	E. F. Morro Agudo	15.555	—	—	—	15.555
39	E. F. São Paulo-Minas		30.356		—	30.356
40	E. F. Itatibense	.	.	.	.	2.998
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	890	—	—	—	890
43	E. F. Campos do Jordão	50.969	—	—	—	50.969
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	414	—	—	—	414
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	1.217	—	—	—	1.217
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	151.726	—	—	—	151.726
50	E. F. D. Teresa Cristina	507.640	193.195	—	—	700.835
51	E. F. Santa Catarina	545.256	—	—	22	545.278
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) Incluido em mercadorias.

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas					Toneladas-quilô		
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	13.637	304	249	—	14.190	1.588.188	37.035	54.545
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.	218.494	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
4	Rede Mineira de Viação...........	59.383	547	665	9.415	70.010	6.482.396	207.432	179.728
5	São Paulo Railway.................	82.170	2.589	1.963	3.361	90.083	5.234.854	67.475	137.775
	E. F. Santos a Jundiaí	79.142	2.587	1.934	3.358	87.021	5.146.909	67.363	136.629
	Secção Bragantina	3.028	2	29	3	3.062	87.945	112	1.146
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	90.255	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	45.117	1.471		1.731	48.319	6.481.379	324.776	
8	E. F. Sorocabana..................	1.008	(2)	(2)	(2)	1.008	237.370	(2)	(2)
9	E. F. Noroeste do Brasil	8.945	556	145	—	9.646	1.788.256	392.409	31.390
	Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	293	18	4	—	315	108.735	4.879	1.139
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	31.746	1.333	524	3.558	37.161	5.607.197	587.965	222.497
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense.........	264	44	29	1.640	1.977	38.843	14.754	15.613
	E. F. Sobral.....................	161	2	—	304	467	15.457	141	—
	E. F. Baturité	103	42	29	1.336	1.510	23.386	14.613	15.613
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	437	1	2	173	613	82.450	203	440
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas...............	2.571	2	94	300	2.967	375.919	447	13.954
15	E. F. Araraquara...................	235	—	4	—	239	27.953	—	602
16	E. F. Goiaz.........................	2.334	184	8	196	2.722	312.124	68.274	1.163
17	E. F. São Paulo-Paraná............	83	—	—	—	83	11.576	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidas em bagagens. (2) Incluidas em encomendas.

NÚM. 20

de bagagens e encomendas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Encomendas										Número de ordem
metro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					
			Por conta do govêrno					Por conta do govêrno				
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	federal	estadual	Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	federal	estadual	Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
—	1.679.768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
.	36.420.499	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	2
(2)	(2)	148.246		.	1.488	149.734	23.310.606		.	155.990	23.466.596	3
1.249.112	8.118.668	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
216.422	5.656.526	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
216.287	5.567.188	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
135	89.338	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
.	11.636.518	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
163.612	6.969.767	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
(2)	237.370	39.873	3.823	1.955	15.912	61.563	7.690.894	719.370	511.233	3.552.827	12.474.324	8
—	2.212.055	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
—	114.753	13.464	599	173	993	15.229	2.953.521	211.085	44.598	195.234	3.404.438	10
969.393	7.387.052	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	11
244.886	314.096	5.999	4	—	—	6.003	846.466	395	—	—	846.861	12
31.123	46.721	1.247	4	—	—	1.251	116.942	395	—	—	117.337	
213.763	267.375	4.752	—	—	—	4.752	729.524	—	—	—	729.524	
40.191	123.284	6.982	209	112	21	7.324	889.166	59.585	39.216	7.034	995.001	13
47.551	437.871	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	14
—	28.555	7.495	3	249	24	7.771	1.110.961	481	37.616	3.117	1.152.175	15
28.897	410.458	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	16
—	11.576	1.396	2	37	—	1.435	157.694	324	7.154	—	165.172	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas					Toneladas-quilô		
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré	11	—	—	2	13	2.252	—	—
19	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	361	3	20	4	388	22.649	449	1.989
21	E. F. São Luiz-Teresina	752	38	—	3	793	119.842	11.934	—
22	E. F. Central do Piauí	197	1	—	1	199	12.610	154	—
	Região Nordeste								
23	E. F. Messoró	270			15	285	19.844		
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	72	46	25	—	143	7.040	5.852	3.897
25	E. F. Petrolina-Teresina	1	—	—	—	1	115	—	—
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	44	—	—	—	44	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	2.806	2	6	—	2.814	136.019		
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas	214	—	—	92	306	26.452	—	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	24	—	—	—	24	59	—	—
34	E. F. Maricá	9.637	4	13	400	10.054	604.120	34	1.380
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	44	—	—	—	44	2.204	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	269	—	—	—	269	7.417	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas	573			—	573	27.962		
40	E. F. Itatibense	.	.	.	.	9	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	1.438	—	29	—	1.467	15.507	—	513
43	E. F. Campos do Jordão	830	1	8	306	1.145	35.599	106	556
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	117	—	—	—	117	2.305	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	202	—	—	—	202	2.349	—	—
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	39	11	3	—	53	2.311	720	309
51	E. F. Santa Catarina	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
51	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	.	—	—
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidas em bagagens. (2) Incluidas em encomendas.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
		Encomendas										
metro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
566	2.818	69	—	—	—	69	10.623	—	—	—	10.623	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
442	25.529	632	—	—	—	632	36.349	—	—	—	36.349	20
1.167	132.943	468	—	—	—	468	114.398	—	—	—	114.298	21
103	12.867	24	—	—	—	24	8.315	—	—	—	8.315	22
.	.	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	23
—	16.789	377	11	2	8	398	37.630	1.295	349	681	39.955	24
—	115	23	—	—	—	23	3.347	—	—	—	3.347	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	136.019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
13.907	40.369	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	59	1	—	—	—	1	3	—	—	—	3	33
18.390	623.924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	2.204	2.101	—	—	—	2.101	120.465	—	—	—	120.465	36
—	—	2.796	2	211	220	3.229	165.617	218	23.115	11.245	200.195	37
—	7.417	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	38
—	27.962	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	39
.	195	.	.	.	.	2.810	.	.	.	.	48.712	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	16.020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
18.230	54.491	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	2.305	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	152	—	—	—	152	2.752	—	—	—	2.752	47
—	2.349	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	48
—	—	186	—	—	27	213	6.162	—	—	931	7.093	49
—	3.340	716	12	—	10	738	41.662	884	—	536	43.082	50
(2)	(2)	928	—	1	—	929	53.413	14	76	—	53.503	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
		Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-quilô		
			Por conta do govêrno					Por conta do govêrno	
Número de ordem	Designação das linhas	Pagando	federal	estadual	Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	federal	estadual
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	1.137.417	4.138	7.430	241.961	1.390.946	99.571.140	1.058.965	1.176.569
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	4.172.254	.	.	.
3	Leopoldina Railway	2.013.615		.	14.586	2.028.201	332.462.914		.
4	Rede Mineira de Viação...........	620.875	17.806	11.485	215.437	865.603	124.921.798	2.162.187	2.247.776
5	São Paulo Railway..................	5.927.607	4.792	37.078	4.000	5.973.477	409.424.003	150.319	2.407.319
	E. F. Santos a Jundiaí	5.761.914	4.792	36.820	3.989	5.807.515	403.880.550	150.310	2.400.794
	Secção Bragantina	165.693	—	258	11	165.962	5.543.453	9	6.525
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	3.079.425	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.088.307	22.029		1.018.021	2.128.357	229.505.904	2.149.342	
8	E. F. Sorocabana..................	2.670.417	11.064	35.715	1.169.167	3.886.363	809.338.089	4.251.824	5.920.340
9	E. F. Noroeste do Brasil	544.921	7.298	1.429	—	553.648	123.348.026	4.742.645	204.662
	Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	1.200.148	24.990	8.586	385.549	1.619.273	391.448.475	8.065.657	1.035.547
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.353.431	30.374	8.214	770.417	2.162.436	441.651.206	11.355.902	992.947
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense..........	284.851	5.841	1.429	34.072	326.193	66.346.839	2.442.340	104.526
	E. F. Sobral.....................	33.004	6	17	1.011	34.038	5.575.802	631	1.691
	E. F. Baturité....................	251.847	5.835	1.412	33.061	292.155	60.771.037	2.441.709	102.835
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	270.236	2.106	651	131.455	404.448	72.132.826	561.343	114.324
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas...............	143.173	91	235	3.027	146.526	29.376.972	15.596	46.146
15	E. F. Araraquara..................	418.170	9	5.790	79	424.048	63.824.738	394	597.282
16	E. F. Goiaz	87.072	457	18	815	88.362	17.702.732	54.581	937
17	E. F. São Paulo-Paraná...........	117.757	5.637	852	7.555	131.801	17.277.153	473.154	68.784

Observações. (—) elementos nulos; ( ) elementos desconhecidos.

20 (continuação)

de mercadorias e telegramas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegramas										Número de ordem
metro		Número					Palavras					
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do govêrno — federal	Por conta do govêrno — estadual	gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do govêrno — federal	Por conta do govêrno — estadual	gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
10.647.607	112.454.281	93.485	312	94	—	93.891	1.262.782	8.537	2.438	—	1.273.757	1
.	1.162.154.758	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
2.652.203	335.115.117	50.057	1.586	.	.	.	705.551	69.547	.	.	.	3
24.738.429	154.070.190	79.481	271	288	1.479.350	1.559.390	1.279.863	11.013	13.017	24.539.721	25.843.614	4
207.714	412.189.355	256.128	6	2.162	—	258.296	3.842.587	189	80.060	—	3.922.836	5
207.344	406.638.998	244.632	6	2.162	—	246.800	3.681.410	189	80.060	—	3.761.659	
370	5.550.357	11.496	—	—	—	11.496	161.177	—	—	—	161.177	
.	566.012.426	.	.	.	.	526.172	.	.	.	.	8.806.603	6
35.975.299	267.630.545	166.688	2.623		1.903.098	2.072.409	3.873.625	124.518		25.622.619	29.620.762	7
90.890.117	910.400.370	386.449	—	—	—	386.449	5.561.038	—	—	—	5.561.038	8
—	128.295.333	116.852	—	2.258	—	119.110	1.781.080	—	119.622	—	1.900.702	9
36.154.958	436.704.637	79.070	12.346	9.440	450.630	551.486	1.006.434	220.512	192.651	7.425.360	8.844.957	10
94.067.671	548.067.726	98.861	3.060	8.524	2.249.835	2.360.280	1.429.652	135.314	363.413	85.939.927	87.868.306	11
2.880.811	71.774.516	61.972	1.117	60	180.412	243.561	910.143	33.496	2.182	2.293.890	3.239.711	12
145.913	5.724.037	35.462	713	41	8.119	44.335	560.305	19.857	1.624	251.925	833.711	
2.734.898	66.050.479	26.510	404	19	172.293	199.226	349.838	13.639	558	2.041.965	2.406.000	
9.836.326	82.644.819	66.705	62	74	130.471	197.312	1.042.584	6.811	2.745	3.229.985	4.282.125	13
582.260	30.020.974	27.938	187	—	189.752	217.877	523.959	8.586	—	1.561.565	2.094.110	14
9.063	64.431.477	98.046	—	1.371	—	99.417	1.445.136	—	49.386	—	1.494.522	15
142.144	17.900.394	43.528	2.905	57	62.769	109.259	579.674	130.205	3.056	1.283.720	1.996.655	16
699.661	18.518.752	29.930	60	105	—	30.095	423.449	2.136	3.532	—	429.117	17

Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias — Toneladas — Pagando	Toneladas — Por conta do govêrno — federal	Toneladas — Por conta do govêrno — estadual	Toneladas — Gratis	Toneladas — Total cls. (23+24+25+26)	Toneladas-quilô — Pagando	Toneladas-quilô — Por conta do govêrno — federal	Toneladas-quilô — Por conta do govêrno — estadual
1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré	13.182	—	—	15.834	29.016	3.804.094	—	—
19	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	60.346	445	191	12.321	73.303	4.897.149	37.916	16.880
21	E. F. São Luiz-Teresina	29.767	401	—	19.542	49.710	7.658.661	99.430	—
22	E. F. Central do Piauí	16.393	891	—	5.581	22.865	1.260.080	158.466	—
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró	46.566			340	46.906	2.659.963		
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	39.686	382	1	15.530	55.599	4.105.952	52.210	86
25	E. F. Petrolina-Teresina	3.217	—	—	14	3.231	467.191	—	—
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	220.333			8.742	229.075	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	69.322	5	17	—	69.344	4.15[illegible].189		
	Região Sueste								
29	E. F. Baia e Minas	40.484	2	1	40.847	81.334	10.417.820	866	79
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	27.434	51	150	9.794	37.429	2.845.194	5.171	17.393
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	105.567	—	—	—	105.567	7.835.577	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz	94.477	16	654	4.990	100.137	3.418.126	1.473	60.621
38	E. F. Morro Agudo	38.666	—	—	—	38.666	1.224.822	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas	34.093			—	34.093	1.404.887		
40	E. F. Itatibense	.	.	.	.	45.189	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	13.543	—	33.671	—	47.214	626.322		
43	E. F. Campos do Jordão	10.505	55	992	1.934	13.486	587.634	4.730	75.181
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	7.311	—	—	—	7.311	102.922	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	8.450	—	—	—	8.450	77.452	—	—
48	E. F. Barra Bonita	27.242	—	—	—	27.242	364.176	—	—
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	21.154	2.275	196	7.217	30.842	579.489	65.871	6.481
50	E. F. D. Teresa Cristina	161.149	2.953	1	11.784	175.887	16.236.299	193.384	16
51	E. F. Santa Catarina	76.817	1	—	2.568	79.386	5.774.168	15	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	15.895	—	—	74	15.969	289.000	—	—
55	E. F. Jacuí	362.965	—	—	—	362.965	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
		Telegramas										Número de ordem
metro		Número					Palavras					
			Por conta do govêrno					Por conta do govêrno				
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	federal	estadual	gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	federal	estadual	gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
746.169	4.550.263	59	—	—	3.351	3.410	912	—	—	99.682	100.594	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
1.361.772	6.313.717	19.263	157	949	58.574	78.943	290.375	5.720	33.948	1.162.631	1.492.674	20
1.211.604	8.969.695	4.267	—	—	23.687	27.954	69.510	—	—	390.378	459.888	21
324.100	1.742.646	2.217	—	—	6.479	8.696	38.823	—	—	136.982	175.805	22
.	.	4.181	—	—	1.180	5.361	65.398	—	—	38.773	104.171	23
858.767	5.017.015	4.414	173	23	33.676	38.286	63.900	6.168	584	406.300	476.952	24
2.152	469.343	913	—	—	2.777	3.690	12.273	—	—	44.780	57.053	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	738	—	—	—	738	12.451	—	—	—	12.451	27
—	4.151.189	5.184	—	65	—	5.249	80.985	—	2.319	—	83.304	28
1.340.410	11.759.175	16.181	—	1	46.806	62.988	234.570	—	58	1.161.273	1.395.901	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
716.479	3.584.237	2.500	—	—	20.743	23.243	29.003	—	—	214.346	243.349	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	7.835.577	27.704	—	—	—	27.704	368.294	—	—	—	368.294	36
283 088	3.763.308	23.603	3	22	35.830	59.458	335.096	133	421	592.847	928.497	37
—	1.224.822	1.993	—	—	—	1.993	28.820	—	—	—	28.820	38
			2.443					34.488				
—	1.404.887				.	.				.	.	39
.	921.189	.	.	.	.	2.051	.	.	.	.	27.906	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	626.322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
122.177	789.722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	102.922	278	—	—	—	278	3.925	—	—	—	3.925	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	77.452	5	—	—	—	5	84	—	—	—	84	47
—	364.176	2.288	—	—	—	2.288	33.309	—	—	—	33.309	48
223.369	875.210	754	235	189	3.125	4.303	12.832	6.397	5.421	46.170	70.820	49
666.471	17.096.170	3.322	1	—	—	3.323	42.286	21	—	—	42.307	50
136.348	5.910.531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
6.560	295.560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

QUADRO

Receitas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway...	4.799:055$500	4.193:872$700	8.992:928$200	1.524:078$700
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.............	15.978:338$000	28.484:400$400	74.462:738$400	20.096:979$050
3	Leopoldina Railway	15.704:044$250	9.650:113$050	25.354:157$300	8.000:973$300
4	Rede Mineira de Viação............	6.866:723$800	5.088:728$500	11.955:452$300	3.342:251$300
5	São Paulo Railway..................	9.815:028$100	12.687:948$810	22.502:976$910	3.944:209$870
	E. F. Santos a Jundiaí............	9.708:946$200	12.138:824$500	21.847:770$700	3.872:392$300
	Secção Bragantina	106:081$900	549:124$310	655:206$210	71:817$570
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	9.545:425$710	12.577:635$840	22.123:061$550	5.616:474$190
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	5.511:176$900	6.245:491$100	11.756:668$000	3.568:215$300
8	E. F. Sorocabana.......	8.436:097$800	12.816:312$280	21.252:410$080	5.234:976$560
9	E. F. Noroeste do Brasil	2.592:871$100	2.780:495$000	5.373:366$100	1.416:989$600
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	3.353:648$110	3.828:327$790	7.181:975$900	2.185:794$100
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	.	.	19.155:669$500	4.254:554$000
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense.	1.434:786$300	1.734:380$500	3.169:166$800	394:583$000
	E. F. Sobral......................	216:942$600	216:961$000	433:903$600	82:040$000
	E. F. Baturité....................	1.217:843$700	1.517:419$500	2.735:263$200	312:543$000
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	2.084:319$700	3.155:966$900	5.240:286$600	706:551$800
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas...............	810:202$600	859:298$700	1.669:501$300	290:888$800
15	E. F. Araraquara...................	1.312:973$800	1.675:901$800	2.988:875$600	597:303$500
16	E. F. Goiaz	722:832$950	704:670$650	1.427:503$600	266:481$500
17	E. F. São Paulo-Paraná............	325:017$400	1.040:513$000	1.365:530$400	215:332$200
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	26:522$700	74:408$000	100:930$700	10:793$600
19	E. F. Tocantins.....................	.	.	2:317$500	63$480
20	E. F. Bragança.......	412:001$400	281:154$200	726:158$600	74:186$900
21	E. F. S. Luiz-Teresina.............	295:112$100	235:025$500	530:437$600	170:712$800
22	E. F. Central do Piauí..............	56:606$700	108:255$100	164:861$800	15:470$500

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

totais

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do tráfego							
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego	Receita fora do tráfego	Receita total	Número de ordem
383:644$500	24.041:046$100	200:572$800	110:234$000	35.252:504$300	328:478$100	35.580:982$400	1
5.963:237$900	109.527:328$900	176:841$300	4.276:110$400	214.503:235$950	1.577:658$950	216.080:894$900	2
617:600$900	58.361:071$450	75:599$250	2.930:287$878	95.339:690$078	571:598$722	95.911:288$800	3
2.214:592$500	29.821:256$500	152:884$200	267:047$100	47.753:483$900	580:812$494	48.334:296$394	4
2.763:185$940	98.917:572$230	352:766$860	2.186:703$290	130.667:415$100	3.023:085$700	133.690:500$800	5
2.750:469$400	97.840:448$100	339:475$300	2.170:101$300	128.820:657$100	2.985:730$900	131.806:388$000	
12:716$540	1.077:124$130	13:291$560	16:601$990	1.846:758$000	37:354$800	1.884:112$800	
5.850:005$900	78.727:032$890	946:691$200	232:955$600	113.496:221$330	9.553:877$670	123.050:099$000	6
1.440:402$800	37.441:971$500	339:357$500	182:732$400	54.729:347$500	954:947$800	55.684:295$300	7
4.068:229$250	87.221:864$510	682:259$361	7.253:882$860	125.713:622$621	1.809:781$593	127.523:404$214	8
2.198:084$600	18.044:735$000	190:685$000	306:332$200	27.530:192$500	3.118:703$176	30.648:895$676	9
1.288:584$000	39.249:033$400	181:497$000	4.795:266$100	54.882:150$500	3.848:288$100	58.730:438$600	10
4.938:608$500	68.436:413$300	210:044$750	1.001:523$400	97.996:813$450	2.317:186$800	100.314:000$250	11
173:942$900	8.739:294$500	125:184$700	38:478$400	12.640:650$300	31:561$800	12.672:212$100	12
20:789$500	999:298$800	52:604$600	9:401$600	1.598:038$100	2:242$200	1.600:280$300	
153:153$400	7.739:995$700	72:580$100	29:076$800	11.042:612$200	29:319$600	11.071:931$800	
203:817$500	10.978:674$700	118:020$600	1.972:985$600	19.220:336$800	119:091$100	19.339:427$900	13
155:463$000	6.241:663$200	46:326$800	338:590$800	8.742:433$900	80:963$100	8.823:397$000	14
366:357$300	12.613:152$800	157:391$300	116:114$900	16.839:195$400	576:789$000	17.415:984$400	15
98:530$400	2.740:690$200	94:999$100	885:178$200	5.513:383$000	45:037$700	5.558:420$700	16
221:585$300	3.872:059$300	74.977$100	310:241$500	6.059:725$800	67:704$150	6.127:429$950	17
27:102$200	2.476:761$900	276$300	—	2.615:869$700	278:755$600	2.894:625$300	18
59$040	3:076$110	—	—	5:516$130	7:669$590	13:185$720	19
25:021$800	1.188:382$300	49:771$200	6:187$600	2.069:708$400	11:456$400	2.081:164$800	20
23:673$800	1.308:846$100	11:218$000	11:370$600	2.056:258$900	885$600	2.057:144$500	21
19:922$300	313:098$700	6:910$100	6:878$600	527:142$000	6:158$300	533:300$300	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró	56:142$050	94:141$200	150:283$250	15:876$850
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	233:778$600	247:052$000	480:830$600	79:777$400
25	E. F. Petrolina-Teresina	7:034$000	27:704$500	34:738$500	1:618$900
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	28:436$600	27:102$200	55:538$800	1:757$000
28	E. F. Ilhéus a Conquista	597:161$600	332:930$700	930:092$300	148:283$300
	Região Sueste				
29	E. F. Baia e Minas	159:507$000	323:657$600	483:164$600	24:586$000
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	345:659$100	—	345:659$100	1:419$400
34	E. F. Maricá	90:120$800	387:823$600	477:944$400	175:767$200
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	82:590$100	367:510$900	450:101$000	116:840$500
37	E. F. São Paulo-Goiaz	214:741$600	589:714$200	804:455$800	158:320$800
38	E. F. Morro Agudo	6:958$780	45:217$320	52:176$100	6:908$110
39	E. F. São Paulo-Minas	7:899$300	110:790$800	118:690$100	14:749$100
40	E. F. Itatibense	11:175$500	72:289$200	83:464$700	37:212$200
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	253:073$500	913:105$400	1.166:178$900	35:341$300
43	E. F. Campos do Jordão	353:520$000	71:689$450	425:209$450	43:331$500
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	2:426$120	28:976$880	31:403$000	2:094$630
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	2:723$100	49:067$700	51:790$800	3:623$700
48	E. F. Barra Bonita	1:214$140	17:140$060	18:354$200	2:645$740
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	12:655$400	67:729$800	80:385$200	4:400$900
50	E. F. D. Teresa Cristina	116:710$200	312:291$700	429:001$900	43:203$600
51	E. F. Santa Catarina	33:657$200	390:614$600	424:271$800	43:380$400
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.
55	E. F. Jacui	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do tráfego					Receita fora do tráfego	Receita total	Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas accessórias	Total do tráfego			
2:924$200	740:950$700	7:324$600	45:509$400	962:869$000	41:037$700	1.003:906$700	23
10:901$700	754:834$800	11:316$500	28:693$600	1.366:354$600	13:471$400	1.379:826$000	24
3:234$800	95:080$700	2:572$900	37:329$200	174:575$000	1:029$900	175:604$900	25
.	.	.	.	.	.	.	26
1:199$900	714:373$200	1:026$500	55:676$800	829:572$200	10:319$000	839:891$200	27
—	2.043:494$000	15:930$500	28:499$000	3.166:299$100	—	3.166:299$100	28
15:928$800	2.065:672$700	43:507$100	57:847$400	2.690:706$600	351:790$790	3.042:497$390	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	60$000	347:138$500	—	347:138$500	33
7:013$600	304:915$600	3:595$700	54:416$800	1.023:653$300	36:633$900	1.060:287$200	34
.	.	.	.	.	.	.	35
53:589$100	2.669:472$200	43:357$200	273:229$800	3.606:589$800	184:715$884	3.791:305$684	36
10:748$300	2.138:775$700	40:641$700	33:852$500	3.186:794$800	1.028:202$300	4.214:997$100	37
1:134$380	176:754$300	2:576$300	650$400	240:199$590	31:327$110	271:526$700	38
1:731$300	257:826$700	3:293$100	1:278$800	397:569$100	116:343$880	513:912$980	39
840$400	287:861$200	2:555$100	5:309$200	417:242$800	2:754$450	419:997$250	40
.	.	.	.	.	.	.	41
602$900	67:819$500	—	3:900$000	1.273:842$600	20:863$562	1.294:706$162	42
4:840$400	245:012$000	105:394$100	32:085$000	855:872$450	29:574$920	885:447$370	43
.	.	.	.	.	.	.	44
24$600	16:611$170	322$600	134$000	50:590$000	18:483$900	69:073$900	45
.	.	.	.	.	.	.	46
—	75:485$500	4$900	31:166$800	162:071$700	—	162:071$700	47
217$100	77:405$820	3:002$600	560$600	102:186$060	19:114$640	121:300$700	48
2:537$000	66:004$900	2:027$200	9:892$700	165:247$900	2:078$800	167:326$700	49
40:211$700	1.815:141$700	5:568$500	409:380$700	2.742:508$100	15:161$300	2.757:669$400	50
19:348$100	947:454$400	—	156:371$900	1.590:826$600	13:201$900	1.604:028$500	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	293:114$700	54
.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
	I - Emprêsas de 1ª categoria							
	Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	13,49	11,79	25,28	4,28	1,08	67,57	0,56
	Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil............	21,28	13,18	34,46	9,30	2,76	50,69	0,08
3	Leopoldina Railway	16,37	10,06	26,43	8,34	0,64	60,85	0,08
4	Rede Mineira de Viação.........	14,21	10,53	24,73	6,91	4,58	61,70	0,32
5	São Paulo Railway................	7,34	9,49	16,83	2,95	2,07	73,99	0,26
	E. F. Santos a Jundiaí..........	7,37	9,21	16,58	2,93	2,09	74,23	0,26
	Secção Bragantina	5,63	29,15	34,78	3,81	0,67	57,17	0,71
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	7,76	10,22	17,98	4,56	4,75	63,99	0,77
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	9,90	11,21	21,11	6,41	2,59	67,24	0,61
8	E. F. Sorocabana..................	6,62	10,05	16,67	4,10	3,19	68,40	0,53
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	8,46	9,07	17,53	4,62	7,17	58,88	0,62
	Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	5,71	6,52	12,23	3,72	2,19	66,83	0,31
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	.	.	19,10	4,24	4,92	68,22	0,21
	II - Emprêsas de 2ª categoria							
	Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense..........	11,32	13,69	25,01	3,11	1,37	68,96	0,99
	E. F. Sobral......................	13,56	13,55	27,11	5,13	1,30	62,44	3,29
	E. F. Baturitê	11,00	13,71	24,70	2,82	1,38	69,91	0,66
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	10,78	16,32	27,10	3,65	1,05	56,77	0,61
	Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas..............	9,18	9,74	18,92	3,30	1,76	70,74	0,53
15	E. F. Araraquara..................	7,54	9,62	17,16	3,43	2,10	72,42	0,90
16	E. F. Goiaz........................	13,00	12,68	25,68	4,79	1,77	49,31	1,71
17	E. F. São Paulo-Paraná............	5,31	16,98	22,29	3,51	3,62	63,19	1,22
	III - Emprêsas de 3ª categoria							
	Região Norte							
18	E. F. Madeira Mamoré..............	0,92	2,57	3,49	0,37	0,94	85,56	0,01
19	E. F. Tocantins....................	.	.	17,57	0,48	0,45	23,33	—
20	E. F. Bragança.....................	21,24	13,65	34,89	3,56	1,20	57,10	2,39
21	E. F. São Luiz-Teresina...........	14,36	11,42	25,79	8,30	1,15	63,62	0,55
22	E. F. Central do Piauí...	10,61	20,30	30,91	2,90	3,74	58,71	1,30
	Região Nordeste							
23	E. F. Mossoró......................	5,59	9,38	14,97	1,58	0,29	73,81	0,73
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,94	17,90	34,84	5,78	0,79	54,71	0,82

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sôbre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
0,31	99,08	0,92	—	745:175$000	558:881$700	372:587$600	1.676:644$300	1
1,98	99.27	0,73	14.708:532$600	3.601:351$600	—	—	18.309:884$200	2
3,06	99,40	0,60	7.281:107$700	1.757:804$900	—	—	9.038:912$600	3
0,55	98,80	1,20	4.292:227$400	.	.	.	.	4
1,64	97,74	2,26	—	2.616:336$800	—	—	2.616:336$800	5
1,65	97,74	2,27	—	2.579:406$400	—	—	2.579:406$400	
0,88	98,02	1,98	—	36:930$400	—	—	36:930$400	
0,19	92,24	7,76	11.394:679$300	2.387:723$000	—	—	13.782:402$300	6
0,33	98,29	1.71	5.296:533$600	1.061:034$100	—	—	6 357:567$700	7
5,69	98,58	1,42	11.535:913$300	2.422:105$750	1.912:851$062	650:164$962	16.521:035$074	8
1,00	89,82	10,18	2.751:692$100	.	.	.	.	9
8,17	93,45	6,55	5.443:234$700	1.262:084$000	—	—	6.705:318$700	10
1,00	97,69	2,31	8.416:791$800	2.121:124$200	—	—	10.537:916$000	11
0,31	99,75	0,25	1.171:529$400	313:084$800	399:418$600	—	1.884:032$800	12
0,59	99,86	0,14	146:228$700	43:831$400	24:004$200	—	214:064$300	
0,26	99,74	0,26	1.025:300$700	269:253$400	375:414$400	—	1.669:968$500	
10,20	99,38	0,62	—	393:485$598	295:114$202	—	688:599$800	13
3,83	99,08	0,92	747:758$000	209:937$900	215:596$500	1.367:884$800	2.541:177$200	14
0,67	96,69	3,31	1.608:238$900	341:055$900	—	—	1.949:294$800	15
15,92	99,19	0,81	444:731$900	116:879$100	89:620$600	199:094$500	849:326$100	16
5,06	98,89	1,11	.	.	.	.	.	17
—	90,37	9,63	261:438$800	58:560$100	43:919$600	—	363:918$500	18
—	41,83	58,17	—	—	—	—	—	19
0,30	99,45	0,55	.	.	.	.	.	20
0,55	99,96	0,04	156:592$900	40:289$000	31:127$600	152:648$400	380:657$900	21
1,29	98,85	1,15	41:957$500	12:569$700	9:718$600	182:200$200	246:446$000	22
4,53	95,91	4,09	—	20:180$900	—	39:768$800	59:949$700	23
2.08	99,02	0,98	117:738$500	26:305$400	21:800$300	167:469$700	333:313$900	24

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
25	E. F. Petrolina-Teresina	4,00	15,78	19,78	0,92	1,84	54,14	1,47
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	3,39	3,23	6,61	0,21	0,14	85,06	0,12
28	E. F. Ilhéus a Conquista	18,86	10,51	29,37	4,68	—	64,54	0,50
	Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas	5,24	10,64	15,88	0,81	0,53	67,89	1,43
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	99,57	—	99,57	0,41	—	—	—
24	E. F. Maricá	8,50	36,58	45,08	16,58	0,66	28,76	0,34
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	2,18	9,69	11,87	3,08	1,41	70,41	1,14
37	E. F. São Paulo-Goiaz	5,09	13,99	19,08	3,76	0,26	50,74	0,96
38	E. F. Morro Agudo	2,56	16,65	19,21	2,54	0,42	65,10	0,95
39	E. F. São Paulo-Minas	1,54	21,56	23,10	2,87	0,34	50,17	0,64
40	E. F. Itatibense	2,66	17,21	19,87	8,86	0,20	68,54	0,61
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	19,55	70,53	90,07	2,73	0,05	5,24	—
43	E. F. Campos do Jordão	39,92	8,11	48,03	4,89	0,55	27,67	11,90
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	3,51	41,95	45,46	3,03	0,04	24,05	0,47
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1,68	30,28	31,96	2,24	—	46,57	—
48	E. F. Barra Bonita	1,00	14,13	15,13	2,18	0,18	63,81	2,48
	Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná	7,56	40,48	48,04	2,63	1,52	39,45	1,21
50	E. F. D. Teresa Cristina	4,23	11,32	15,56	1,57	1,46	65,82	0,20
51	E. F. Santa Catarina	2,10	24,35	26,46	2,70	1,21	59,07	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	1
		Arrecadações estranhas						
			Taxa adicional sôbre tarifa					
				Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	de 10%	de 2%	de 1,5%	Outras	Total	Número de ordem
21,26	99,41	0,59	13:810$900	4:228$000	—	114:028$900	132:067$800	25
.	.	.	.	.	.	.	.	26
6,63	98,77	1,23	86:203$100	20:098$400	15:074$200	—	121:375$700	27
0,90	100,00	—	—	85:824$400	—	—	85:824$400	28
1,90	88,44	11,56	—	108:723$100		—	108:723$100	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,02	100,00	—	—	.	.	.	.	33
5,13	96,54	3,46	99:622$000	56:567$100	—	—	156:189$100	34
.	.	.	.	.	.	.	.	35
7,21	95,13	4,87	283:972$300	67:844$300	—	—	351:816$600	36
0,80	75,61	24,39	301:964$200	—	—	—	301:964$200	37
0,24	88,46	11,54	—	5:430$600	—	—	5:430$600	38
0,25	77,36	22,64	.	.	.	.	.	39
1,26	99,34	0,66	—	8:516$100	7:000$200	—	15:516$300	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
0,30	98,39	1,61	—	.	.	.	.	42
3,62	96,66	3,34	—	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
0,19	73,24	26,76	—	1:136$500	—	—	1:136$500	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
19,23	100,00	—	—	5:992$700	—	—	5:992$700	47
0,46	84,24	15,76	—	2:426$200	—	—	2:426$200	48
5,91	98,76	1,24	—	4:924$800	—	—	4:924$800	49
14,84	99,45	0,55	239:390$800	65:508$800	—	—	304:899$600	50
9,75	99,17	0,82	148:730$200	39:595$800	—	—	188:326$000	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

Receitas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo--km.
		Receita do tráfego	Receita total	Receita do tráfego	
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway............	20:121$292	20:308$780	11$856	1$496
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.	67:687$989	68:185$830	9$712	.
3	Leopoldina Railway..........................	30:894$261	31:079$484	11$781	1$329
4	Rede Mineira de Viação.....................	12:380$991	12:531$578	7$064	1$270
5	São Paulo Railway..........................	529:017$875	541:257$088	24$864	2$515
	E. F. Santos a Jundiaí....................	926:767$317	948:247$396	26$119	2$584
	Secção Bragantina..........................	17:099$611	17:445$489	5$714	$871
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..........	75:462$913	81:815$225	14$052	1$046
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..........	27:937$390	28:424$857	9$340	1$306
8	E. F. Sorocabana...........................	59:949$272	60:812$305	11$578	1$184
9	E. F. Noroeste do Brasil....................	19:091$673	21:254$435	9$528	$886
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.................	27:209$792	29:117$718	9$456	$974
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.........	31:530$506	32:276$062	19$205	2$277
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense....................	9:315$144	9:338$402	8$707	1$208
	E. F. Sobral................................	4:055$934	4:061$625	7$408	1$347
	E. F. Baturité..............................	11:456$887	11:497$333	8$933	1$190
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro.........	10:607$250	10:672$973	10$846	1$468
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas.......................	15:555$932	15:699$995	12$784	1$720
15	E. F. Araraquara......	56:130$651	58:053$281	9$911	1$610
16	E. F. Goiaz..................................	12:587$632	12:690$458	10$872	1$987
17	E. F. São Paulo-Paraná.....................	25:676$804	25:963$686	18$122	2$477
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré.......................	7:147$185	7:908$812	49$814	5$314
19	E. F. Tocantins.............................	82$330	196$802	$461	.
20	E. F. Bragança..............................	7:039$824	7:078$792	6$592	1$306
21	E. F. São Luiz-Teresina.....................	4:559$332	4:561$296	11$437	1$688
22	E. F. Central do Piauí	2:834$097	2:867$206	10$577	1$337

Observações: (–) elementos nulos; ( ) elementos desconhecidos.

NÚM. 22

médias

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									
passageiros		animais		mercadorias		carga			
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Unidade de tráfego	Número de ordem
2$843	$066	9$957	$053	20$924	$236	22$095	$245	$133	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1$058	$062	6$797	.	.	.	30$571	$188	.	3
5$175	$073	10$766	$044	45$867	$231	46$135	$235	$135	4
1$492	$060	3$994	$070	16$571	$201	.	.	$149	5
1$496	$060	4$001	$070	16$859	$241	.	.	$152	
1$358	$053	2$904	$068	6$491	$194	.	.	$095	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
4$274	$067	12$075	$035	33$721	$162	35$372	$169	$115	7
3$820	$054	7$156	$030	32$100	$106	32$813	$111	$087	8
5$617	$074	17$015	$029	32$592	$141	35$352	$135	$114	9
5$063	$051	8$885	$025	31$813	$098	33$674	$104	$084	10
9$293	$087	12$760	$037	49$163	$151	51$080	$159	$128	11
2$762	$059	7$315	$033	29$917	$127	30$318	$130	$098	12
3$770	$063	6$434	$046	30$257	$179	30$965	$188	$118	
2$650	$059	7$453	$032	29$873	$122	30$233	$125	$096	
3$390	$064	5$132	$024	40$216	$151	41$347	$158	$103	13
5$879	$091	7$472	$038	43$496	$212	44$606	$219	$162	14
3$390	$058	5$721	$039	29$750	$196	27$373	$181	$129	15
8$791	$089	6$198	$043	31$341	$154	32$877	$165	$121	16
6$707	$081	10$425	$055	31$164	$217	33$637	$234	$148	17
19$759	$140	31$514	$126	187$890	$651	185$024	$645	$516	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
2$020	$047	5$972	$094	19$487	$240	20$319	$252	$092	20
8$397	$081	6$245	$039	43$385	$169	45$776	$183	$123	21
2$334	$053	3$717	$034	18$115	$221	18$489	$218	$108	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por — quilômetro trafegado — Receita do tráfego	Receitas médias por — quilômetro trafegado — Receita total	Receitas médias por — trem-km. — Receita do tráfego	Receitas médias por — veículo-km. — Receita do tráfego
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró	5:943$636	6:196$955	17$230	2$594
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6:182$600	6:243$557	11$911	1$549
25	E. F. Petrolina-Teresina	923$677	929$126	8$868	1$795
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	9:217$469	9:332$124	18$533	4$938
28	E. F. Ilhéus a Conquista	24:736$712	24:736$712	21$928	2$916
	Região Sueste				
29	E. F. Baia e Minas	5:010$627	5:665$731	8$152	1$700
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	86:784$625	85:784$625	13$747	13$747
34	E. F. Maricá	7:364$412	7:627$965	5$087	$907
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	12:479$549	13:118$705	10$704	1$547
37	E. F. São Paulo-Goiaz	21:387$884	28:288$571	11$170	1$631
38	E. F. Morro Agudo	5:858$526	6:622$602	4$388	.
39	E. F. São Paulo-Minas	2:901$964	3:751$190	2$651	.
40	E. F. Itatibense	20:862$140	20:999$863	13$424	1$667
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	36:395$503	36:991$605	3$899	.
43	E. F. Campos do Jordão	18:210$052	18:839$306	3$771	3$471
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	2:023$600	2:762$956	1$963	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	6:752$988	6:752$988	7$174	1$486
48	E. F. Barra Bonita	5:677$003	6:738$928	4$132	.
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	3:672$175	3:718$371	4$921	$918
50	E. F. D. Teresa Cristina	11:239$787	11:301$924	7$764	1$124
51	E. F. Santa Catarina	13:954$619	14:070$425	9$713	1$325
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	5:329$358	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 22

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									Número de ordem
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
4$990	$093	5$955	$077	15$912	$279	16$190	$283	.	23
4$547	$072	8$278	$068	18$838	$182	20$609	$198	$110	24
7$043	$065	2$925	$027	29$556	$204	29$601	$206	$125	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	$688	.	3$242	.	3$251	.	.	27
3$556	.	—	—	29$469	$492	30$375	$511	.	28
5$861	$087	3$792	$031	51$021	$198	51$096	$200	$157	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
2$790	$887	—	—	—	—	56$776	22$894	$887	33
3$739	$062	3$061	$034	11$034	$106	.	.	$071	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
2$140	$074	5$169	$050	25$287	$341	25$438	$339	$209	36
2$565	.	10$276	.	22$479	$615	.	.	.	37
1$671	$067	2$203	$073	4$571	$144	.	.	$112	38
1$976	$063	3$037	$057	7$562	$184	7$896	$191	$111	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
$336	$033	10$766	$677	1$436	$108	2$131	$161	$033	42
6$306	$134	4$559	$095	21$209	$367	23$443	$413	$172	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1$143	$073	1$171	$059	2$272	$161	.	.	$090	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1$442	$091	—	—	8$933	$975	9$197	$986	$190	47
$710	$071	2$334	$178	2$841	$213	.	.	$149	48
1$353	$061	.	.	2$794	$101	3$021	$108	$074	49
2$896	$074	3$427	$057	11$061	$110	11$370	$114	$100	50
2$024	$045	2$701	$035	12$334	$164	12$819	$171	$088	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego — Serviço central	Tráfego — Serviço dos trens
1	2	3	4	5	6
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway....	2.691:623$000	551:684$600	1.284:769$300	1.406:247$800
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	4.805:887$470	799:841$480	2.860:817$690	4.482:342$810
4	Rede Mineira de Viação...........	3.284:606$442	560:963$665	1.625:444$489	4.178:836$494
5	São Paulo Railway.................	5.441:792$000	1.017:676$400	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí...........	5.405:039$000	954:972$700	.	.
	Secção Bragantina.............	36:753$000	62:703$700	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.565:078$400	2.184:246$600	1.444:031$640	2.443:523$400
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.568:335$772	1.495:081$061	431:310$481	2.104:575$042
8	E. F. Sorocabana.	4.891:959$874	1.414:340$534	247:799$325	3.808:800$853
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	3.726:765$720	191:974$181	963:913$438	1.366:056$135
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	5.304:896$700	1.311:400$800	1.137:724$000	4.519:451$300
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	5.257:283$600	2.859:981$200	1.912:454$200	3.690:909$400
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense..........	968:970$700	212:047$100	167:616$600	777:857$800
	E. F. Sobral...........	197:904$900	27:347$800	33:018$500	100:988$300
	E. F. Baturité	771:065$800	184:699$300	134:598$100	676:869$500
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	1.579:573$958	73:103$900	308:594$798	769:883$887
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas...............	1.256:887$800	183:127$500	183:896$700	325:169$200
15	E. F. Araraquara..................	985:887$840	497:482$000	378:888$900	744:594$300
16	E. F. Goiaz........................	505:396$800	59:155$552	73:417$694	123:705$254
17	E. F. São Paulo-Paraná............	491:857$400	56:562$100	77:011$300	251:986$300
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	412:289$000	22:279$400	32:416$500	39:526$300
19	E. F. Tocantins....................	10:807$100	—	.	.
20	E. F. Bragança....................	256:200$800	23:270$800	90:000$000	142:373$500
21	E. F. São Luiz-Teresina............	432:689$000	37:565$100	73:398$200	133:388$700
22	E. F. Central do Piauí..............	202:109$700	—	31:886$600	39:584$600

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluido na coluna 8.

totais

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
3.424:832$100	6.115:849$200	452:102$200	9.981:134$400	8.730:473$300	19.163:709$900	1
.	.	.	.	.	.	2
11.001:879$610	18.345:040$110	1.902:158$290	27.054:197$090	10.126:836$450	39.083:191$830	3
7.114:496$889	12.918:777$872	219:735$724	15.560:497$410	6.955:064$575	22.735:297$709	4
.	21.393:013$100	.	.	.	45.620:865$100	5
.	21.001:888$300	.	.	.	44.030:567$700	
.	391:124$800	.	.	.	1.590:297$400	
10.011:735$180	13.899:290$220	579:833$200	19.006:188$480	15.393:603$820	34.979:625$500	6
7.875:294$166	10.411:179$689	339:760$760	6.161:267$949	13.756:715$540	20.257:744$249	7
14.678:874$031	18.735:474$209	2.875:581$074	42.244:053$336	10.144:757$552	55.264:391$962	8
3.584:165$277	5.914:134$850	839:276$165	9.670:081$478	6.588:139$301	17.097:496$944	9
4.659:344$500	10.316:519$800	578:065$000	15.538:254$300	9.977:592$500	26.093:911$800	10
8.683:288$800	14.286:652$400	1.076:391$600	27.207:020$400	16.268:406$500	44.551:818$500	11
2.027:406$700	2.972:881$100	334:168$900	2.325:088$100	2.597:593$300	5.256:850$300	12
310:693$900	444:700$700	32:676$700	333:680$500	392:671$300	759:028$500	
1.716:712$800	2.528:180$400	301:492$200	1.991:407$600	2.204:922$000	4.497:821$800	
2.406:561$074	3.485:039$759	617:009$028	3.622:949$779	5.051:085$651	9.291:044$458	13
918:417$600	1.427:483$500	118:776$300	1.271:223$400	1.652:584$200	3.042:583$900	14
1.949:065$600	3.072:548$800	326:802$000	3.178:598$700	1.172:671$500	4.678:072$200	15
626:359$000	823:481$948	66:759$100	683:009$700	598:606$200	1.348:375$000	16
247:911$300	576:908$900	94:027$300	694:627$200	469:519$900	1.258:174$400	17
124:446$700	196:389$500	32:358$900	194:861$000	295:607$800	522:827$700	18
.	111:790$900	.	.	.	(1)	19
428:430$000	660:803$500	56:913$000	259:400$000	947:929$100	1.264:242$100	20
374:785$900	581:572$800	71:280$200	490:220$100	812:983$800	1.374:484$100	21
141:117$700	212:588$900	14:078$500	172:317$500	187:656$800	374:052$800	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
					Serviço
				central	dos trens
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró	73:193$107	—	—	7:304$609
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	257:549$500	28:863$800	31:820$800	96:913$700
25	E. F. Petrolina-Teresina	179:436$400	—	17:609$900	13:118$100
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	70:586$275	7:692$000	14:580$097	17:496$117
28	E. F. Ilhéus a Conquista	267:042$900	16:979$300	58:190$400	140:499$400
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	209:766$000	—	110:487$400	292:478$500
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	313$300	15:417$300	63:371$100
34	E. F. Maricá	256:087$200	25:633$000	157:091$100	68:286$900
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	356:166$500	—	51:590$000	66:777$000
37	E. F. São Paulo-Goiaz	356:964$400	—	485:856$900	—
38	E. F. Morro Agudo	—	6:165$260	—	8:869$000
39	E. F. São Paulo-Minas	61:672$862	4:783$255	24:471$060	9:437$591
40	E. F. Itatibense	118:850$900	7:890$100	—	10:364$600
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	258:286$189	—	97:766$471	149:530$988
43	E. F. Campos do Jordão	180:081$984	62:600$344	24:331$449	27:320$120
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	1:219$640	—	12:976$400
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	12:859$300	6:600$000
48	E. F. Barra Bonita	—	4:199$300	—	26:613$400
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	8:366$200	—	—	18:813$400
50	E. F. D. Teresa Cristina	221:874$100	37:698$100	20:499$300	67:338$700
51	E. F. Santa Catarina	334:260$300	19:707$388	13:913$800	81:223$200
52	E. F. Mate-Laranjeira				
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	66:202$970	—	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
115:047$586	122:352$195	—	46:788$571	314:546$406	361:334$977	23
195:543$400	324:277$900	20:008$100	424:411$000	141:235$900	585:655$000	24
85:901$100	116:629$100	21:931$400	40:852$200	77:831$000	140:614$600	25
.	.	.	.	.	.	26
65:124$437	97:200$651	18:896$024	138:570$843	157:466$868	314:933$735	27
275:546$600	474:236$400	67:308$100	212:203$500	197:678$900	477:190$500	28
213:405$000	616:370$900	282:350$000	351:225$000	412:851$500	1.046:426$500	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
17:526$100	96:314$500	8:254$700	75:647$400	5:220$600	89:122$700	33
240:807$500	466:185$500	22:555$500	470:254$650	365:834$250	858:644$400	34
.	.	.	.	.	.	35
499:680$900	618:047$900	39:139$700	573:401$300	385:218$800	997:759$800	36
—	485:856$900	—	677:212$500	312:709$400	989:921$900	37
39:186$520	48:055$520	—	32:501$890	2:940$130	35:442$020	38
72:316$009	106:224$660	37:364$467	79:709$416	74:750$338	191:824$221	39
29:187$300	39:551$900	5:400$000	84:022$700	40:219$270	129:641$970	40
.	.	.	.	.	.	41
375:656$436	622:953$895	37:765$663	1.154:676$847	401:711$257	1.594:153$767	42
92:147$562	143:799$131	61:848$809	92:636$912	131:380$821	285:866$542	43
.	.	.	.	.	.	44
22:142$440	35:118$840	—	14:401$700	213$220	14:614$920	45
.	.	.	.	.	.	46
18:796$500	38:255$800	—	27:603$000	28:901$400	56:504$400	47
24:751$050	51:364$450	—	18:144$000	—	18:144$000	48
46:401$000	65:214$400	—	82:426$300	1:477$000	83:903$300	49
294:600$100	382:438$100	43:236$500	510:054$500	523:169$400	1.076:460$400	50
174:232$000	269:369$000	56:018$800	148:611$900	207:067$840	411:698$540	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
.	50:427$176	—	23:072$680	11:148$270	34:220$950	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edifícios e dependências	
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway...	632:457$900	2.831:798$000	987:208$300	4.451:464$200
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.................	2.272:887$230	13.091:715$780	1.546:665$850	16.911:268$860
4	Rede Mineira de Viação............	1.293:454$272	12.300.486$232	795:439$828	14.389:380$332
5	São Paulo Railway..................	.	.	.	20.528:480$100
	E. F. Santos a Jundiaí...........	.	.	.	20.073:451$500
	Secção Bragantina................	.	.	.	455:028$600
6	Cia Paulista de Estradas de Ferro..	744:139$260	8.695:046$310	1.639:906$130	11.079:091$700
7	Cia Mogiana de Estradas de Ferro.	307:720$803	6.435:044$994	783:021$303	7.525:787$100
8	E. F. Sorocabana.......	1.568:164$317	10.926:679$680	1.215:652$814	13.710:496$811
9	E. F. Noroeste do Brasil............	882:642$604	6.340:569$069	380:132$200	7.543:343$873
	Região Sul				
10	Rede Paraná Santa-Catarina........	1.026:004$700	7.890:639$800	420:102$200	9.336:746$700
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.759:356$000	12.889:554$550	1.882:199$800	16.531:110$350
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense..........	410:740$500	2.561:414$900	147:684$100	3.119:839$500
	E. F. Sobral......................	74:301$500	645:121$000	37:977$500	757:400$000
	E. F. Baturité....................	336:439$000	1.916:293$900	109:706$600	2.362:439$500
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	666:462$793	2.774:916$044	117:385$919	3.558:764$756
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas...............	168:644$600	2.380:561$900	360:462$400	2.909:668$900
15	E. F. Araraquara...................	159:822$390	2.337:092$400		2.496:914$790
16	E. F. Goiaz	94:495$976	972:168$825	87:047$099	1.153:711$900
17	E. F. São Paulo-Paraná	129:959$700	875:818$800	—	1.005:778$500
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	133:512$400	839:065$600	143:980$600	1.116:558$600
19	E. F. Tocantins....................	.	.	.	77:402$000
20	E. F. Bragança.....................	41:538$100	575:200$000	62:469$300	679:207$400
21	E. F. São Luiz-Teresina......... ..	92:812$800	902:227$400	37:093$600	1.032:133$800
22	E. F. Central do Piauí.............	36:695$800	220:403$900	24:483$200	281:582$900

Observações: (—) elementos nulos (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluida na coluna 22.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			% sôbre a coluna 19							
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telégrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	Número de ordem
32.974:330$900	476:857$300	33.451:188$200	8.05	1.65	18,28	57,29	13,31	98,57	1,43	1
322.777:935$900	41.502:441$800	364.280:377$700	.	.	.	.	.	88,61	11,39	2
79.945:229$750	5.120:810$340	85.066:040$090	5,65	0,94	21,57	45,94	19,88	93,98	6,02	3
53.889:026$020	2.452:272$152	56.341:298$172	5,83	1,00	22,93	40,35	25.54	95,65	4,35	4
94.001:826$700	5.652:073$900	99.653:900$600	5,46	1,02	21,47	45,78	20,60	94,33	5,67	5
91,465:919$200	5.541:587$100	97.007:506$300	5,57	0,98	21,65	45,39	20,69	94,29	5,71	
2.535:907$500	110:486$800	2 646:394$300	1,39	2,37	14,78	60,09	17,19	95,82	4,18	
64.707:332$420	6.024:412$980	70.731:745$400	3,63	3,09	19,65	49,45	15,66	91,48	8.52	6
41.258:127$871	1.633:185$743	42.891:313$614	3.66	3,48	24,27	47,23	17.55	96,19	3,81	7
94.016:663$390	3.212:868$181	97.229:531$571	5,03	1,46	19,27	56,84	14,10	96,70	3,30	8
34.473:715$568	—	34.473:715$568	10,81	0,56	17,16	49,59	21,88	100,00	—	9
52.363:475$800	4.038:111$900	56.401:587$700	9,41	2,33	18,29	46,26	16,55	92,84	7.16	10
83.486:846$050	3.648:154$100	87.135:000$150	6,03	3,28	16,40	51,13	18,97	95,81	4,19	11
12.530:588$700	397:527$800	12.928:116$500	7,50	1.64	23,00	40,66	24,13	96,93	3,07	12
2.186:381$900	—	2.186:381$900	9,05	1,25	20,34	34,72	34,64	100,00	—	
10.344:206$800	397:527$800	10.741:734$600	7,18	1,72	23.54	41,87	21,99	96,30	3,70	
17.987:526$837	167:685$800	18.155:212$637	8,70	0,40	19,20	51,18	19,60	99,08	0,92	13
8.819:751$600	242:596$500	9.062:348$100	13.87	2,02	15,75	33,57	32,11	97.32	2.68	14
11.730:905$630	945:412$960	12.676:318$590	7.78	3,92	24,24	36.90	19,70	92.54	7,46	15
3.890:121$200	—	3.890:121$200	12,99	1,52	21,17	34,66	29.66	100,00	—	16
3.389:281$300	182:325$000	3.571:606$300	13,77	1,58	16,15	35,23	28,16	94,90	5,10	17
2.270:344$200	392:560$700	2.662:904$900	15,48	0,84	7.38	19,63	41,93	85,26	14,74	18
200:000$000	—	200:000$000	5,40	—	55,90	(1)	38.70	100,00	—	19
2.883:724$600	116:044$500	2.999:769$100	8,54	0,78	22.02	42,14	22,64	96,13	3,87	20
3.458:444$800	187:973$400	3.646:418$200	11,87	1,03	15,95	37,69	28,30	94,84	5,16	21
1.070:334$300	—	1.070:334$300	18,88	—	19,86	34,95	26,31	100.00	—	22

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependências	
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró	—	268:861$523		268:861$523
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	45:828$100	371:914$000	32:606$400	450:348$500
25	E. F. Petrolina-Teresina	33:445$400	214:845$600	2:065$400	220:326$400
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	18:400$000	175:083$500	114:411$262	307:894$762
28	E. F. Ilhéus a Conquista	90:887$600	425:071$200	48:900$500	564:859$300
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	252:188$000	762:462$000	112:782$400	1.127:432$400
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	1:030$000	36:337$100	5:477$000	42:844$100
34	E. F. Maricá	49:508$000	340:906$600	16:768$300	407:182$900
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	35:311$300	674:616$600		709:927$900
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	410:885$700	—	410:885$700
38	E. F. Morro Agudo	—	70:104$500	—	70:104$500
39	E. F. São Paulo-Minas	7:622$280	204:428$528		212:050$808
40	E. F. Itatibense	3:165$000	70:816$900	1:048$000	75:029$900
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	15:828$617	305:959$576	15:952$320	337:740$513
43	E. F. Campos do Jordão	38:235$116	147:058$796	2:007$554	187:301$476
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	25:270$600	—	25:270$600
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	46:076$700	6:146$000	52:222$700
48	E. F. Barra Bonita	—	22:757$750	—	22:757$750
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	—	109:585$200	3:107$100	112:692$300
50	E. F. D. Teresa Cristina	17:737$300	638:240$560	42:139$140	698:117$000
51	E. F. Santa Catarina	23:683$940	362:027$894	8:813$016	394:524$850
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	49:847$630	—	49:847$630
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sôbre a coluna 19							Número de ordem
			Administração	Telégrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
825:741$802	132:061$673	957:803$475	7,64	—	12,77	37,73	28,07	86,21	13,79	23
1.646:694$700	59:107$300	1.705:802$000	15,10	1,69	19,01	34,33	26,40	96,53	3,47	24
687:006$500	18:539$700	705:546$200	25,43	—	16,53	19,93	35,48	97,37	2,63	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
798:307$423	67:329$200	865:636$623	8,15	0,89	11,23	36,38	35,57	92,22	7,78	27
1.800:308$400	161:803$000	1.962:111$400	13,61	0,86	24,17	24,32	28,79	91,75	8,25	28
2.999:995$800	—	2.999:995$800	6,99	—	20,55	34,88	37,58	100,00	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
228:594$600	336:021$600	564:616$200	—	0,06	17,06	15,78	7,59	40,49	59,51	33
2.013:733$000	84:254$500	2.097:987$500	12,21	1,22	22,22	40,93	19,41	95,98	4,02	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
2.681:902$100	212:064$500	2.893:966$600	12,31	—	21,36	34,48	24,53	92,67	7,33	36
2.243:628$900	753:911$400	2.997:540$300	11,91	—	16,21	33,02	13,71	74,85	25,15	37
159:767$300	3:736$800	163:504$100	—	3,77	29,39	21,68	42,88	97,72	2,28	38
576:555$806	202:935$199	779:491$005	7,91	0,61	13,63	24,61	27,20	73,97	26,03	39
370:964$770	8.041$900	379:006$670	31,36	2,08	10,44	34,20	19,80	97,88	2,12	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
2.813:134$364	92:162$363	2.905:296$727	8,89	—	21,44	54,87	11,62	96,83	3,17	42
859:649$467	125:990$514	985:639$981	18,28	6,35	14,59	29,00	19,00	87,22	12,78	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
76:224$000	172$300	76:396$300	—	1,60	45,97	19,13	33,07	99,77	0,23	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
146:982$900	10:147$200	157:130$100	—	—	24,35	35,96	33,23	93,54	6,46	47
96:465$500	403$800	96:869$300	—	4,34	53,02	18,73	23,49	99,58	0,42	48
270:176$200	22:637$100	292:813$300	2,86	—	22,27	28,65	38,49	92,27	7,73	49
2.416:587$700	(1) 262:417$600	2.679:005$300	8,28	1,41	14,27	40,18	26,06	90,20	9,80	50
1.429:560$078	35:331$800	1.464:891$878	22,82	1,34	18,39	28,10	26,94	97,59	2,41	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
200:698$726	162$000	200:860$726	32,96	—	25,10	17,04	24,82	99,92	0,08	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

(1) Inclusive: 137:883$500 da quota de arrendamento e 69:051$400 para a C.A.P.

QUADRO

Despesas - Des

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo--km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	18:820$965	19:093$144	10$706	1$355	.
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil............	101:854$824	114:951$208	14$414	1$732	.
3	Leopoldina Railway	25:905$778	27:565$146	9$275	1$073	$268
4	Rede Mineira de Viação............	13:971$746	14:607$544	6$913	1$185	.
5	São Paulo Railway..................	380:574$197	403:457$087	17$777	1$796	.
	E. F. Santos a Jundiai............	658:028$196	697:895$729	18$434	1$822	.
	Secção Bragantina	23:480$625	24:503$651	7$778	1$196	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	43:023$492	47:029$086	7$028	$559	$140
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	21:060$811	21:894$494	6$202	$889	$222
8	E. F. Sorocabana..................	44:833$888	46:366$014	8$083	$815	$204
9	E. F. Noroeste do Brasil	23:906$876	23:906$876	9$205	1$020	$255
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	25:961$069	27:963$107	8$247	$868	$219
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	26:861$920	28:035$714	13$809	1$511	$378
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense..........	9:234$037	9:526$983	7$911	1$099	.
	E. F. Sobral......................	5:549$193	5:549$193	8$999	1$711	.
	E. F. Baturité	10:711$648	11:154$449	7$714	1$022	$256
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	9:926$891	10:019$433	7$695	1$071	.
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas..............	15:693$508	16:125$175	10$816	1$518	$379
15	E. F. Araraquara..................	39:103$019	42:254$395	5$903	$993	$248
16	E. F. Goiaz	8:881$555	8:881$555	6$405	1$273	$318
17	E. F. São Paulo-Paraná............	14:361$361	15:133$925	8$938	1$305	$326
	III - Emprêsas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	6:203$126	7:275$696	30$173	3$211	$821
19	E. F. Tocantins...	2:985$074	2:985$074	12$657	.	.
20	E. F. Bragança....................	9:808$587	10:203$296	7$727	1$577	$421
21	E. F. São Luiz-Teresina	7:668$392	8:085$184	15$785	2$548	$637
22	E. F. Central do Piauí.............	5:754$185	5:754$485	15$474	2$336	$584

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 24

pesas médias

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Pêso			Custo do transporte de					Número de ordem
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de pêso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	
Toneladas-quilômetro								
126.764.771	278.636.599	405.401.370	$081	$061	$175	$207	$116	1
1.416.549.585	.	.	.	$056	.	.	.	2
385.159.790	765.547.594	1.150.707.384	$069	$051	.	$163	.	3
188.420.488	410.807.467	599.227.955	$090	$075	$131	$108	$141	4
.	.	.	.	$049	.	.	$107	5
.	.	.	.	$048	.	.	$107	
.	.	.	.	$063	.	.	$131	
.	.	.	.	.	.	.	.	6
300.903.804	396.733.840	697.637.644	$059	$041	$079	$104	$079	7
995.320.677	.	.	.	$049	$070	.	$064	8
165.161.633	468.230.086	633.391.719	$054	$072	$134	$169	$146	9
457.305.642	732.339.567	1.189.645.209	$044	$044	$092	$100	$082	10
601.257.680	791.454.601	1.392.712.281	$060	$051	$102	$114	$096	11
78.599.786	133.119.089	211.718.875	$059	$049	$119	$127	$095	12
6.545.553	12.244.946	18.790.499	$116	$067	$223	$262	$162	
72.054.233	120.874.143	192.928.376	$054	$046	$109	$114	$087	
91.850.299	188.224.636	280.074.935	$064	$039	$146	$168	$094	13
32.659.949	.	.	.	$077	$164	$205	$162	14
73.275.994	177.077.145	250.353.139	$047	$047	$104	$129	$088	15
20.168.562	44.018.110	64.186.672	$061	$056	$106	$140	$101	16
20.385.366	37.180.501	57.565.867	$059	$043	$109	$135	$084	17
4.722.606	9.686.244	14.408.850	$192	$273	$369	$410	$385	18
.	.	.	.	.	.	.	.	19
7.557.745	25.672.695	33.230.440	$087	$057	$238	$297	$123	20
9.975.519	.	.	.	$139	$199	$245	$184	21
2.144.246	4.863.026	6.827.272	$157	$100	$277	$359	$204	22

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	5:097$172	5:912$367	13$573	1$726	$432
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7:451$107	7:718$561	12$670	1$544	$386
25	E. F. Petrolina-Teresina	3:634$955	3:733$049	19$578	5$457	1$364
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo-Amaro	8:870$082	9:618$185	12$878	3$240	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	14:064$909	15:328$995	10$329	1$552	.
	Região Sueste					
29	E. F. Baia e Minas	5:586$584	5:586$584	7$346	1$637	$409
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	57:148$650	141:154$050	8$988	8$988	4$494
34	E. F. Maricá	14:487$288	15:093$435	8$281	1$552	$392
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	9:279$938	10:013$725	7$326	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	15:057$913	20:117$720	7$493	1$136	.
38	E. F. Morro Agudo	3:896$763	3:987$904	2$658	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas	4:208$437	5:689$715	3$436	$947	$237
40	E. F. Itatibense	18:548$239	18:950$333	11$935	1$482	$394
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	80:375$268	83:008$478	8$581	1$760	.
43	E. F. Campos do Jordão	18:290$414	20:971$063	3$622	3$246	$824
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	3:048$960	3:055$852	1$922	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	6:124$288	6:547$088	6$506	1$348	.
48	E. F. Barra Bonita	5:359$194	5:381$628	3$702	.	.
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	6:003$915	6:506$962	7$022	1$224	$307
50	E. F. D. Teresa Cristina	9:904$048	10:979$530	6$331	$953	$238
51	E. F. Santa Catarina	12:540$001	12:849$929	7$739	1$117	.
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	3:649$068	3:652$013	11$487	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos. (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Pêso			Custo do transporte de					Número de ordem
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de pêso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	
Toneladas-quilômetro								
.	.	.	.	.	.	.	.	23
5.605.834	10.802.197	16.408.031	$100	$066	$182	$212	$126	24
528.097	.	.	.	$220	$654	$939	$611	25
.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	27
4.881.645	.	.	.	$077	$248	$240	.	28
12.330.987	21.905.172	34.236.159	$088	$095	$161	$191	$159	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
29.135	790.630	819.765	$279	$548	—	.	$548	33
.	.	.	.	$087	.	.	$139	34
.	.	.	.	.	.	.	.	35
8.799.466	.	.	.	.	.	.	$171	36
.	.	.	.	.	$354	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	$073	38
1.568.033	5.156.730	6.724.763	$086	$101	$204	$270	$163	39
.	.	.	.	$113	$205	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
3.189.355	.	.	.	$064	$376	$749	$074	42
1.209.928	5.848.627	7.058.555	$122	$094	$441	$409	$137	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	$136	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
120.150	796.889	917.039	$160	$117	$731	1$002	$214	47
.	.	.	.	.	.	.	$145	48
990.387	2.743.812	3.734.199	$072	$050	$181	$224	$117	49
17.694.060	26.091.547	43.785.607	$055	$062	$104	$118	$100	50
6.696.968	10.012.260	16.709.228	$086	$037	$149	$176	$087	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
305.851	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO

Resultados

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fóra do tráfego	total (3+4)
	I - Emprêsas de 1ª categoria			
	Região Nordeste			
1	Great Western of Brasil Railway...	35.252:504$300	328:478$100	35.580:982$400
	Região Sueste			
2	E. F. Central do Brasil..............	214.503:235$950	1.577:658$950	216.080:894$900
3	Leopoldina Railway................	95.339:690$078	571:598$722	95.911:288$800
4	Rede Mineira de Viação...........	47.753:483$900	580:812$494	48.334:296$394
5	São Paulo Railway..................	130.667:415$100	3.023:085$700	133.690:500$800
	E. F. Santos a Jundiaí............	128.820:657$100	2.985:730$900	131.806:388$000
	Secção Bragantina..............	1.846:758$000	37:354$800	1.884:112$800
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	113.496:221$330	9.553:877$670	123.050:099$000
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	54.729:347$500	954:947$800	55.684:295$300
8	E. F. Sorocabana....................	125.713:622$621	1.809:781$593	127.523:404$214
9	E. F. Noroeste do Brasil............	27.530:192$500	3.118:703$176	30.648:895$676
	Região Sul			
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	54.882:150$500	3.848:288$100	58.730:438$600
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	97.996:813$450	2.317:186$800	100.314:000$250
	II - Emprêsas de 2ª categoria			
	Região Nordeste			
12	Rede de Viação Cearense..........	12.640:650$300	31:561$800	12.672:212$100
	E. F. Sobral.....................	1.598:038$100	2:242$200	1.600:280$300
	E. F. Baturité....................	11.042:612$200	29:319$600	11.071:931$800
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	19.220:336$800	119:091$100	19.339:427$900
	Região Sueste			
14	E. F. Vitória a Minas...	8.742:433$900	80:963$100	8.823:397$000
15	E. F. Araraquara..................	16.839:195$400	576:789$000	17.415:984$400
16	E. F. Goiaz........................	5.513:383$000	45:037$700	5.558:420$700
17	E. F. São Paulo-Paraná............	6.059:725$800	67:704$150	6.127:429$950
	III - Emprêsas de 3ª categoria			
	Região Norte			
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	2.615:869$700	278:755$600	2.894:625$300
19	E. F. Tocantins....................	5:516$130	7:669$590	13:185$720
20	E. F. Bragança.....................	2.069:708$400	11:456$400	2.081:164$800
21	E. F. São Luiz-Teresina............	2.056:258$900	885$600	2.057:144$500
22	E. F. Central do Piauí.............	527:142$000	6:158$300	533:300$300

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 25

do tráfego

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
32.974:330$900	476:857$300	33.451:188$200	93,54	94,01	1
322.777:935$900	41.502:441$800	364.280:377$700	150,48	168,59	2
79.945:229$750	5.120:810$340	85.066:040$090	83,85	88,69	3
53.889:026$020	2.452:272$152	56.341:298$172	112,85	116,57	4
94.001:826$700	5.622:073$900	99.653:900$600	71,94	74,54	5
91.465:919$200	5.541:587$100	97.007:506$300	71,00	73,60	
2.535:907$500	110:486$800	2.646:394$300	137,32	140,46	
64.707:332$420	6.024:412$980	70.731:745$400	57,01	57,48	6
41.258:127$871	1.633:185$743	42.891:313$614	75,39	77,03	7
94.016:663$390	3.212:868$181	97.229:531$571	74,79	76,24	8
34.473:715$568	—	34.473:715$568	125,22	112,48	9
52.363:475$800	4.038:111$900	56.401:587$700	95,41	96,03	10
83.486:846$050	3.648:154$100	87.135:000$150	85,19	86,86	11
12.530:588$700	397:527$800	12.928:116$500	99,13	102,02	12
2.186:381$900	—	2.186:381$900	136,82	136,62	
10.344:206$800	397:527$800	10.741:734$600	93.67	97,02	
17.987:526$837	167:685$800	18.155:212$637	93,59	93,88	13
8.819:751$600	242:596$500	9.062:348$100	100,88	102,71	14
11.730:905$630	945:412$960	12.676:318$590	69,66	72,79	15
3.890:121$200	—	3.890:121$200	70,56	69,99	16
3.389:281$300	182:325$000	3.571:606$300	55,93	58,29	17
2.270:344$200	392:560$700	2.662:904$900	86.79	91,99	18
200:000$000	—	200:000$000	3.625,73	1.516.79	19
2.883:724$600	116:044$500	2.999:769$100	139,33	144,14	20
3.458:444$800	187:973$400	3.646:418$200	168,19	177,26	21
1.070:334$300	—	1.070:334$300	203,04	200,70	22

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fóra do tráfego	total (3+4)
	Região Nordeste			
23	E. F. Mossoró	962:869$000	41:037$700	1.003:906$700
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.366:354$600	13:471$400	1.379:826$000
25	E. F. Petrolina-Teresina	174:575$000	1:029$900	175:604$900
26	E. F. Nazaré	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro................	829:572$200	10:319$000	839:891$200
28	E. F. Ilhéus a Conquista	3.166:299$100	—	3.166:299$100
	Região Sueste			
29	E. F. Baía e Minas	2.690:706$600	351:790$790	3.042:497$390
30	E. F. Itapemirim	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.
33	E. F. Corcovado....................	347:138$500	—	347:138$500
34	E. F. Maricá	1.023:653$300	36:633$900	1.060:287$200
35	E. F. Morro Velho..................	.	.	.
36	E. F. do Dourado	3.606:589$800	184:715$884	3.791:305$684
37	E. F. São Paulo-Goiaz..............	3.186:794$800	1.028:202$300	4.214:997$100
38	E. F. Morro Agudo.................	240:199$590	31:327$110	271:526$700
39	E. F. São Paulo-Minas..............	397:569$100	116:343$880	513:912$980
40	E. F. Itatibense.....................	417:242$800	2:754$450	419:997$250
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	1.273:842$600	20:863$562	1.294:706$162
43	E. F. Campos do Jordão...........	855:872$450	29:574$920	885:447$370
44	E. F. Monte Alto....................	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	50:590$000	18:483$900	69:073$900
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont..............	162:071$700	—	162:071$700
48	E. F. Barra Bonita	102:186$060	19:114$640	121:300$700
	Região Sul			
49	E. F. Norte do Paraná	165:247$900	2:078$800	167:326$700
50	E. F. D. Teresa Cristina............	2.742:508$100	15:161$300	2.757:669$400
51	E. F. Santa Catarina	1.590:826$600	13:201$900	1.604:028$500
52	E. F. Mate-Laranjeira...............	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório............	.	.	293:114$700
55	E. F. Jacuí	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
825:741$802	132:061$673	957:803$475	85,76	95,41	23
1.646:694$700	59:107$300	1.705:802$000	120,52	123,63	24
687:006$500	18:539$700	705:546$200	393,53	401,78	25
.	.	.	.	.	26
798:307$423	67:329$200	865:636$623	96,23	103,07	27
1.800:308$400	161:803$000	1.962:111$400	56,86	62,97	28
2.999:995$800	—	2.999:995$800	111,49	98,60	29
.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	32
228:594$600	336:021$600	564:616$200	65,85	162,65	33
2.013:733$000	84:254$500	2.097:987$500	196,72	197,87	34
.	.	.	.	.	35
2.681:902$100	212:064$500	2.893:966$600	74,36	76,33	36
2.243:628$900	753:911$400	2.997:540$300	70,40	71,12	37
159:767$300	3:736$800	163:504$100	66,51	60,22	38
576:555$806	202:935$199	779:491$005	145,02	151,68	39
370:964$770	8:041$900	379:006$670	88,91	90,24	40
.	.	.	.	.	41
2.813:134$364	92:162$363	2.905:296$727	220,84	224,40	42
859:649$467	125:990$514	985:639$981	100,44	111,32	43
.	.	.	.	.	44
76:224$000	172$300	76:396$300	150,67	110,60	45
.	.	.	.	.	46
146:982$900	10:147$200	157:130$100	90,69	96,95	47
96:465$500	403$800	96:869$300	94,40	79,86	48
270:176$200	22:637$100	292:813$300	163,50	174,99	49
2.416:587$700	262:417$600	2.679:005$300	88,12	97,15	50
1.429:560$078	35:331$800	1.464:891$878	89,86	91,33	51
.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	53
200:698$726	162$000	200:860$726	.	68,53	54
.	.	.	.	.	55

QUADRO

Principais dados estatísticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1937	1936	1937	1936	1937
	I - Emprêsas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	1.758	1.742	35.252:504$300	36.853:937$100	32.974:330$900
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.............	3.169	3.169	214.503:235$950	176.976:380$600	322.777:935$900
3	Leopoldina Railway	3.086	3.086	95.339:690$078	89.624:668$215	79.945:229$750
4	Rede Mineira de Viação............	3.893	3.780	47.753:483$900	44.177:087$350	53.889:026$020
5	São Paulo Railway..................	247	247	130.667:415$100	125.666:136$300	94.001:826$700
	E. F. Santos a Jundiaí............	139	139	128.820:657$100	123.787:456$200	91.465:919$200
	Secção Bragantina	108	108	1.846:758$000	1.878:680$100	2.535:907$500
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.504	1.497	113.496:221$330	104.795:158$820	64.707:332$420
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.959	1.959	54.729:347$500	49.442:221$900	41.258:127$871
8	E. F. Sorocabana....................	2.101	2.101	125.713:622$621	113.910:660$904	94.016:663$390
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	1.461	1.397	27.530:192$500	27.865:726$300	34.473:715$568
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	2.017	2.006	54.882:150$500	48.391:911$600	52.363:475$800
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.336	3.087	97.996:813$450	83.116:719$500	83.486:846$050
	II - Emprêsas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense..........	1.368	1.368	12.640:650$300	13.053:674$700	12.530:588$700
	E. F. Sobral.......................	394	394	1.598:038$100	1.565:559$600	2.186:381$900
	E. F. Baturité.....................	974	974	11.042:612$200	11.488:115$100	10.344:206$800
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	1.797	19.220:336$800	18.031:311$051	17.987:526$837
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas...............	562	562	8.742:433$900	8.165:123$300	8.819:751$600
15	E. F. Araraquara..................	300	300	16.839:195$400	15.474:487$300	11.730:905$630
16	E. F. Goiaz	438	438	5.513:383$000	4.348:556$800	3.890:121$200
17	E. F. São Paulo-Paraná	236	236	6.059:725$800	4.018:498$100	3.389:281$300
	III - Emprêsas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	366	366	2.615:869$700	2.138:388$300	2.270:344$200
19	E. F. Tocantins.....................	67	67	5:516$130	18:383$400	200:000$000
20	E. F. Bragança......................	294	294	2.069:708$400	1.929:097$600	2.883:724$600
21	E. F. São Luiz-Teresina............	451	451	2.056:258$900	2.409:347$400	3.458:444$800
22	E. F. Central do Piauí..............	191	148	527:142$000	427:125$400	1.070:334$300

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 26

tivos a dois anos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
29.926:978$500	2.278:173$400	6.926:958$600	—	—	93,54	81,20	1
229.501:565$600	—	—	108.274:699$950	52.525:185$000	150,48	129,68	2
74.294:566$430	15.394:460$328	15.330:101$785	—	—	83,85	82,90	3
45.819:494$763	—	—	6.135:542$120	1.642:407$413	112,85	103,72	4
84.538:431$600	36.665:588$400	41.127:704$700	—	—	71,94	67,27	5
81.953:202$400	37.354:737$900	41.834:253$800	—	—	71,00	66,20	
2.585:229$200	—	—	689:149$500	706:549$100	137,32	137,61	
61.312:150$920	48.788:888$910	43.483:007$900	—	—	57,01	58,51	6
36.295:236$179	13.471:219$629	13.146:985$721	—	—	75,39	73,41	7
85.944:133$394	31.696:959$231	27.966:527$510	—	—	74,79	75,45	8
32.912:088$838	—	—	6.943:523$068	5.046:362$538	125,22	118,11	9
47.416:684$900	2.518:674$700	975:226$700	—	—	95,41	97,98	10
72.174:169$370	14.509:967$400	10.942:550$130	—	—	85,19	86,83	11
11.364:858$600	110:061$600	1.688:816$100	—	—	99,13	87,06	12
2.044:259$200	—	—	588:343$800	478:699$600	136,82	130,58	
9.320:599$400	698:405$400	2.167:515$700	—	—	93,67	81,13	
14.904:766$570	1.232:809$963	3.126:544$481	—	—	93,59	82,66	13
7.841:448$900	—	323:674$400	77:317$700	—	100,88	96,04	14
10.658:927$800	5.108:289$770	4.815:559$500	—	—	69,66	68,88	15
3.656:295$700	1.857:087$300	692:261$100	—	—	70,56	84,08	16
2.938:160$300	2.670:444$500	1.080:337$800	—	—	55,93	73,12	17
1.983:118$800	345:525$500	155:269$500	—	—	86,79	92,74	18
160:603$700	—	—	194:483$870	142:220$300	3.625,73	773,63	19
2.379:374$030	—	—	814:016$200	450:276$430	139,33	123,34	20
3.263:031$300	—	—	1.402:185$900	853:683$900	168,19	135,43	21
1.041:029$000	—	—	543:192$300	613:903$600	203,04	243,73	22

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1937	1936	1937	1936	1937
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró......................	175	158	962:869$000	1.026:170$650	825:741$802
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	221	1.366:354$600	1.387:219$400	1.646:694$700
25	E. F. Petrolina-Teresina	189	189	174:575$000	127:079$500	687:006$500
26	E. F. Nazaré	288	287	.	5.675:524$070	.
27	E. F. Santo Amaro.................	90	90	829:572$200	.	798:307$423
28	E. F. Ilhéus a Conquista...........	128	128	3.166:299$100	2.877:884$900	1.800:308$400
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas.................	537	537	2.690:706$600	3.660:529$400	2.999:995$800
30	E. F. Itapemirim	53	53	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	68	63	.	.	.
32	E. F. do Litoral	14	14	.	.	.
33	E. F. Corcovado....................	4	4	347:138$500	334:865$500	228:594$600
34	E. F. Maricá	157	130	1.023:653$300	1.048:032$200	2.013:733$000
35	E. F. do Morro Velho	8	8	.	.	.
36	E. F. do Dourado	289	276	3.606:589$800	3.939:331$900	2.681:902$100
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	149	149	3.186:794$800	.	2.243:628$900
38	E. F. Morro Agudo..................	41	41	240:199$590	238:914$560	159:767$300
39	E. F. S. Paulo-Minas	137	137	397:569$100	386:824$700	576:555$806
40	E. F. Itatibense	20	20	417:242$800	371:104$600	370:964$770
41	Ramal Férreo Campineiro	40	40	.	315:645$200	.
42	E. F. Cantareira...................	35	35	1.273:842$600	1.141:507$350	2.813:134$364
43	E. F. Campos do Jordão	47	47	855:872$450	885:056$548	859:649$467
44	E. F. Monte Alto	31	32	.	99:412$550	.
45	E. F. Jaboticabal	25	25	50:590$000	49:995$070	76:224$000
46	E. F. Perús-Pirapora	16	16	.	43:814$300	.
47	Ramal Férreo Dumont	24	24	162:071$700	127:095$100	146:982$900
48	E. F. Barra Bonita.................	18	18	102:186$060	115:808$520	96:465$500
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	45	43	165:247$900	147:082$700	270:176$200
50	E. F. D. Teresa Cristina...........	244	244	2.742:508$100	2.208:961$800	2.416:587$700
51	E. F. Santa Catarina	114	107	1.590:826$600	1.370:870$200	1.429:560$078
52	E. F. Mate-Laranjeira..............	68	68	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	15	14	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório............	55	56	.	218:528$600	200:698$726
55	E. F. Jacuí	57	57	.	.	.

Observações: (–) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 26

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
649:065$727	137:127$198	377:104$923	—	—	85,76	63,25	23
1.663:489$600	—	—	280:340$100	276:270$200	120,52	119,92	24
704:971$600	—	—	512:431$500	577:892$100	393,53	554,75	25
3.924:312$494	.	1.751:211$576	.	—	.	69,14	26
.	31:264$777	.	—	.	96,23	.	27
1.664:974$200	1.365:990$700	1.212:910$700	—	.	56,86	57,85	28
2.914:993$900	—	745:535$500	309:289$200	—	111,49	79,63	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
274:170$100	118:543$900	60:695$400	—	—	65,85	81,87	33
1.558:606$500	—	—	990:079$700	510:574$300	196,72	148,72	34
.	.	.	.	.	.	.	35
2.772:514$975	924:687$700	1.166:816$925	—	—	74,36	70,38	36
.	943:165$900	.	—	.	70,40	.	37
159:630$900	80:432$290	79:283$660	—	—	66,51	66,81	38
595:479$692	—	—	178:986$706	208:654$992	145,02	153,94	39
256:365$100	46:278$030	114:739$500	—	—	88,91	69,08	40
332:216$000	.	—	.	16:570$800	.	105,25	41
2.362:738$395	—	—	1.539:291$764	1.221:231$045	220,84	206,98	42
917:337$860	—	—	3:777$017	32:281$312	100,44	103,65	43
192:539$992	. .	—	.	93:127$442	.	193,68	44
83:732$100	—	—	25:634$000	33:737$030	150,67	167,48	45
293:380$700	.	.	. .	249:566$400	.	669,60	46
129:411$120	15:088$800	—	—	2:316$020	90,69	101,82	47
98:342$700	5:720$560	17:465$820	—	—	94,40	84,92	48
243:338$400	—	—	104:928$300	96:255$700	163,50	165,44	49
2.169:745$600	325:920$400	39:216$200	—	—	88,12	98,22	50
1.308:606$300	161:266$522	62:263$900	—	—	89,86	95,46	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
262:442$180	.	—	.	43:913$580	.	120,10	54
.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1937	1936	1937	1936
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway...	145.886.760	150.865.581	112.454.281	115.940.594
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil............	2.131.977.752	2.123.674.839	1.162.154.758	1.001.633.021
3	Leopoldina Railway	407.375.373	420.689.996	333.115.117	.
4	Rede Mineira de Viação...........	173.478.975	134.135.017	154.070.190	178.869.558
5	São Paulo Railway.................	382.418.068	304.744.340	412.189.355	391.418.172
	E. F. Santos a Jundiaí..........	370.114.163	293.835.076	406.638.998	386.249.618
	Secção Bragantina	12.303.905	10.909.264	5.550.357	5.168.554
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	399.960.570	368.959.372	566.012.426	529.790.503
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	190.197.094	147.316.470	267.630.545	243.024.496
8	E. F. Sorocabana..................	422.618.520	410.008.298	910.400.370	837.611.396
9	E. F. Noroeste do Brasil	73.017.773	67.166.918	128.295.333	116.920.310
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	143.275.401	124.279.548	436.704.637	372.471.121
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	237.951.661	187.174.900	548.067.726	499.577.875
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordêste				
12	Rede de Viação Cearense.....	55.780.754	52.064.575	71.774.516	75.297.593
	E. F. Sobral......................	7.207.259	7.070.167	5.724.037	6.456.156
	E. F. Baturité	48.573.495	44.994.408	66.050.479	68.841.437
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	95.808.767	85.247.805	82.644.819	78.211.327
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas.	20.389.469	16.106.045	30.020.974	25.592.295
15	E. F. Araraquara..................	55.955.766	53.355.879	64.431.477	62.766.886
16	E. F. Goiaz........................	17.040.496	13.855.908	17.900.394	13.317.401
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	17.957.743	16.172.061	18.518.752	11.653.334
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	1.068.997	889.692	3.804.094	3.517.242
19	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.
20	E. F. Bragança....................	15.500.876	14.349.971	6.313.717	4.831.354
21	E. F. São Luiz-Teresina	7.563.752	7.712.427	8.969.695	11.765.867
22	E. F. Central do Piauí..............	3.125.783	2.174.562	1.742.646	1.414.863

Observações: (—) elementos nulos; ( ) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Número de				Por quilômetro trafegado				Número de ordem
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego		Despesa de custeio		
1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
262.128.961	268.296.095	4,6	4,6	20:121$292	21:156$106	18:820$965	17:179$666	1
		19,1		67:687$989	55:881$396	101:854$824	72:466$551	2
		7,2	7,1	30:894$261	29:042$342	25:905$778	24:074$714	3
349.423.785	362.560.942	4,8	4,5	12:380$991	11:687$060	13:971$746	12:121$559	4
874.292.849	755.683.004	58,3	55,1	529:017$875	508:769$783	380:574$197	342:260$857	5
847.576.873	738.378.182	97,2	92,3	926:767$317	890:557$239	658:028$196	589:591$384	
19.342.113	17.685.741	8,2	7,2	17:099$611	17:395$186	23:480$625	23:937$307	
		14,7	14,3	75:462$913	70:003$446	43:023$492	40:956$680	6
520.433.436	427.715.805	8,2	7,9	27:937$390	25:238$500	21:060$811	18:527$430	7
1.350.956.123	1.285.064.029	14,2	13,8	59:949$272	54:243$172	44:833$888	40:925$778	8
236.310.379	213.587.655	5,5	5,5	19:091$673	20:251$255	23:906$876	23:918$669	9
597.249.626	516.812.194	7,9	7,8	27:209$792	24:123$585	25:961$069	23:637$430	10
756.204.846	664.108.067	4,5	5,6	31:530$506	27:440$317	26:861$920	23:827$722	11
132.031.852	131.028.857	2,9	3,0	9:315$144	9:619$510	9:234$037	8:374$988	12
13.505.762	14.533.383	1,5	1,8	4:055$934	3:973$502	5:549$193	5:188$475	
118.441.437	116.562.379	3,5	3,6	11:466$887	11:929$507	10:741$648	9:678$712	
116.627.127	148.288.003	2,7	2,6	10:607$250	10:034$119	9:926$891	8:294$250	13
51.634.470	42.088.001	3,3	3,0	15:555$932	14:528$689	15:693$508	13:952$756	14
128.319.261	128.614.665	15,5	9,5	56:130$651	51:581$624	39:103$019	35:529$759	12
37.330.285	28.629.204	3,2	2,7	12:587$632	9:928$212	8:881$555	8:347$708	16
38.413.827	31.203.697	3,9	3,5	25:676$804	17:027$534	14:361$361	12:449$832	17
4.792.656	3.836.465	0,4	0,4	7:147$185	5:842$591	6:203$126	5:418$357	18
		0,5		82$330	274$379	2:985$074	2:397$070	19
21.941.305	19.764.278	2,9	3,1	7:039$824	6:561$556	9:808$587	8:093$109	20
16.562.531	18.144.310	1,1	1,1	4:559$332	5:342$234	7:668$392	7:235$103	21
4.896.759	3.532.406	0,7	0,7	2:834$097	2:885$982	5:754$485	7:033$980	22

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1937	1936	1937	1936
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6.840.370	7.529.135	5.017.015	4.137.920
25	E. F. Petrolina-Teresina	580.431	407.857	469.343	312.459
26	E. F. Nazaré	.	7.942.272	.	12.698.719
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	8.491.958	7.014.525	4.151.189	3.810.361
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	6.664.011	4.991.068	11.759.175	14.194.389
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.
32	E. F. Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	415.331	443.374	—	74
34	E. F. Maricá	7.968.751	8.767.191	3.584.237	2.451.122
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F Dourado	6.092.252	.	7.835.577	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	.	.	3.762.908	.
38	E. F. Morro Agudo	778.497	755.163	1.224.822	1.079.300
39	E. São Paulo-Minas	1.870.180	.	1.404.887	.
40	E. F. Itatibense	1.130.407	.	921.189	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	36.382.638	32.265.188	626.322	787.231
43	E. F. Campos do Jordão	5.141.637	.	789.722	.
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	427.579	411.046	102.922	139.356
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	570.657	610.322	77.452	145.144
48	E. F. Barra Bonita	259.300	314.410	364.176	428.924
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	1.327.297	1.346.837	875.210	669.405
50	E. F. D. Teresa Cristina	5.901.648	4.779.225	17.096.170	15.121.089
51	E. F. Santa Catarina	9.531.608	8.540.192	5.910.531	5.343.432
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	123.580	87.000	295.560	136.500
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

Observações: (–) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 26 (continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Número de				Por quilômetro trafegado				Número de ordem
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego		Despesa de custeio		
1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
.	.	0,9	.	5:943$636	7:893$620	5:097$172	4:992$813	23
12.100.730	11.918.308	1,4	1,5	6:182$600	6:277$011	7:451$107	7:527$102	24
1.076.985	731.234	0,3	0,3	923$677	770$179	3:634$955	4:272$555	25
.	22.429.204	.	1,9	.	19:775$345	.	13:673$563	26
.	.	1,4	.	9:217$469	.	8:870$082	.	27
.	.	3,1	3,0	24:736$712	22:561$601	14:064$909	13:007$611	28
16.444.797	17.168.839	1,7	1,6	5:010$627	6:816$628	5:586$584	5:428$294	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
391.329	444.900	17,3	18,1	86:784$625	83:716$375	57:148$650	61:792$525	33
13.541.066	12.874.227	4,0	4,7	7:364$412	8:061$786	14:487$288	11:989$281	34
.	.	.	.	.	.	.	.	35
15.721.501	.	3,2	.	12:479$549	14:272$942	9:279$938	10:045$344	36
.	.	5,3	.	21:387$884	.	15:057$913	.	37
2.118.273	.	3,7	3,5	5:858$526	5:827$842	3:896$763	3:893$436	38
3.533.500	.	3,0	.	2:901$964	2:823$538	4:208$437	4:346$567	39
.	.	4,3	.	20:862$140	18:555$230	18:548$239	12:818$255	40
.	.	.	.	.	7:891$130	.	8:305$400	41
37.368.337	32.981.817	25,6	25,4	36:395$503	32:614$491	80:375$268	67:506$811	42
4.168.447	.	13,2	.	18:210$052	18:830$990	18:290$414	19:517$826	43
.	.	.	.	.	3:106$642	.	6:016$875	44
559.532	.	2,8	.	2:023$600	1:999$803	3.048$960	3:349$284	45
.	.	.	.	.	2:738$394	.	18:336$294	46
687.930	810.638	2,6	1,8	6:752$988	5:295$629	6:124$288	5:392$130	47
663.798	.	3,8	4,0	5:677$003	6:433$807	5:359$194	5:463$483	48
2.071.035	2.045.553	2,0	1,8	3:672$175	3:420$528	6:003$915	5:650$033	49
23.379.021	20.457.191	4,0	3,7	11:239$787	9:053$122	9:904$048	8:892$400	50
16.387.498	14.751.222	3,9	4,2	13:954$619	12:811$871	12:540$001	12:229$965	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	233.939	0,9	0,9	.	3:902$296	3:649$068	4:686$468	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por quilômetro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-quilômetro	
		1937	1936	1937	1936	1937	1936
	I - Emprêsas de 1ª categoria						
	Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	1:300$327	3:976$440	—	—	11$856	12$566
	Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil............	—	—	34:166$835	16:585$155	9$712	8$448
3	Leopoldina Railway	4:983$483	4:967$628	—	—	11$781	11$108
4	Rede Mineira de Viação...........	—	—	1:590$755	434$499	7$064	7$042
5	São Paulo Railway.................	148:443$678	166:508$926	—	—	24$864	25$233
•	E. F. Santos a Jundiaí...........	268:739$121	300:965$855	—	—	26$119	26$354
	Secção Bragantina	—	—	6:381$014	6:542$121	5$714	6$638
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	32:439$421	29:046$766	—	—	14$052	13$366
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	6:876$579	6:711$070	—	—	9$340	8$776
8	E. F. Sorocabana......	15:115$384	13:317$394	—	—	11$578	10$735
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	4:815$203	3:667$414	9$528	10$031
	Região Sul						
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	1:248$723	486$155	—	—	9$456	8$492
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	4:668$586	3:612$595	—	—	19$205	13$429
	II - Emprêsas de 2ª categoria						
	Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense.	81$107	1:244$522	—	—	8$707	8$648
	E. F. Sobral......................	—	—	1:493$259	1:214$973	7$408	6$175
	E. F. Baturité....................	725$239	2:250$795	—	—	8$933	9$147
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	680$359	1:739$869	—	—	10$846	10$465
	Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas..............	—	575$933	137$576	—	12$784	13$068
15	E. F. Araraquara..................	17:027$632	16:051$865	—	—	9$911	14$912
16	E. F. Goiaz	3:706$077	1:580$504	—	—	10$872	9$919
17	E. F. São Paulo-Paraná...........	11:315$443	4:577$703	—	—	18$122	13$316
	III - Emprêsas de 3ª categoria						
	Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	944$059	424$234	—	—	49$814	40$337
19	E. F. Tocantins....................	—	—	2:902$744	2:122$691	$461	.
20	E. F. Bragança.......	—	—	2:768$763	1:531$553	6$592	5$796
21	E. F. S. Luiz-Teresina............	—	—	3:109$060	1:892$869	11$437	12$858
22	E. F. Central do Piauí............	—	—	2:920$389	4:147$998	10$577	10$632

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

26 (continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
tráfego.		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Número de ordem
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
1$496	1$629	$066	$068	$236	$246	10$706	9$674	1$355	1$248	$061	$049	$175	$158	1
.	.	.	$033	.	$068	14$414	10$586	1$732	1$238	$056	.	.	.	2
1$329	1$299	$062	$059	.	.	9$275	8$628	1$073	1$029	$051	$047	.	.	3
1$270	1$146	$073	$086	$231	$173	6$913	6$338	1$185	1$034	$075	$085	$131	$094	4
2$515	2$574	$060	$071	$201	$246	17$777	16$877	1$796	1$718	$049	$057	.	$155	5
2$584	2$638	$060	$071	$241	$246	18$434	17$352	1$822	1$734	$048	$056	.	$155	
$871	$992	$053	$054	$194	$226	7$778	9$033	1$196	1$360	$063	$073	.	$295	
1$046	1$009	.	$054	.	$137	7$028	6$859	$559	$552	.	.	.	.	6
1$306	1$229	$067	$065	$162	$160	6$202	5$748	$889	$811	$041	$039	$104	$074	7
1$184	1$110	$054	$050	$106	$104	8$083	7$612	$815	$813	$049	.	$070	$069	8
$886	$987	$074	$074	$141	$163	9$205	6$437	1$020	1$055	$072	$073	$134	$156	9
$974	$924	$051	$051	$098	$101	8$247	7$651	$868	$849	$044	$047	$092	$096	10
2$277	1$602	$087	$084	$151	$145	13$809	10$264	1$511	1$154	$051	$059	$102	$088	11
1$208	1$212	$059	$057	$127	$131	7$911	6$951	1$099	$985	$049	$043	$119	$116	12
1$347	1$207	$063	$054	$179	$168	8$999	7$192	1$711	1$468	$067	$057	$223	$230	
1$190	1$213	$059	$057	$122	$127	7$714	6$900	1$022	$918	$046	$041	$109	$105	
1$468	1$424	$064	$064	$151	$162	7$695	6$603	1$071	$917	$039	$035	$146	.	13
1$720	1$749	$091	$091	$212	$218	10$816	10$620	1$518	1$484	$077	$087	$164	$171	14
1$610	1$840	$058	$047	$196	$190	5$903	7$906	$993	1$078	$047	$050	$104	$097	15
1$987	1$915	$089	$089	$154	$162	6$405	6$636	1$273	1$412	$056	$068	$106	$126	16
2$477	1$916	$081	$078	$217	$211	8$938	8$052	1$305	1$247	$043	$043	$109	$135	17
5$314	4$910	$140	$141	$651	$669	30$473	29$642	3$211	3$511	$273	$266	$369	$422	18
.	.	.	.	.	.	12$657	.	.	.	.	.	.	.	19
1$306	$983	$047	$047	$240	$252	7$727	6$035	1$577	1$126	$057	$037	$238	$329	20
1$688	1$640	$081	$083	$169	$175	15$785	14$021	2$548	1$916	$139	$103	$199	$175	21
1$337	1$485	$053	$057	$321	$283	15$474	18$260	2$336	3$010	$100	$121	$277	$339	22

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por quilômetro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-quilômetro	
		1937	1936	1937	1936	1937	1936
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró	846$464	2:900$807	—	—	17$230	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	1:268$507	1:250$091	11$911	11$796
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	2:711$278	3:502$376	8$868	6$791
26	E. F. Nazaré	.	6:101$782	.	—	.	28$045
27	E. F. Santo Amaro	347$387	.	—	.	18$533	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	10:671$803	9:553$990	—	—	21$928	20$496
	Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas	—	1:388$334	575$957	—	8$152	11$641
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	29:635$975	21:923$850	—	—	13$747	12$925
34	E. F. Maricá	—	—	7:122$876	3:927$495	5$087	4$735
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	3:199$938	4:227$598	—	—	10$704	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	6:329$972	.	—	.	11$170	.
38	E. F. Morro Agudo	1:961$763	1:934$406	—	—	4$388	4$508
39	E. F. São Paulo-Minas	—	—	1:306$473	1:523$029	2$651	.
40	E. F. Itatibense	2:313$901	5:736$975	—	—	13$424	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	—	.	414$270	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	43:979$765	34:892$320	3$899	3$511
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	80$362	686$836	3$771	.
44	E. F. Monte Alto	.	—	.	2:910$233	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	1:025$360	1:349$481	1$963	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	—	.	15:597$900	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	628$700	—	—	96$501	7$174	8$201
48	E. F. Barra Bonita	317$809	970$324	—	—	4$132	4$377
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	2:331$740	2:238$505	4$921	5$057
50	E. F. D. Teresa Cristina	1:335$739	160$722	—	—	7$764	6$630
51	E. F. Santa Catarina	1:414$618	581$906	—	—	9$713	8$425
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	—	—	784$172	.	12$003
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; ( ) elementos desconhecidos.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
tráfego		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Número de ordem
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
2$594	.	$093	.	$279	.	13$573	.	1$726	.	.	.	.	.	23
1$549	1$539	$072	$069	$182	$245	12$670	11$504	1$544	1$900	$066	$059	$182	$239	24
1$795	1$551	$065	$072	$204	$215	19$578	16$164	5$457	4$221	$220	$196	$654	$695	25
.	3$286	.	$088	.	.	.	16$568	.	2$006	.	$091	.	$150	26
4$938	.	.	.	.	.	12$878	.	3$240	.	.	.	.	.	27
2$916	3$014	.	.	$492	.	10$329	9$554	1$553	1$306	$077	$072	$248	$218	28
1$700	2$037	$087	$087	$198	$225	7$346	7$835	1$637	1$470	$095	$108	$161	$138	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
13$747	12$925	$887	$810	—	.	8$988	9$357	8$988	9$357	$548	$544	—	.	33
$907	1$079	$062	$054	$106	$164	8$281	6$088	1$552	1$318	$087	$066	.	$212	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
1$547	.	$074	.	$341	.	7$326	.	.	.	.	.	.	.	36
1$631	.	.	.	$615	.	7$493	.	1$136	.	.	.	$354	.	37
.	.	$067	.	$144	.	2$658	2$706	.	.	.	.	.	.	38
.	.	$063	.	$184	.	3$436	.	$947	.	$101	.	$204	.	39
1$667	.	.	.	.	.	11$935	.	1$482	.	$113	.	$205	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	$033	$033	$108	$103	8$581	7$244	1$760	1$484	$064	.	$376	.	42
3$471	.	$134	.	$367	.	3$622	.	3$246	.	$094	.	$441	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	$073	.	$161	.	1$922	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1$486	1$193	$091	$083	$975	$493	6$506	8$350	1$348	1$215	$117	$092	$731	$358	47
.	.	$071	.	$213	.	3$702	3$572	.	.	.	.	.	.	48
$918	$938	$061	$059	$101	$084	7$022	6$379	1$224	1$040	$050	$045	$181	$197	49
1$124	$935	$074	$069	$110	$102	6$331	5$734	$953	$843	$062	$065	$104	$105	50
1$325	1$208	$045	$042	$164	$166	7$739	7$273	1$117	1$095	$037	$039	$149	$144	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	$252	.	1$246	11$487	14$464	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO

Resultados do tráfego no

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1933	1934	1935	1936
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway...	27.864:090$240	28.803:196$750	34.532:334$300	36.853:937$100
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.............	185.091:603$400	113.609:665$200	(2) 154.198:403$070	176.976:380$600
3	Leopoldina Railway	67.891:148$790	76.681:308$925	79.097:614$507	89.624:668$215
4	Rede Mineira de Viação...........	34.917:387$528	35.770:359$329	36.818:591$200	44.177:087$350
5	São Paulo Railway.................	93.479:217$490	94.225:846$880	106.053:345$300	125.666:136$300
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	91.408:896$480	104.675:133$300	93.946:069$790	104.795:158$820
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	46.980:557$027	43.504:495$450	43.739:848$200	49.442:221$900
8	E. F. Sorocabana..................	80.234:314$797	83.249:951$616	99.029:709$343	113.910:660$904
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	23.037:794$300	20.232:592$475	23.447:750$938	27.865:726$300
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	34.261:369$900	37.061:305$300	42.607:610$000	48.391:911$600
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	69.044:248$310	73.612:015$170	78.062:149$120	83.116:719$500
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense..........	8.384:285$850	9.244:459$650	11.384:974$850	13.053:674$700
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12.033:500$890	12.969:781$835	15.558:343$233	18.031:311$051
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas...............	5.000:727$900	7.003:168$500	6.126:613$200	8.165:123$300
15	E. F. Araraquara..................	14.023:333$500	14.713:686$850	13.490:150$000	15.474:487$300
16	E. F. Goiaz	2.389:679$700	3.202:712$000	3.602:784$200	4.348:556$800
17	E. F. São Paulo-Paraná	1.705:789$400	2.531:291$100	3.150:000$000	4.018:498$100
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	1.263:541$000	1.349:613$100	1.320:823$500	2.138:388$300
19	E. F. Tocantins....................	(1)	11:051$000	9:943$450	18:383$400
20	E. F. Bragança.....................	2.085:444$500	1.891:923$470	1.749:319$120	1.929:097$600
21	E. F. São Luiz-Teresina...........	1.253:194$000	1.211:885$800	1.743:985$200	2.409:347$400
22	E. F. Central do Piauí..............	213:963$300	208:684$100	303:019$000	427:125$400
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró......................	720:015$540	1.022:536$790	946:101$550	1.026:170$650
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.070:846$300	1.319:321$000	1.518:615$700	1.387:219$400
25	E. F. Petrolina-Teresina	81:017$800	68:239$100	85:606$900	127:079$500
26	E. F. Nazaré	3.516:117$634	4.049:851$350	3.988:513$150	5.675:524$070
27	E. F. Santo Amaro.................	555:194$690	800:633$600	849:765$500	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista...........	3.208:983$790	2.961:416$180	2.858:705$130	2.877:884$900

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) tráfego paralizado; (2) faltando a receita acessória.

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas de custeio					Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
35.252:504$300	24.518:302$230	20.509:139$880	24.823:094$300	29.926:978$500	32.974:330$900	1
214.503:235$950	209.228:531$200	152.413:419$100	226.759:442$800	229.501:565$600	322.777:935$900	2
95.339:690$078	54.946:311$180	58.421:838$130	72.281:123$320	74.294:566$430	79.945:229$750	3
47.753:296$394	42.072:348$674	42.038:490$245	45.410:601$532	45.819:494$763	53.889:026$020	4
130.667:415$100	68.726:014$320	76.051:005$390	74.465:580$010	84.538:431$600	94.001:826$700	5
113.496:221$330	49.335:973$359	55.420:870$007	61.045:771$100	61.312:150$930	64.707:332$420	6
54.729:347$500	32.907:402$209	32.916:780$800	34.036:066$426	36.295:236$179	41.258:127$871	7
125.713:622$621	58.687:505$074	66.058:443$750	77.896:212$530	85.944:133$394	94.016:663$390	8
27.530:192$500	20.877:829$726	22.323:849$510	26.308:748$230	32.912:088$838	34.473:715$568	9
54.882:150$500	32.509:063$500	36.401:220$800	38.394:329$900	47.416:684$900	52.363:475$800	10
97.996:813$450	62.926:922$260	64.018:074$080	64.191:009$430	72.174:169$370	83.486:846$050	11
12.640:650$300	7.724:890$500	7.826:042$300	9.184:365$800	11.364:858$600	12.530:588$700	12
19.220:336$800	12.202:638$210	12.926:913$780	13.775:966$553	14.904:766$570	17.987:526$837	13
8.742:433$900	6.727:849$200	7.195:646$200	6.799:440$600	7.841:448$900	8.819:751$600	14
16.839:195$400	9.766:137$500	10.384:771$979	10.231:582$600	10.658:927$800	11.730:905$630	15
5.513:383$000	2.687:125$080	2.753:415$353	2.990:307$046	3.656:292$700	3.890:121$200	17
6.059:725$800	1.583:910$600	2.049:005$000	2.350:000$000	2.938:160$300	3.389:281$300	16
2.615:869$700	1.335:006$600	1.510:007$800	1.544:088$700	1.983:118$800	2.270:344$200	18
5:516$130	(1)	139:831$350	147:593$800	160:603$700	200:000$000	19
2.069:708$400	1.944:529$163	1.981:870$012	2.033:566$156	2.379:374$030	2.883:724$600	20
2.056:258$900	2.192:535$260	2.543:653$203	2.594:252$600	3.263:031$300	3.458:444$800	21
527:142$000	583:784$902	630:965$112	846:612$300	1.041:029$000	1.070:334$300	22
962:869$000	359:780$618	425:675$970	467:617$617	649:065$727	825:741$802	23
1.366:354$600	1.103:945$853	1.137:935$700	1.411:500$927	1.663:489$600	1.646:694$700	24
174:575$000	499:738$100	605:068$400	532:972$500	704:971$600	687:006$500	25
	2.919:924$059	3.147:726$137	3.481:939$671	3.924:312$494		26
829:572$200	673:167$240	676:813$150	758:101$862		798:307$423	27
3.166:299$100	1.812:774$520	1.882:136$210	1.672:602$130	1.664:974$200	1.800:308$400	28

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1933	1934	1935	1936
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	3.115:142$145	2.507:933$260	2.786:166$350	3.660:529$400
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	317:858$100	317:062$200	343:311$100	334:855$500
34	E. F. Maricá	1.047:236$050	951:687$200	1.058:077$200	1.048:032$200
35	E. F. do Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	3.182:690$346	5.109:777$608	2.893:000$000	3.939:331$900
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	312:238$100	315:772$930	238:941$560
39	E. F. S. Paulo-Minas	197:243$793	254:716$600	261:734$500	386:824$700
40	E. F. Itatibense	238:593$240	283:351$100	293:000$000	371:104$600
41	Ramal Férreo Campineiro	159:309$600	200.388$400	251:000$000	315:645$200
42	E. F. Cantareira	778:341$270	840:483$320	912:652$099	1.141:507$350
43	E. F. Campos do Jordão	549:923$005	579:410$926	722:192$450	885:056$548
44	E. F. Monte Alto	.	.	146:680$270	99:412$550
45	E. F. Jaboticabal	81:219$512	91:262$000	37:744$290	49:995$070
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	46:636$400	43:814$300
47	Ramal Férreo Dumont	126:861$000	133:784$600	103:397$200	127:095$100
48	E. F. Barra Bonita	.	102:358$500	102:820$410	115:808$520
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	82:628$100	81:534$900	124:993$100	147:082$700
50	E. F. D. Teresa Cristina	1.632:660$060	1.861:381$172	1.928:350$635	2.208:961$800
51	E. F. Santa Catarina	778:518$430	1.075:886$470	1.174:000$800	1.370:870$200
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	218:528$600
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
	Despesas de custeio					Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
2.690:706$600	2.533:349$017	2.657:622$949	2.742:874$843	2.914:993$900	2.999:995$800	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
347:138$500	277:878$600	265:696$500	257:879$000	274:170$100	228:594$600	33
1.023:653$300	1.831:995$260	1.737:113$400	1.847:892$600	1.558:606$500	2.013:733$000	34
.	.	.	.	.	.	35
3.606:589$800	3.127:102$798	2.957:700$122	3.014:000$000	2.772:514$975	2.681:902$100	36
3.188:794$800	.	.	.	.	2.243:628$900	37
240:199$590	.	166:730$400	152:884$690	159:630$900	159:767$300	38
397:569$100	515:243$596	681:717$097	515:581$590	595:479$692	576:555$806	39
417:242$800	228:088$130	233:631$990	234:000$000	256:365$100	370:964$770	40
.	227:487$500	264:258$400	305:000$000	332:216$000	.	41
1.273:842$600	2.094:438$273	2.270:598$415	2.301:304$629	2.362:738$395	2.813:134$364	42
855:872$450	716:948$326	733:225$773	768:364$271	917:337$860	859:649$467	43
.	.	.	243:046$940	192:539$992	.	44
50:590$000	73:656$230	73:543$000	94:246$700	83:732$100	76:224$000	45
.	.	.	284:395$900	293:380$700	.	46
162:071$700	122:714$400	123:849$400	119:742$000	129:411$120	146:982$900	47
102:186$060	.	93:930$200	93:423$900	98:342$700	96:465$500	48
165:247$900	212:679$400	227:421$500	255:734$300	243:338$400	270:176$200	49
2.742:508$100	1.613:889$040	1.821:300$089	1.955:516$796	2.169:745$600	2.416:587$700	50
1.590:826$600	765:446$767	1.061:801$315	1.083:556$400	1.308:606$300	1.429:560$078	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	262:442$180	200:698$726	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1933	1934	1935	1936
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway..	3.345:788$010	8.294:056$870	.9.709:240$000	6.926:958$600
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.............	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway................	12.944:837$610	18.259:470$795	6.816:491$187	15.330:101$785
4	Rede Mineira de Viação...........	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.................	24.753:203$170	18.174:841$490	31.587:765$290	41.127:704$700
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	42.072:923$121	49.254:263$293	32.900:298$690	43.483:007$900
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	14.073:154$818	10.587:714$650	9.703:781$774	13.146:985$721
8	E. F. Sorocabana..................	21.546:809$723	17.191:507$866	21,133:496$813	27.966:527$510
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	2.159:964$574	—	—	—
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	1.752:306$400	660:084$500	4.213:280$100	975:226$700
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.117:326$050	9.593:941$090	13.871:139$690	10.942:550$130
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordéste				
12	Rede de Viação Cearense..... ...	659:395$350	1.418:417$350	2.200:609$050	1.688:816$100
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	42:868$055	1.782:376$680	3.126:544$481
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas.	—	—	—	323:674$400
15	E. F. Araraquara...................	4.257:196$000	4.328:914$871	3.258:567$400	4.815:559$500
16	E. F. Goiaz.........................	—	449:296$647	612:477$154	692:263$100
17	E. F. São Paulo-Paraná.............	121:878$800	449:296$647	482:286$100	1.080:337$800
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	—	—	—	155:269$500
19	E. F. Tocantins....................	(1)	—	—	—
20	E. F. Bragança.....................	140:915$337	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina............	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.............	—	—	—	—
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró......................	360:234$922	596:860$820	478:483$933	377:104$923
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	131:385$300	107:114$773	—
25	E. F. Petrolina-Teresina............	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.......................	596:193$575	902:125$213	506:573$479	1.751:211$576
27	E. F. Santo Amaro.................	—	123:820$450	91:663$638	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista............	1.396:209$470	1.079:279$970	1.186:103$000	1.212:910$700

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) tráfego paralizado.

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits					Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
2.278:173$400	—	—	—	—	—	1
—	24.136:927$800	38.803:753$900	.	52.525:185$000	108.274:699$950	2
15.394:460$328	—	—	—	—	—	3
—	7.154:961$146	6.268:130$916	8.592:010$332	1.642:407$413	6.135:542$120	4
36.665:588$400	—	—	—	—	—	5
48.788:888$910	—	—	—	—	—	6
13.471:219$629	—	—	—	—	—	7
31.696:959$231	—	—	—	—	—	8
—	—	2.091:257$035	2.860:997$292	5.046:362$538	6.943:523$068	9
2.518:674$700	—	—	—	—	—	10
14.509:967$400	—	—	—	—	—	11
110:061$600	—	—	—	—	—	12
1.232:809$963	169:137$320	—	—	—	—	13
—	1.727:121$300	192:477$700	672:827$400	—	77:317$700	14
5.108:289$770	—	—	—	—	—	15
1.857:087$360	297:445$380	—	—	—	—	16
2.670:444$500	—	—	—	—	—	17
345:525$500	71:465$600	160:394$700	223:265$200	—	—	18
—	(1)	128:780$350	137:650$350	142:220$300	194:483$870	19
—	—	89:946$542	284:247$036	450:276$430	814:016$200	20
—	939:341$260	1.331:767$403	840:267$400	853:683$900	1.402:185$900	21
—	369:821$602	422:281$012	543:593$300	613:903$600	543:192$300	22
137:127$198	—	—	—	—	—	23
—	33:099$553	—	—	276:270$200	280:340$100	24
—	418:720$300	536:829$300	447:365$600	577:892$100	512:431$500	25
.	—	—	—	—	.	26
31:264$777	117:972$450	—	—	.	—	27
1.365:990$700	—	—	—	—	—	28

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1933	1934	1935	1936
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	581:793$128	—	43:291$507	745:535$500
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.
32	E. F. Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	39:979$500	51:365$700	85:432$100	60:695$400
34	E. F. Maricá	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. Dourado	55:587$548	2.152:077$478	—	1.166:816$925
37	E. F. São Paulo-Goiaz	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	.	145:507$700	162:888$240	79:283$660
39	E. São Paulo-Minas	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	10:505$110	49:719$110	59:000$000	114:739$500
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	.	—	—
45	E. F. Jaboticabal	7:563$282	17:719$000	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	—	—
47	Ramal Férreo Dumont	4:146$600	9:935$200	—	—
48	E. F. Barra Bonita	.	8:428$300	9:396$510	17:465$820
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	18:771$020	40:081$083	—	39:216$200
51	E. F. Santa Catarina	13:071$663	14:085$155	90:444$400	62:263$900
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	—
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	1
	Deficits					Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
—	—	149:689$689	—	—	309:289$200	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
118:543$900	—	—	—	—	—	33
—	784:759$210	785:426$200	789:815$400	510:574$300	990:079$700	34
.	.	.	.	.	.	35
924:687$700	—	—	121:000$000	—	—	36
943:165$900	.	.	.	.	—	37
80:432$290	.	—	—	—	—	38
—	317:999$803	427:000$497	253:847$090	208:654$992	178:986$706	39
46:278$030	—	—	—	—	—	40
.	68:177$900	63:870$000	54:000$000	16:570$800	.	41
—	1.316:097$003	1.430:115$095	1.388:652$530	1.221:231$045	1.539:291$764	42
—	167:025$320	153:814$847	46:171$821	32:281$312	3:777$017	43
.	.	.	96:366$670	93:127$442	.	44
—	—	—	56:502$410	33:737$030	25:634$000	45
.	.	.	237:759$500	249:566$400	.	46
15:088$800	—	—	16:344$800	2:316$020	—	47
5:720$560	.	—	—	—	—	48
—	130:051$300	145:886$600	130:741$200	96:255$700	104:928$00	49
325:920$400	—	—	27:166$161	—	—	50
161:266$522	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	43:913$580	.	54
.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Combustivel e

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de					
		Consumo total					
		Energia elétrica		Carvão de pedra			
				estrangeiro		nacional	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
		1.000 K.W.H.		Toneladas			
	I - Emprêsas de 1ª categoria						
	Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	28.768	169$730	1.158	117$145
	Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil.............	.	.	574.545	146$725	65.466	109$000
3	Leopoldina Railway................	—	—	80.530	150$009	8.738	101$298
4	Rede Mineira de Viação...........	6.770	.	9.611	154$620	894	114$129
5	São Paulo Railway.................	—	—	94.373	152$355	11.427	104$277
	E. F. Santos a Jundiaí...........	—	—	89.242	151$403	11.427	104$277
	Secção Bragantina	—	—	5.131	166$956	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	70.356	41$283	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	—	9.293	150$114	813	140$113
8	E. F. Sorocabana..................	—	—	70.225	161$782	4.698	109$001
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
	Região Sul						
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	—	—	211	307$027	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	31.766	154$358	230.642	56$625
	II - Emprêsas de 2ª categoria						
	Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense..........	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral......................	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité....................	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas..............	—	—	523	210$763	30	153$179
15	E. F. Araraquara..................	—	—	2.576	222$983	—	—
16	E. F. Goiaz	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná............	—	—	—	—	—	—
	III - Emprêsas de 3ª categoria						
	Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	—	—	42	111$000	—	—
19	E. F. Tocantins....................	—	—	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 28

energia elétrica

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
energia elétrica e combustivel pelas locomotivas									
Consumo total				Consumo por locomotiva-quilômetro					Número de ordem
Lenha		Combustivel líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel líquido	
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
M³		Toneladas		K.W.H.	Kg.		M³	Kg.	
180.373	9$973	—	—	—	6,920	0,279	0,043	—	1
13.674	4$050	23.205	206$000						2
303.119	12$448	207	239$521	—	7,291	0,791	0,027	0,019	3
936.221	6$293	—	—	12,150	0,972	0,090	0,095	—	4
298	12$753	—	—	—	11,717	1,419	—	—	5
—	—	—	—	—	11,700	1,498	—	—	
298	12$753	—	—	—	12,024	—	—	—	
745.649	12$211	—	—	15,706	—	—	0,084	—	6
760.957	9$027	—	—	—	0,980	0,086	0,080	—	7
1.383.553	12$034	—	—	—	3,744	0,250	0,074	—	8
595.842	8$154	—	—	—	—	—	0,118	—	9
1.422.947	7$016	—	—	—	0,024	—	0,163	—	10
444.005	9$464	—	—	—	2,682	19,473	0,037	—	11
94.908	10$887	—	—	—	—	—	0,056	—	12
23.482	4$786	—	—	—	—	—	0,087	—	
71.426	12$893	—	—	—	—	—	0,051	—	
475.400	4$220	—	—	—	—	—	0,161	—	13
64.465	8$087	—	—	—	0,455	0,026	0,056	—	14
144.613	11$503	—	—	—		—		—	15
53.701	6$231	—	—	—	—	—	0,065	—	16
51.923	7$660	—	—	—	—	—	0,086	—	17
7.669	10$500	—	—	—	0,353	—	0,065	—	18
				—					19

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de					
		Consumo total					
		Energia elétrica		Carvão de pedra			
				estrangeiro		nacional	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
		1.000 K.W.H.		Toneladas			
20	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré	—	—	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus à Conquista	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste						
29	E. F. Baia e Minas	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	—	—	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	—	—	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	—	—	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	299	.	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	37	136$508	—	—
35	E. F. Morro Velho	.	.	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	4.700	182$366	431	109$913
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	—	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	6.428	42$498
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacui	—	—	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

energia elétrica e combustivel pelas locomotivas

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Consumo total				Consumo por locomotiva-quilômetro					Número de ordem
Lenha		Combustivel líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel líquido	
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
M³		Toneladas		K.W.H.	Kg.		M³	Kg.	
39.558	5$100	—	—	—	—	—	0,104	—	20
42.320	4$000	—	—	—	—	—	0,190	—	21
9.975	4$662	—	—	—	—	—	0,137	—	22
6.275	3$811	—	—	—	—	—	0,079	—	23
27.594	5$918	—	—	—	—	—	0,134	—	24
3.204	2$609	—	—	—	—	—	0,083	—	25
.	.	—	—	—	.	.	.	—	26
15.946	$900	—	—	.	.	.	.	.	27
18.257	.	—	—	—	—	—	0,091	—	28
59.981	.	—	—	—	—	—	0,129	—	29
.	.	—	—	—	.	.	.	—	30
.	.	—	—	—	.	.	.	—	31
.	.	—	—	—	.	.	.	—	32
—	—	—	—	11,756	—	—	—	—	33
19.969	8$951	—	—	—	0,148	—	0,080	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36.459	8$190	—	—	.	—	—	.	—	36
36.762	10$539	—	—	—	—	—	0.070	—	37
3.792	7$000	—	—	—	—	—	0,063	—	38
9.838	4$500	—	—	—	—	—	0,059	—	39
5.044	9$998	—	—	—	—	—	0.148	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
93	14$057	—	—	—	12,129	1,112	—	—	42
.	.	—	—	—	—	—	.	—	43
.	.	—	—	—	.	.	.	—	44
.	.	—	—	—	—	—	.	—	45
.	.	—	—	—	.	.	.	—	46
2.586	3$886	—	—	—	—	—	0,108	—	47
3.244	7$000	—	—	—	—	—	0,094	—	48
8.896	7$477	—	—	—	—	—	0,173	—	49
9.849	3$004	—	—	—	—	14,928	0,229	—	50
14.958	3$817	—	—	—	—	—	0,075	—	51
.	.	—	—	—	.	.	.	—	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
2.369	5$000	—	—	—	—	—	0,136	—	54
.	.	2	1:302$500	—	.	.	.	.	55

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustivel pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de pêso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia elétrica	Combustivel	útil	bruto
	I - Emprêsas de 1ª categoria						
	Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	—	6.817:664$700	—	1$640	537$820	168$171
	Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil.	.	96.271:518$825	.	.	679$620	.
3	Leopoldina Railway..................	—	16.788:216$900	—	1$520	435$877	145$895
4	Rede Mineira de Viação............	.	7.479:503$416	.	$757	.	.
5	São Paulo Railway..................	—	15.624:547$370	—	1$941	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí............	—	14.764:093$950	—	1$936	.	.
	Secção Bragantina................	—	860:453$420	—	$202	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.904:498$000	9.105:480$990	$648	1$031	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	8.377:947$599	—	$883	278$426	120$090
8	E. F. Sorocabana..................	—	28.522:659$991	—	1$521	286$568	.
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	4.858:551$681	—	$960	294$170	76$707
	Região Sul						
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	—	10.048:046$600	—	1$150	219$723	84$463
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	22.165:577$160	—	1$871	368$654	159$154
	II - Emprêsas de 2ª categoria						
	Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense	—	1.033:257$100	—	$615	131$458	48$803
	E. F. Sobral.........................	—	112:379$500	—	$418	171$572	59$808
	E. F. Baturité........................	—	920:877$600	—	$652	127$811	47$731
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	2.006:393$402	—	$678	218$442	71$638
	Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas...............	—	636:182$800	—	—	194$790	.
15	E. F. Araraquara......	—	2:237:913$200	—	.	305$392	89$391
16	E. F. Goiaz...........................	—	334:628$319	—	$408	165$916	52$134
17	E. F. São Paulo-Paraná.............	—	397:730$300	—	$655	195$106	69$091
	III - Emprêsas de 3ª categoria						
	Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	—	85:189$750	—	$717	180$387	59$123
19	E. F. Tocantins.....................	—		—	.	.	.
20	E. F. Bragança.......................	—	201:750$000	—	$528	266$945	60$712
21	E. F. São Luiz-Teresina.............	—	169:280$000	—	$760	169$695	.
22	E. F. Central do Piauí	—	46:504$100	—	$641	216$879	68$115

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Consumo de energia elétrica e combustivel pelas automotrizes										Número de ordem
Consumo total				Por automotriz-quilômetro		Custo				
Energia elétrica		Combustivel líquido		Energia elétrica	Combustivel líquido	total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustivel líquido consumido	Energia elétrica	Combustivel líquido	
1.000 K.W.H.		Toneladas		K.W.H.	Kg.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
.	.	185	453$236	.	1,208	.	83:848$660	.	2$629	5
.	.	97	495$719	.	0,801	.	48:084$700	.	.	
—	—	88	406$409	—	2,760	—	35:763$960	—	1$121	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	.	.	—	.	—	.	—	.	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	34	652$000	—	0,798	—	22:180$300	—	$521	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustivel pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de pêso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia elétrica	Combustivel	útil	bruto
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró	—	23:915$280	—	$304	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	163:301$292	—	$793	291$306	99$525
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	8:359$100	—	$216	158$288	.
26	E. F. Nazaré	—	.	—	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	—	14:351$400	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	.	.	.	.	.
	Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas	—	.	—	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	—	.	—	.	.	.
31	E. F. São Mateus	—	.	—	.	.	.
32	E. F. do Litoral	—	.	—	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	—	.	—	.	.
34	E. F. Maricá	—	183:787$300	—	$734	.	.
35	E. F. Morro Velho	.	—	.	—	.	.
36	E. F. do Dourado	—	298:605$463	—	.	339$345	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	387:447$700	—	10$539	.	.
38	E. F. Morro Agudo	—	26:547$500	—	$440	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas	—	44:272$730	—	$264	282$346	65$835
40	E. F. Itatibense	—	50:427$500	—	1$481	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	905:799$414	—	2$338	2:840$070	.
43	E. F. Campos do Jordão	—	.	—	.	.	.
44	E. F. Monte Alto	—	.	—	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	.	—	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	—	.	—	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	10:049$400	—	$420	836$404	109$585
48	E. F. Barra Bonita	—	22:708$000	—	$660	.	.
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná	—	66:517$200	—	1$294	671$891	178$330
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	302:772$780	—	$703	171$115	69$149
51	E. F. Santa Catarina	—	57:096$100	—	$287	85$231	34$170
52	E. F. Mate-Laranjeira	—	.	—	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	12:052$592	—	$691	394$067	.
55	E. F. Jacuí	—	.	—	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Consumo de energia elétrica e combustivel pelas automotrizes										Número de ordem
Consumo total				Por automotriz-quilômetro		Custo				
Energia elétrica		Combustivel líquido		Energia elétrica	Combustivel líquido	total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustivel líquido consumido	Energia elétrica	Combustivel líquido	
1.000 K.W.H.		Toneladas		K.W.H.	Kg.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	23	—	—	1,012	—	29:764$188	—	1$310	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	11	1:449$427	—	0,220	—	15:943$700	—	$319	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
724	81$556	—	—	3,054	—	—	—	$249	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

QUADRO

Consumo de lubri

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas--quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	127.612	10.028	169:243$200	—	30,696	2,412	40$710
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil............	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway................	20	402.706	49.754	791:827$290	0,002	36,459	4,504	71$688
4	Rede Mineira de Viação...........	8.296	185.982	36.953	500:887$366	0,794	17,810	3,539	47$966
5	São Paulo Railway.................	—	151.325	.	.	—	18,788	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí..........	—	144.330	.	.	—	18,922	.	.
	Secção Bragantina................	—	6.995	1.535	16:386$390	—	16,392	3,597	38$400
6	Cia Paulista de Estradas de Ferro..	16.985	228.520	23.902	554:092$950	1,276	17,165	1,495	41$621
7	Cia Mogiana de Estradas de Ferro.	—	146.332	12.252	380:198$730	—	15,430	1,292	40$090
8	E. F. Sorocabana.......	—	364.232	44.336	910:059$510	—	19,421	2,364	48$524
9	E. F. Noroeste do Brasil...........	1.500	126.064	5.792	196:544$114	0,297	24,922	1,145	38$855
	Região Sul								
10	Rede Paraná Santa-Catarina........	—	147.450	40.223	403:453$008	—	16,874	4,603	46$172
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	219.806	54.965	417:368$130	—	18,558	4,641	35$239
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense	116	93.061	14.211	143:689$900	0,069	55,383	8,457	85$513
	E. F. Sobral......................	6	11.097	564	14:014$400	0,022	41,320	2.100	52$183
	E. F. Baturité	110	81.964	13.647	129:675$500	0,078	58,058	9,667	91$854
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	106.571	4.944	149:742$057	—	35,988	1,670	50$567
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas...............	—	18.760	840	43:418$000	—	16,306	0,730	37$740
15	E. F. Araraquara...................	—	35.680	4.424	87:535$400	.	.	.	.
16	E. F. Goiaz	52	11.511	658	23:560$429	0,063	14,023	0,802	28$702
17	E. F. São Paulo-Paraná	—	9.296	1.889	28:829$300	—	15,310	3,111	47$481
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	50	2.691	234	10:329$370	0,421	22,640	1,969	86$905
19	E. F. Tocantins......................	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança......................	178	19.468	511	29:165$100	0,466	50,988	1,338	76$385
21	E. F. São Luiz-Teresina	3.851	19.555	2.372	68:363$250	17,279	87,741	10,642	306$739
22	E. F. Central do Piauí.............	2.307	7.495	722	16:220$500	11,782	103,254	9,946	223$460

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluidos 71.999 kgs. de estôpa com óleo.

ficantes e estôpas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos veículos				Número de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes-quilômetro				Consumo total				
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	213	10.615	(1) 72.769	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.910	19.486	137:090$350	3
—	—	—	—	—	—	—	—	33.050	22.893	10.149	107:248$628	4
.	.	.	.	.	.	.	.	—	4.290	15.829	42:319$940	5
45	1.580	.	.	0,372	13.044	.	.	—	2.745	14.854	37:307$140	
.	.	.	.	.	.	.	.	—	1.545	975	5:012$800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	128.396	25.412	282:876$360	6
—	—	—	—	—	—	—	—	8.972	50.038	33.532	228:970$170	7
.	.	.	.	.	.	.	.	—	69.148	20.708	193:382$378	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.706	10.898	99:478$761	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92.557	46.677	251:976$748	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	94.060	28.001	177:629$560	11
—	—	—	—	—	—	—	—	135	82.018	18.419	164:009$400	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.375	71	3:481$600	
—	—	—	—	—	—	—	—	135	77.643	18.348	160:527$800	
.	.	.	.	.	.	.	.	—	86.610	31.631	150:614$511	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.046	1.114	18:647$300	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.205	7.021	46:495$300	15
—	—	—	—	—	—	—	—	35	146	4.185	8:073$598	16
—	—	—	—	—	—	—	—	112	3.155	678	9:526$500	17
—	—	—	—	—	—	—	—	317	1.003	258	5:496$400	18
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.599	2.008	18:356$300	20
—	—	—	—	—	—	—	—	10.654	5.874	1.795	55:411$500	21
—	—	—	—	—	—	—	—	4.840	2.291	493	13:603$600	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossró	113	2.333	236	5:564$361	1,435	29,630	2,997	70$668
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	4.817	215	10:563$683	—	23,392	1,044	51$300
25	E. F. Petrolina-Teresina	3	2.042	226	4:968$300	0,078	52,847	5,849	128$579
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	206	2.287	140	9:774$240	.	.	.	.
28	E. F. Ilheus a Conquista	—	3.985	592	.	—	19,837	2,947	.
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	.	.	3:875$200	.	.	.	152$363
34	E. F. Maricá	—	4.077	810	12:121$060	—	16,278	3,234	48$396
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	10.474	3.311	22:517$506	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	588	401	1:593$600	—	1,119	0,763	3$032
38	E. F. Morro Agudo	—	1.398	178	3:400$770	—	23,180	2,951	56$387
39	E. F. São Paulo-Minas	—	2.414	578	7:558$038	—	14,385	3,444	45$038
40	E. F. Itatibense	—	3.840	793	8:756$400	—	112,742	23,282	257$087
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	.	1.456	2:144$749	—	.	3,757	5$534
43	E. F. Campos do Jordão	.	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	2.051	401	5:663$100	—	85,665	16,749	236$534
48	E. F. Barra Bonita	—	600	331	1:771$840	—	17,441	9,622	51$504
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina	86	26.195	3.923	53:809$374	0,200	60,833	9,110	124$963
51	E. F. Santa Catarina	81	6.532	812	15:153$000	0,407	32,845	4,083	76$194
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	79	1.076	157	2:809$272	4,527	61,655	8,996	160$971
55	E. F. Jacuí	216	13.000	2.160	21$472	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelas automotrizes								Pelos veículos				Número de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes-quilômetro				Consumo total				
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	313	600	1.022	1:790$065	23
—	—	—	—	—	—	—	—	12	6.015	1.696	15:900$511	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	916	—	2:211$500	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1.859	2.725	1.267	16:300$610	27
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	28
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.735	105	.	33
12	4.836	65	5:060$300	0,528	212,870	2,861	222$744	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.570	465	6:930$450	36
—	—	—	—	—	—	—	—	36	2.160	700	7:008$512	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	522	106	1:269$580	39
—	384	—	1:444$000	—	7,675	—	28$862	300	—	—	462$000	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.175	770	4:650$005	42
—	1.737	227	5:245$831	—	7,327	0,958	22$127	20	134	1	456$717	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	281$700	47
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	48
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	49
—	—	—	—	—	—	—	—	19	9.831	3.178	25:527$554	50
—	—	—	—	—	—	—	—	161	2.403	548	6:238$500	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	55

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos-quilômetro				Por 1.000 eixos-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - Emprêsas de 1ª categoria								
	Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway....	0,009	0,436	2,990	.	.	.	.	.
	Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	—	1,167	0.262	1$840	—	0,292	0,065	$460
4	Rede Mineira de Viação...........	0,727	0,503	0,223	2$358	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.................	—	0,082	0,302	$809	—	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiai	—	0,055	0,296	$743	—	.	.	.
	Secção Bragantina	—	0,729	0,460	2$365	—	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	1,109	0,219	2$443	—	0,277	0,055	$611
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	0.193	1,078	0,722	4$933	0.048	0,270	0.181	1$233
8	E. F. Sorocabana..................	—	0,599	0,179	1$676	—	0,150	0,045	$419
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	2,005	0,323	2$946	—	0,501	0,080	$737
	Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	—	1,534	0,774	4$176	—	0,388	0,196	1$056
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	1,703	0,507	3$215	—	0,426	0,127	$804
	II - Emprêsas de 2ª categoria								
	Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense..........	0,012	7,196	1,616	14$390	.	.	.	.
	E. F. Sobral.......................	—	3,425	0,055	2$725	.	.	.	.
	E. F. Baturité	0,013	7,672	1,813	15$862	0,003	1,918	0,453	3$966
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	5,156	1,883	8$966	.	.	.	.
	Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas...............	—	1,384	0,192	3$208	—	0,346	0,048	$802
15	E. F. Araraquara..................	—	1,542	0,595	3$937	—	0,385	0,149	$984
16	E. F. Goiaz	0,011	0,018	1,369	2$642	0,003	0,012	0,342	$660
17	E. F. São Paulo-Paraná...........	0,043	1,215	0,261	3$568	0,011	0,304	0,065	$917
	III - Emprêsas de 3ª categoria								
	Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré.............	0,418	1,418	0,365	7$773	0,115	0,363	0,093	1$988
19	E. F. Tocantins....................	.	.	.	.	.	.	.	.

29 (continuação)

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos-quilômetro				Por 1.000 eixos-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
20	E. F. Bragança	—	3,609	1,098	10$040	—	0,964	0,293	2$683
21	E. F. São Luiz-Teresina	7,850	4,328	1,323	40$830	2,030	1,119	0,252	10$527
22	E. F. Central do Piauí	10,564	5,001	1,076	29$693	2,641	1,250	0,269	7$423
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró	0,654	1,254	2,136	3$742	0,164	0,314	0,534	$935
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,011	5,639	1,590	14$908	0,003	1,410	0,398	3$727
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	7,276	—	17$567	—	1,819	—	4$392
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	7,547	11,063	5,144	66$177	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	.	107,533	4,128	.	.	53,767	2,064	.
34	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	.	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz	0,018	1,094	0,354	3$549	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas	—	0,857	0,174	2$085	—	0,214	0,043	$521
40	E. F. Itatibense	1,199	—	—	1$846	0,319	—	—	$491
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	1,361	0,482	2$910	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão	0,076	0,506	0,004	1$725	0,019	0,128	0,001	$438
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	1,128	—	—	2$583	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina	0,007	3,878	1,254	10$070	0,002	0,969	0,313	2$517
51	E. F. Santa Catarina	1,126	1,878	0,428	4$875	.	.	.	.
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

QUADRO

Número médio, mensal,

Número de ordem	Designação das linhas	Administração Central — Com mensalidade: superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	Tráfego — Com mensalidade: superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	I - Emprêsas de 1ª categoria																
	Região Nordeste																
1	Great Western of Brasil Railway	1	2	14	48	46	39	65	82	297	—	1	1	46	89	266	558
	Região Sueste																
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	7	7	43	161	42	99	183	173	715	2	5	42	197	187	702	1.426
4	Rede Mineira de Viação	—	5	26	109	84	120	100	15	459	—	2	36	395	522	1.399	1.926
5	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	.	.	.	429	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí	.	.	.	.	.	.	.	.	429	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3	14	20	154	136	125	163	6	621	—	2	16	167	271	782	3.952
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1	1	13	58	32	77	55	34	271	—	1	8	53	145	721	1.311
8	E. F. Sorocabana	1	3	71	321	21	208	170	9	804	—	2	55	893	1.010	3.178	2.148
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	1	25	116	54	74	39	2	311	—	—	12	188	133	302	464
	Região Sul																
10	Rede Paraná-Santa Catarina	—	1	26	94	74	76	109	10	390	—	—	9	51	108	365	1.383
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1	1	49	174	30	30	24	11	320	—	1	38	537	488	1.080	1.617
	II - Emprêsas de 2ª categoria																
	Região Nordeste																
12	Rede de Viação Cearense	—	1	11	40	23	8	21	—	104	—	—	9	63	90	107	397
	E. F. Sobral	—	—	4	7	4	—	5	—	20	—	—	1	24	13	3	67
	E. F. Baturité	—	1	7	33	19	8	16	—	84	—	—	8	39	77	104	330
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.	.	222	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sueste																
14	E. F. Vitória a Minas	—	1	9	41	18	30	61	5	165	—	—	3	29	54	96	205
15	E. F. Araraquara	—	2	11	50	15	13	18	11	120	—	—	6	75	69	160	158
16	E. F. Goiaz	—	1	4	18	7	5	34	—	69	—	—	2	22	27	9	101
17	E. F. São Paulo-Paraná	1	—	7	5	5	11	14	15	58	—	—	2	3	7	14	61
	III - Emprêsas de 3ª categoria																
	Região Norte																
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	1	7	16	3	12	3	3	45	—	—	1	7	3	11	13
19	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 30
de empregados em 1937

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
		Locomoção									Via Permanente										
			Com mensalidade									Com mensalidade									
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	Total geral cls. (11+20+29+38)	Número de ordem
915	1.876	—	1	12	33	56	193	348	1.061	1.704	—	1	6	18	43	16	66	1.428	1.578	5.455	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36.000	2
1.100	3.661	2	4	14	175	193	495	1.429	1.478	3.790	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
306	4.586	—	1	6	152	200	519	265	124	1.267	—	2	18	106	102	625	2.761	92	3.706	10.018	4
.	2.551	.	.	.	.	.	.	.	.	4.290	.	.	.	.	.	.	.	.	1.821	9.091	5
.	2.530	.	.	.	.	.	.	.	.	4.153	.	.	.	.	.	.	.	.	1.726	8.838	
.	21	.	.	.	.	.	.	.	.	137	.	.	.	.	.	.	.	.	95	253	
354	5.544	—	1	25	106	344	785	2.085	632	3.978	—	1	22	44	15	152	253	2.160	2.647	12.790	6
723	7.962	—	1	7	66	203	464	784	344	1.869	—	1	13	13	28	65	290	1.221	1.631	6.733	7
414	7.700	—	1	10	241	207	728	184	6	1.377	—	1	20	59	42	1.139	1.065	1	2.327	12.208	8
28	1.127	—	.	14	209	250	861	336	39	1.709	—	—	12	94	99	482	765	—	1.452	4.599	9
594	2.510	—	—	12	112	186	724	1.144	102	2.280	—	—	11	30	54	194	1.514	617	2.420	7.600	10
—	3.761	—	1	25	456	989	1.036	1.601	97	4.205	—	1	23	148	187	754	3.058	—	4.171	12.457	11
5	671	—	—	4	40	51	133	307	127	662	—	—	6	23	11	10	770	—	820	2.257	12
4	112	—	—	—	9	7	17	99	16	148	—	—	1	5	2	—	221	—	229	509	
1	559	—	—	4	31	44	116	208	111	514	—	—	5	18	9	10	549	—	591	1.748	
.	949	.	.	.	.	.	.	.	.	1.896	.	.	.	.	.	.	.	.	1.967	5.034	13
23	410	—	—	3	30	57	122	150	67	429	—	—	4	18	49	157	403	148	779	1.783	14
29	497	—	—	4	61	54	122	319	53	713	—	—	4	10	8	115	365	—	502	1.832	15
19	180	—	—	2	17	18	32	76	10	155	—	—	3	6	4	6	224	—	243	647	16
46	133	—	—	1	6	14	21	48	35	125	—	1	1	4	4	30	50	163	253	569	17
6	41	—	—	2	7	9	14	26	58	116	—	—	2	4	6	34	198	1	245	447	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Administração Central									Tráfego						
		Com mensalidade									Com mensalidade						
		superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)
20	E. F. Bragança	—	—	3	6	3	11	7	—	30	—	—	—	6	8	29	136
21	E. F. São Luiz-Teresina	—	1	5	19	11	1	5	—	42	—	—	1	19	28	14	75
22	E. F. Central do Piauí	—	1	3	3	6	3	3	—	19	—	—	1	4	7	4	30
	Região Nordeste																
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	2	3	11	5	2	4	2	29	—	—	1	17	12	5	17
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	1	4	7	2	—	4	1	19	—	—	1	9	5	—	9
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	—	—	1	2	2	1	2	7	15	—	—	—	1	—	1	3
28	E. F. Ilhéus a Conquista	1	—	2	3	3	2	3	—	14	—	—	—	4	25	13	9
	Região Sueste																
29	E. F. Baía e Minas	—	1	3	9	5	4	5	10	37	—	—	1	9	21	6	94
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	2
34	E. F. Maricá	—	1	2	9	5	10	2	1	30	—	—	1	12	10	22	25
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	—	2	11	5	8	7	2	35	—	—	1	2	2	18	118
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	1	1	7	12	18	9	48	—	—	1	3	6	12	50
38	E. F. Morro Agudo	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
39	E. F. São Paulo Minas	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	—	—	1	—	1	1	—	5	8	—	—	—	—	—	—	5
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	4	13	2	5	5	—	29	—	—	1	5	1	50	94
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	3	7	2	6	4	1	23	—	—	1	1	2	5	31
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6
	Região Sul																
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	1	—	6
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	3	—	4	1	12	4	24	—	—	1	—	—	4	46
51	E. F. Santa Catarina	—	1	3	16	3	4	2	2	31	—	—	—	1	5	11	25
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	2	1	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	5	5
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	36	22

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

Quadro núm. 30

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
		Locomoção									Via Permanente										
		Com mensalidade									Com mensalidade										
inferior a 200$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)	superior a 5:000$000	de 3:000$000 a 5:000$000 (inclusive)	de 1:000$000 a 3:000$000 (inclusive)	de 500$000 a 1:000$000 (inclusive)	de 400$000 a 500$000 (inclusive)	de 300$000 a 400$000 (inclusive)	de 200$000 a 300$000 (inclusive)	inferior a 200$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)	Total geral cls. (11+20+29+38)	Número de ordem
24	203	—	—	1	4	8	23	111	90	237	—	—	1	5	2	4	30	200	242	712	20
2	139	—	—	1	10	36	49	95	15	206	—	—	2	12	—	2	304	—	320	707	21
—	46	—	—	1	6	7	7	19	4	44	—	—	1	8	—	1	64	5	79	188	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
22	74	—	—	2	14	4	—	37	12	69	—	—	1	5	—	—	26	88	120	292	24
—	24	—	—	1	7	—	11	10	—	29	—	—	1	4	1	—	72	6	84	156	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
83	88	—	—	—	1	—	—	4	94	99	—	—	—	—	—	2	—	158	160	362	27
59	110	—	1	—	1	4	16	30	20	72	—	—	1	1	5	2	19	192	220	416	28
12	143	—	—	1	14	26	29	154	24	248	—	—	2	10	6	4	66	324	412	840	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	14	—	—	—	1	2	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	33
44	114	—	—	—	9	14	16	21	14	74	—	—	1	2	2	5	22	135	167	385	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
34	175	—	—	1	11	2	42	86	14	155	—	—	1	4	1	4	69	91	170	535	36
47	119	—	—	—	1	17	28	74	20	140	—	—	—	3	2	8	67	26	106	413	37
1	9	—	—	—	—	1	—	2	2	5	—	—	—	—	—	6	12	5	23	37	38
.	37	.	.	.	.	.	.	.	.	37	.	.	.	.	.	.	.	.	74	154	39
15	20	—	—	—	—	1	—	7	7	15	—	—	—	—	—	—	1	17	18	61	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
8	159	—	—	1	4	13	44	54	7	123	—	—	—	1	2	1	42	—	46	357	42
—	40	—	—	—	7	8	22	24	6	67	—	—	1	1	1	1	26	17	47	177	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
5	13	—	—	—	—	1	—	5	—	6	—	—	—	—	—	1	4	13	18	37	47
1	8	—	—	—	—	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	1	14	—	15	26	48
—	7	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	2	35	6	43	56	49
74	125	—	—	—	2	1	3	58	170	234	—	—	—	—	1	—	11	297	309	692	50
32	74	—	—	1	2	3	18	28	12	64	—	—	—	1	1	2	62	42	108	277	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
12	22	—	—	—	1	3	1	7	4	16	—	—	—	—	—	—	20	—	20	64	54
27	89	—	—	—	1	—	4	6	4	15	—	—	—	1	—	2	2	36	43	147	55

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do		
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção
	I - Emprêsas de 1ª categoria			
	Região Nordeste			
1	Great Western of Brasil Railway	1.153:585$200	4.493:303$400	4.786:373$800
	Região Sueste			
2	E. F. Central do Brasil	.	.	.
3	Leopoldina Railway	5.453:480$470	15.613:390$250	12.915:591$700
4	Rede Mineira de Viação	.	.	.
5	São Paulo Railway	3.516:758$200	12.630:871$000	23.742:350$900
	E. F. Santos a Jundiaí	3.516:758$200	12.554:904$000	23.216:321$000
	Secção Bragantina	—	75:967$000	526:029$900
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	4.346:734$200	17.909:506$200	17.427:008$400
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1.477:416$000	9.869:515$000	7.012:321$200
8	E. F. Sorocabana	4.812:804$641	29.782:099$127	5.115:590$194
9	E. F. Noroeste do Brasil	1.923:756$600	5.777:886$749	8.023:200$749
	Região Sul			
10	Rede Paraná-Santa Catarina	2.501:808$300	9.025:090$700	9.124:465$800
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2.870:761$100	15.363:390$600	18.691:239$900
	II - Emprêsas de 2ª categoria			
	Região Nordeste			
12	Rede de Viação Cearense	848:649$000	2.767:299$200	2.746:381$700
	E. F. Sobral	175:032$700	429:603$400	492:038$000
	E. F. Baturité	673:616$300	2.337:695$800	2.254:343$700
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	93:955$700	266:496$674	360:173$350
	Região Sueste			
14	E. F. Vitória a Minas	903:214$900	1.414:402$300	1.669:595$000
15	E. F. Araraquara	967:560$000	2.090:010$000	2.711:200$000
16	E. F. Goiaz	424:494$800	814:791$800	678:284$000
17	E. F. São Paulo-Paraná	390:717$800	382:545$500	439:023$400
	III - Emprêsas de 3ª categoria			
	Região Norte			
18	E. F. Madeira-Mamoré	393:739$000	203:642$400	244:517$500
19	E. F. Tocantins	.	.	.
20	E. F. Bragança	254:199$200	597:373$500	675:529$100
21	E. F. São Luiz-Teresina	360:934$800	555:681$600	752:336$600
22	E. F. Central do Piauí	178:080$000	195:836$100	189:488$100

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
pessoal		Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por				Número de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-quilômetro	1.000 veículos-quilômetro	10.0000 toneladas de pêso útil	10.0000 toneladas de pêso bruto	
2.639:085$700	13.072:348$100	0,17	1,07	0,97	0,90	3,11	1,77	0,22	0,43	0,13	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
13.354:891$580	47.337:354$000	0,23	1,19	1,23	.	.	.	.	.	.	3
.	38.506:537$700	0,12	1,19	0,33	0,96	2,60	1,29	0,22	0,53	0,17	4
8.203:443$200	48.093:424$300	1,74	10,33	17,37	7,37	36,81	1,72	0,17	.	.	5
7.917:239$000	47.205:223$200	3,09	18,20	29,88	12,42	63,58	1,78	0,18	.	.	
286:204$200	888:201$100	—	0,19	1,27	0,88	2,34	0,78	0,12	.	.	
8.067:319$988	47.750:568$788	0,41	3,69	2,64	1,76	8,50	1,39	0,01	.	.	6
4.494:828$500	22.854:080$700	0,14	1,51	0,95	0,83	3,44	1,01	0,15	0,22	0,10	7
8.356:158$605	48.066:652$567	0,38	3,67	0,66	1,11	5,82	1,05	0,11	0,12	.	8
5.498:151$046	21.222:995$144	0,22	0,78	1,18	1,01	3,19	1,23	0,14	0,28	0,07	9
6.396:336$600	27.047:701$400	0,19	1,24	1,13	1,20	3,77	1,20	0,13	0,17	0,06	10
11.820:363$700	48.745:755$300	0,10	1,21	1,35	1,34	4,00	2,06	0,24	0,21	0.09	11
2.199:639$300	8.561:969$200	0,08	0,49	0,49	0,60	1,66	1,42	0.20	0,29	0,11	12
606:949$000	1.703:623$100	0,05	0,28	0,38	0,58	1,29	2,09	0,40	0,78	0,27	
1.592:690$300	6.858:346$100	0,09	0,58	0,53	0,61	1,81	1,30	0,17	0,24	0,09	
244:009$418	964:635$142	0,12	0,52	1,05	1,09	2,78	2,15	0.30	0,55	0,18	13
2.244:170$800	6.231:383$000	0,29	0,73	0,76	1,39	3,17	2,19	0,31	0,55	.	14
1.615:680$000	7.384:450$000	0,40	1,66	2,38	1,67	6,11	0,92	0,16	0,25	0,07	15
835:619$400	2.753:190$000	0,16	0,42	0,35	0.55	1,48	1,06	0,21	0.32	0.10	16
676:234$000	1.888:520$700	0,25	0,56	0,53	1,07	2,41	1,50	0.22	0,28	0,10	17
860:642$100	1.702:541$000	0,12	0,11	0,32	0,67	1,22	6,00	0,63	0,94	0,31	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
504:469$300	2.031:571$100	0,10	0,69	0,81	0,82	2.42	1,91	0,39	0.94	0,21	20
898:201$500	2.567:154$500	0,09	0,31	0,46	0,71	1,57	3,23	0.52	0,71	.	21
235:443$500	798:847$700	0,10	0,25	0,24	0,42	1,01	2,72	0,41	0,87	0,27	22

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do		
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção
	Região Nordeste			
23	E. F. Mossoró	64:861$500	103:517$100	75:256$200
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	243:245$500	316:031$900	285:614$200
25	E. F. Petrolina-Teresina	174:339$700	109:201$600	98:021$400
26	E. F. Nazaré	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.
	Região Sueste			
29	E. F. Baía e Minas	.	.	.
30	E. F. Itapemirim	.	.	.
31	E. F. Sao Mateus	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	72:769$700	20:660$600
34	E. F. Maricá	231:992$300	430:720$700	309:730$000
35	E. F. Morro Velho	.	.	.
36	E. F. do Dourado	232:910$400	515:709$600	608:318$400
37	E. F. São Paulo-Goiaz	15:770$000	30:680$000	36:600$000
38	E. F. Morro Agudo	—	36:301$600	21:563$100
39	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.
40	E. F. Itatibense	29:610$000	41:080$500	32:368$900
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	238:430$500	574:984$200	461:285$908
43	E. F. Campos do Jordão	167:723$996	137:994$022	217:910$326
44	E. F. Monte Alto	.	.	.
45	E. F. Jabotical	—	12:791$600	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	—	26:576$400	7:443$600
	Região Sul			
49	E. F. Norte do Paraná	6:000$000	31:507$900	13:081$900
50	E. F. D. Teresa Cristina	107:525$800	314:837$100	405:359$500
51	E. F. Santa Catarina	293:803$400	262:427$288	282:271$590
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.
55	E. F. Jacuí	.	.	.

Observações (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 31

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
pessoal		Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por				Número de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-quilômetro	1.000 veículos-quilômetro	10.0000 toneladas de pêso util	10.0000 toneladas de pêso bruto	
185:428$900	429:063$700	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
234:902$300	1.079:793$900	0,13	0,33	0,31	0,54	1,32	2,25	0,27	0,52	0,18	24
238:244$600	619:807$300	0,10	0,13	0,15	0,44	0,82	4,45	1,24	2,95	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	0,17	0,98	1,10	1,78	4,02	5,84	1,47	.	.	27
.	.	0,11	0,86	0,56	1,72	3,25	2,39	0,36	0,85	.	28
.	.	0,07	0,26	0,46	0,77	1,57	2,06	0,46	0,68	0,25	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	93:430$300	—	3,50	1,00	—	4,50	0,71	0,71	6,18	0,23	33
367:717$300	1.340:160$300	0,22	0,82	0,53	1,20	2,77	1,58	0,30	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
663:678$000	2.020:616$400	0,12	0,60	0,54	0,59	1,85	1,59	.	0,61	.	36
25:450$000	108.500$000	0,32	0,80	0,94	0,71	2,77	1,38	0,21	.	.	37
66:202$200	124.066$900	—	0,22	0,12	0,56	0,90	0,62	.	.	.	38
.	.	0,04	0,27	0,27	0,54	1,12	0,92	0,25	0,98	0,23	39
45:514$200	148:573$600	0,40	1,00	0,75	0,90	3,05	1,96	0,24	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
169:985$200	1.444:685$800	0,83	4,54	3,51	1,31	10,20	1,09	0,22	1,11	.	42
128:942$515	652:570$859	0,49	0,85	1,42	1,00	3,76	0,75	0,67	1,46	0,25	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	12:791$600	—	0,16	—	—	0,16	—	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	—	0,54	0,25	0,75	1,54	1,64	0,34	3,08	0,40	47
18:000$000	52:020$000	—	0,44	0,17	0,83	1,44	1,00	.	.	.	48
94:640$700	145:230$500	0,07	0,16	0,07	0,96	1,24	1,46	0,25	0,57	0,15	49
395:704$000	1.223:426$400	0,10	0,51	0,96	1,27	2,84	1,81	0,27	0,39	0,16	50
214:602$800	1.053:105$087	0,27	0,65	0,56	0,95	2,43	1,50	0,22	0,41	0,17	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	0,11	0,40	0,29	0,36	1,16	3,66	.	2,09	.	54
.	.	—	2,97	0,50	1,43	4,90	.	.	.	.	55

QUADRO

Material substituido

1	2	3	4	5	6
		Trilhos		Acessórios	
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão substituida	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
	I - Emprêsas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	3.070	19.346
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil	37	.	51.556	82.539
3	Leopoldina Railway	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação	—	—	5.336	23 627
5	São Paulo Railway	.	—	.	20.387
	E. F. Santos a Jundiaí	25	50,00	5.832	18.687
	Secção Bragantina	.	25,00	.	1.700
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	22	18,00 a 45,00	11.679	54.504
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6	.	5.176	36.068
8	E. F. Sorocabana	.	.	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil	22	32,00	3.266	91.042
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina	14	.	6.095	174.462
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	13	.	15.963	338.580
	II - Emprêsas de 2ª categoria				
	Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense	45	29,00	12.970	68.798
	E. F. Sobral	—	—	5.177	10.431
	E. F. Baturité	45	29,00	7.793	58.367
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	85	.	22.564	107.650
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas	1	25,00	1.758	15.183
15	E. F. Araraquara	40	39,00	133	27.223
16	E. F. Goiaz	8	.	160	16.350
17	E. F. São Paulo-Paraná	1	25,00	180	725
	III - Emprêsas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	382	2.183
19	E. F. Tocantins	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	5	20,00	11.358	30.931
21	E. F. São Luiz-Teresina	1	.	.	10.777
22	E. F. Central do Piauí	—	—	—	690

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 32

na Via Permanente

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraficos	telefonicos	Extensão lastrada durante o ano	
Número							Metro	Número		Km.	
79.751	11.068	7	18	102.953	—	60	31.216	50	76	.	1
162.390	212.890	90	208	203.925	—	—	.	.	.	61	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
144.448	138.069	10	5	528.603	—	—	—	—	—	80	4
159.585	.	.	.	47.393	.	.	.	.	.	.	5
146.685	250.884	163	135	37.811	.	2	157.100	.	.	5	
12.900	.	.	.	9.582	.	.	.	.	.	.	
98.619	76.307	250	125	198.463	—	581	—	12	—	5	6
134.308	462	19	31	294.995	—	.	—	.	.	3	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
241.807	—	24	24	196.358	—	2.245	.	11	9	44	9
89.680	159.242	40	10	214.586	—	19	36.400	3	11	44	10
541.087	29.425	9	10	257.289	—	85	43.000	1	2	98	11
273.097	—	13	13	126.369	—	—	218.000	—	—	9	12
57.032	—	—	1	19.189	—	—	—	—	—	—	
216.065	—	13	12	107.180	—	—	218.000	—	—	9	
619.878	1.349	—	—	271.816	—	—	25.825	—	—	13	13
73.442	564	—	—	68.603	—	905	9.760	2	—	2	14
57.520	—	—	—	55.116	—	—	—	—	—	41	15
60.680	3.360	10	5	31.830	—	730	—	—	—	—	16
39.000	—	—	—	48.045	—	2	—	—	—	3	17
11.400	—	—	—	20.164	—	—	2.764	—	—	—	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
48.209	21.208	4	4	21.358	—	28	284	5	1	48	20
26.826	16.415	8	5	29.445	—	89	—	—	—	—	21
4.170	—	—	—	17.895	—	15	2.200	—	—	—	22

1	2	3	4	5	6
		Trilhos		Acessórios	
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão substituída	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	220	3.657
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	184	716
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	1	.	545	2.177
28	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	816	6.817
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas	—	—	—	13.538
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	76	435
34	E. F. Maricá	8	25,00	1.186	8.120
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	—	999	14.956
37	E. F. São Paulo-Goiaz	.	18,00	3.645	11.685
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	47
39	E. F. São Paulo-Minas	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	—	—	79	1.308
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	260	273
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	.	.
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	68	3.665
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	333
48	E. F. Barra Bonita	—	—	4	179
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	. .	.	284	2.029
50	E. F. D. Teresa Cristina	1	32,00	1.960	17.746
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	1.015
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	1.078	3.808
55	E. F. Jacuí	—	—	80	400

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraficos	telefonicos	Extensão lastrada durante o ano	
Número							Metro	Número		Km.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
46.443	—	—	—	22.246	—	2	6.400	2	3	—	24
39.630	—	—	—	4.724	—	—	—	—	—	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
68.547	—	2	2	22.238	—	12	1.300	—	3	—	27
21.791	—	4	3	19.268	—	106	40.500	—	—	—	28
19.578	10.064	—	—	67.513	—	43	36.543	—	—	1	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
40	2.570	—	—	693	—	—	—	—	—	—	33
9.840	—	—	—	23.152	—	—	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	—	—	—	32.049	—	63	—	—	—	4	36
.	—	—	—	16.592	—	—	—	—	—	2	37
1.778	170	—	—	5.252	—	72	—	—	—	—	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
—	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
609	—	—	—	6.343	—	—	—	—	—	1	42
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
175	—	—	—	1.314	—	5	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
	—	—	—	3.778	—	.	.	.	.	—	47
767	—	—	—	3.016	—	—	—	—	—	—	48
500	1.730	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
41.017	85	—	—	49.336	—	90	52.410	—	—	—	50
1.100	—	—	—	18.860	—	—	—	—	—	16	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
2.815	—	—	—	3.813	—	—	6.350	—	—	—	54
1.642	—	9	11	8.413	—	16	6.845	—	1	15	55

Acidentes du

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes					Nº médio por		Material inutilizado					
												% sôbre o total existente		
Número de ordem	Designação das linhas	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	I - Emprêsas de 1ª categoria													
	Região Nordeste													
1	Great Western of Brasil Railway...	15	7	200	—	222	1,27	0,72	—	—	4	—	—	0,19
	Região Sueste													
2	E. F. Central do Brasil............	264	12	1.129	552	1.957	6,18	0,87	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	26	26	404	—	456	1,48	0,53	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação...........	22	79	1.771	.	1.872	4,85	2,40	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiaí	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	27	—	18	.	890	5,92	0,97	—	—	—	—	—	—
3	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	26	17	235	1	279	1,42	0,42	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana..................	160	19	789	—	968	4,62	0,83	—	—	5	—	—	0,10
9	E. F. Noroeste do Brasil	6	1	285	—	292	2,02	0,78	—	—	—	—	—	—
	Região Sul													
10	Rede Paraná-Santa Catarina........	83	21	937	1.190	2.231	11,06	3,51	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	45	30	445	166	686	2,21	1,13	—	—	5	—	—	0,16
	II - Emprêsas de 2ª categoria													
	Região Nordeste													
12	Rede de Viação Cearense.........	—	5	334	23	362	2,67	2,28	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral........................	—	—	27	—	27	0,69	1,11	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	5	307	23	335	3,48	2,50	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	7	—	1.009	52	1.068	5,89	4,57	.	.	.	.	.	.
	Região Sueste													
14	E. F. Vitória a Minas...............	.	.	114	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	E. F. Araraquara....................	5	4	112	12	133	4,43	0,67	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Goiaz..........................	1	—	168	4	173	3,95	2,85	—	1	—	—	7,14	—
17	E. F. São Paulo-Paraná............	2	—	41	2	45	1,91	1,19	—	—	1	—	—	0,85
	III - Emprêsas de 3ª categoria													
	Região Norte													
18	E. F. Madeira-Mamoré..............	—	2	—	—	2	0,05	0,27	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins......................	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.......................	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	9	—	9	0,20	0,41	—	—	2	—	—	1,49
22	E. F. Central do Piauí..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

rante o ano

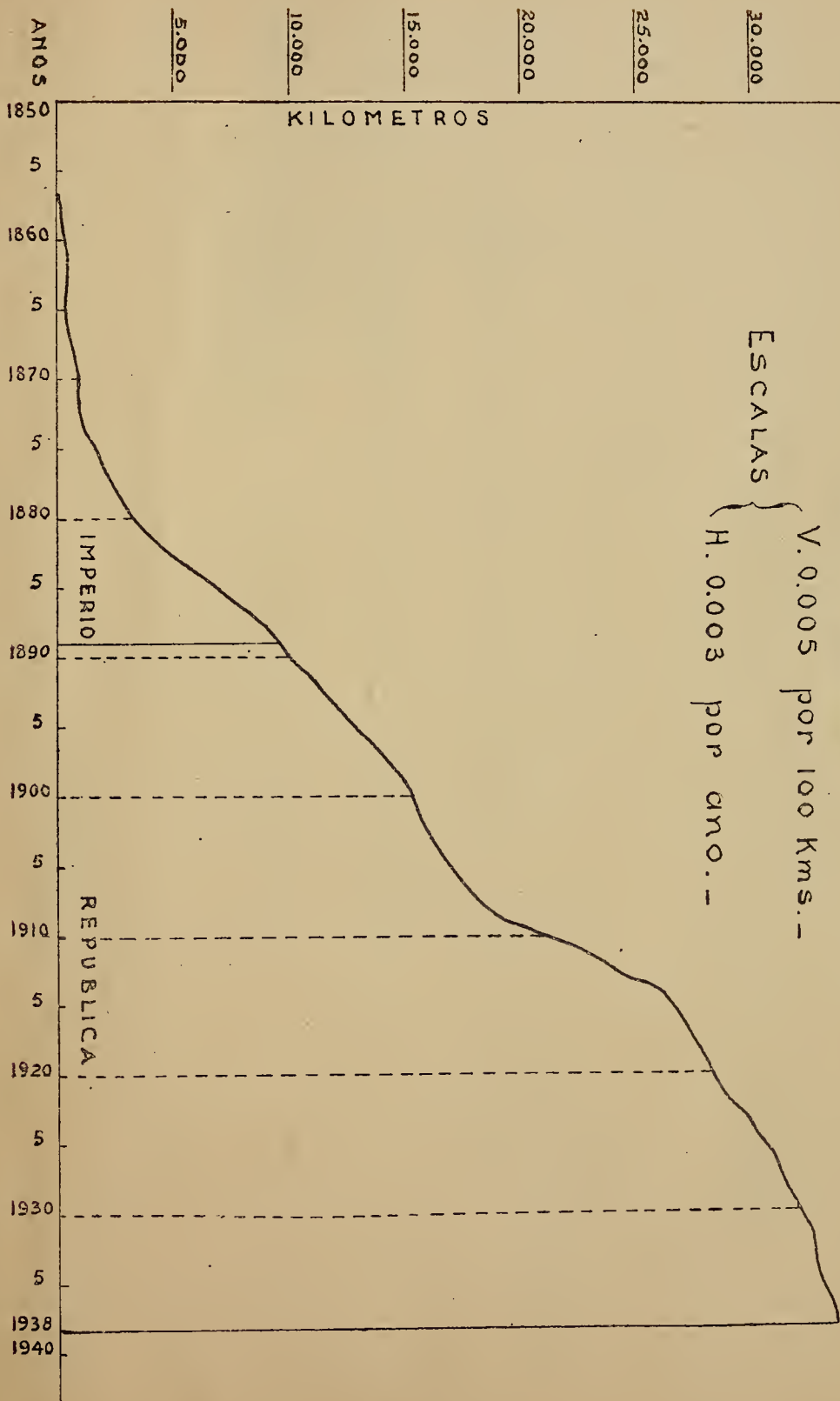
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
materiais						Vítimas de acidentes														
Material avariado						Pessoas								Número médio de vítimas por						Número de ordem
			‰ sôbre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.				
														Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas		
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	mortos	feridos	mortos	feridos	mortas	feridas	
37	16	98	22,98	8,00	4,64	—	4	25	29	2	214	41	257	—	—	0,13	6,95	0,81	1,33	1
.	.	.	.	.	.	39	7	1	47	100	25	33	158	—	—	0,03	0,11	—	0,15	2
39	23	142	12,58	5,88	4,90	—	4	65	69	—	17	164	181	—	—	0,05	0,20	0,75	1,90	3
.	.	.	.	.	.	1	6	11	18	27	132	25	184	.	0,02	0,08	1,69	0,14	0,32	4
.	.	.	.	.	.	1	5	19	25	5	7	13	25	—	—	0,09	0,13	0,36	0,24	5
.	.	.	.	.	.	1	5	16	22	5	7	12	24	—	—	0,10	0,14	0,32	0,24	
.	.	.	.	.	.	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—	0,92	0,31	
452	188	2.679	211,21	76,42	39,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
13	—	.	6,25	—	.	—	1	8	9	1	112	8	121	—	—	0,02	1,68	0,12	0,12	7
81	13	119	26,47	5,37	2,44	—	2	8	10	16	255	33	304	—	—	0,02	2,19	0,07	0,28	8
5	121	610	3,76	157,14	56,27	1	—	5	6	3	44	8	55	—	—	—	1,17	0,13	0,21	9
191	—	52	133,57	—	1,81	6	6	—	12	31	472	—	503	—	0,02	0,09	7,43	—	—	10
35	22	118	11,18	8,98	3,77	1	4	10	15	28	225	41	294	—	0,01	0,07	3,72	0,17	0,68	11
2	1	3	1,89	1,33	0,34	1	2	5	8	5	31	3	39	—	—	—	1,96	—	—	12
1	—	3	3,70	—	2,59	1	—	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
1	1	—	1,27	1,64	—	—	2	4	6	5	30	3	38	—	—	—	2,24	—	—	
.	.	.	.	.	.	—	3	11	14	2	36	14	52	—	—	0,13	1,54	0,47	0,60	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
—	—	152	—	—	25,12	—	—	1	1	—	27	4	31	—	—	—	13,50	0,50	2,01	15
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	4	5	9	—	—	—	0,66	—	0,82	16
4	1	14	—	7,69	11,86	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	0,53	—	—	17
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2,68	—	—	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
14	20	27	42,42	125,00	20,15	—	1	2	3	—	1	2	3	—	—	0,46	0,46	0,91	0,91	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes					Nº médio por		Material inutilizado					
												% sôbre o total existente		
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
	Região Nordeste													
23	E. F. Mossoró	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	12	—	12	0,54	0,92	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	—	—	16	—	16	1,78	2,58	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista	1	1	26	—	28	2,19	1,61	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste													
29	E. F. Baía e Minas	—	8	99	—	107	1,99	2,62	—	4	—	—	30,77	—
30	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	1	—	—	6	7	17,50	2,75	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	51	—	51	3,67	2,10	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	2	—	12	—	14	0,48	0,38	—	—	1	—	—	0,41
37	E. F. São Paulo-Goiaz	—	—	62	—	62	4,16	2,07	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas	—	—	7	—	7	0,51	0,42	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	29	14	43	12,29	1,31	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	2	—	2	0,43	0,01	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul													
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina	—	3	20	—	23	0.94	0,60	—	—	6	—	—	1,34
51	E. F. Santa Catarina	4	—	10	—	14	1,23	0,76	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacui	—	2	36	—	38	6,67	.	—	—	5	—	—	4,59

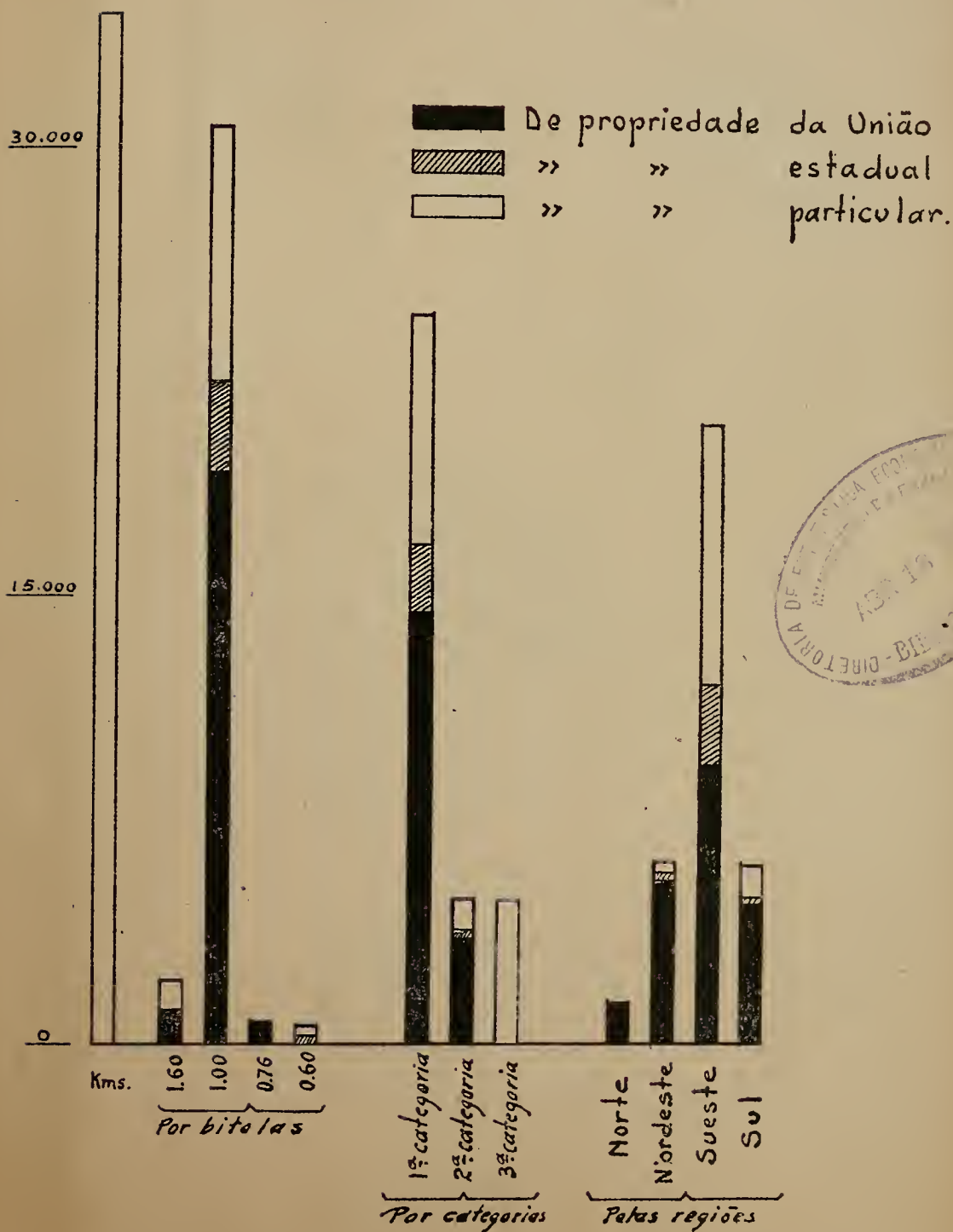
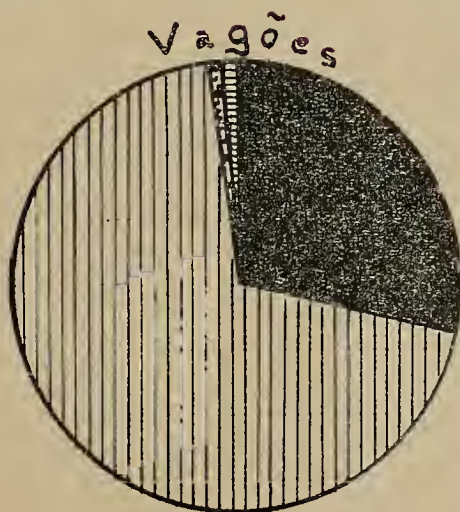
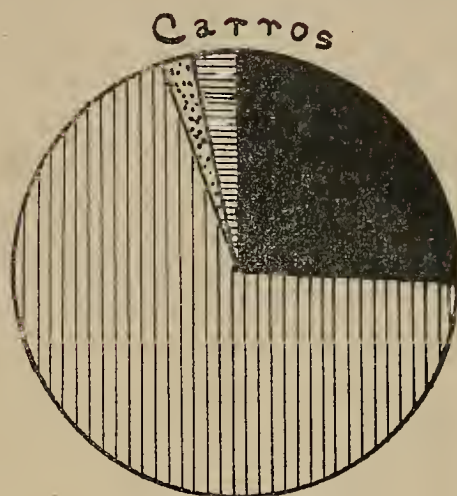
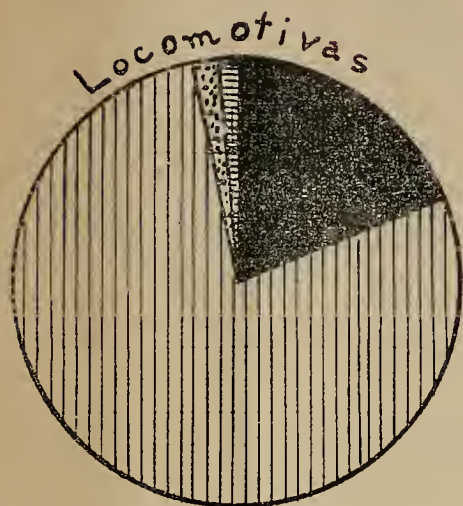
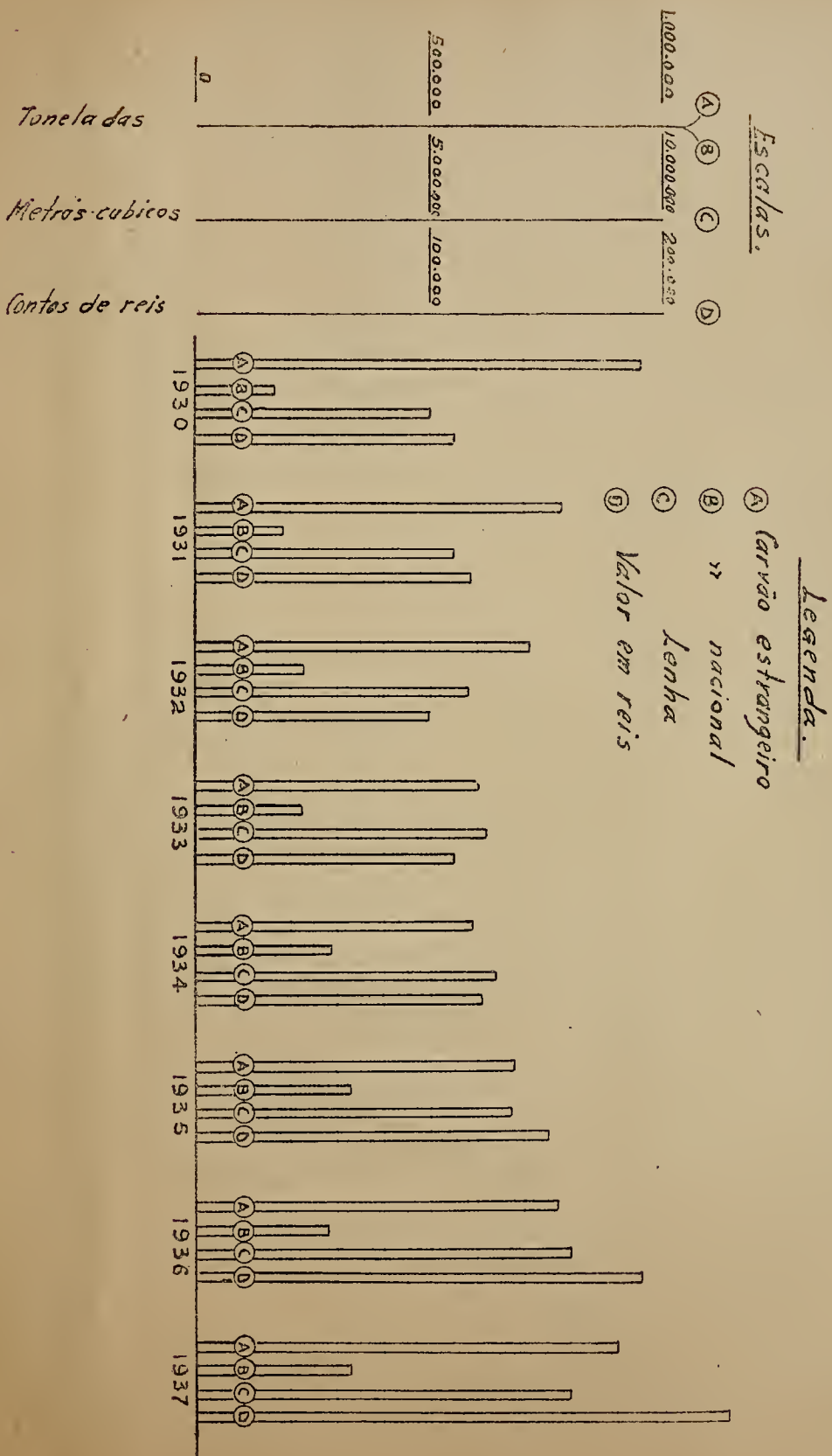
Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 33

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
materiais						Vítimas de acidentes														Número de ordem
Material avariado						Pessoas								Número médio de vítimas por						
			% sôbre o total existente			mortas				feridas				100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.				
														Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas		
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	mortos	feridos	mortos	feridos	mortas	feridas	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2,85	—	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	2	—	—	4,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	—	5	22,22	—	5,26	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	1,70	—	—	28
6	6	14	25,00	46,15	11,38	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	0,24	—	—	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
1	1	—	25,00	25,00	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	23,59	—	—	33
1	4	11	10,00	40,00	18,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
1	—	2	5,56	—	0,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
10	24	—	90,91	21,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3	1	—	33,33	11,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	—	—	3	3	3	1	15	19	—	0,01	—	0,31	0,92	4,58	42
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,84	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
3	—	10	21,43	—	2,23	—	—	—	—	1	4	—	5	—	0,02	—	1,05	—	—	50
2	3	5	20,00	25,00	6,76	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	0,54	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
2	1	14	20,00	0,50	12,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

DESENVOLVIMENTO FERRO-VIARIO DO BRASIL.
1854 _ 1938
ESCALAS
V. 0.005 por 100 Kms._
H. 0.003 por ano._
KILOMETROS
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
ANOS
1850
5
1860
5
1870
5
1880
5
1890
5
1900
5
1910
5
1920
5
1930
5
1938
1940
IMPERIO
REPUBLICA
Nov de 1939.
De Lamare, des._

EXTENSÕES EM TRAFEGO EM 31-XII-939

A).SEGUNDO O REGIMEN DE ADMINISTRAÇÃO).—

EXTENSÕES EM TRAFEGO EM 31-XII-939
DE ACORDO COM A PROPRIEDADE

Material rodante e de tração em 31-XII-37

COMBUSTIVEL CONSUMIDO PELAS LOCOMOTIVAS.
(1930 _ 1937).
Legenda.
A Carvão estrangeiro
B " nacional
C Lenha
D Valor em reis
Escalas.
A B C D
1.000.000
10.000.000
200.000
500.000
5.000.000
100.000
0
Toneladas
Metros cubicos
Contos de reis
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937

TRANSPORTES EFETUADOS
Escalas
A B C D E F
200 5 3 2 30 5
150 4 2 20 4
100 3 1 0 10 3
Milhões
Bilhões
Milhões
Milhões
Milhões
Bilhões
LEGENDA
A Passageiros Nº
B » Km
C Animaes Nº
D »
E Mercadorias Tons.
F » Tons. Km.
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937

TRANSPORTE DE MERCADORIAS
1930 _ 1937.
TONELADAS
3.000.000
2.500.000
2.000.000
1.500.000
1.000.000
500.000
0
TONELADAS
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
CAFÉ
ARROZ
AÇUCAR

TRANSPORTE DE MERCADORIAS
1930 _ 1937.
TONELADAS
3.000.000
2.500.000
2.000.000
1.500.000
1.000.000
500.000
0
TONELADAS
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
ALGODÃO
MILHO
MADEIRA

TRANSPORTE DE MERCADORIAS
1930 - 1937.
TONELADAS.
1.500.000
1.000.000
500.000
0
TONELADAS
XARQUE
COUROS
SAL
ALCOOL
FUMO
CARVÃO DE PEDRA NAC.
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937

DETALHE DA RECEITA

Resultados do trafego — 1930-1937
Receita do trafego
Despesa de custeio
Saldo
1.000.000
500.000
0.000
Contos de réis
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937